



改革网



中国发展改革微信

中国改革报、改革网
为互联网新闻信息稿源单位



闽赣山水相牵，未来发展可期。从早年中央红色交通线的紧密联结，到如今文旅协同、交通互联、司法保障、产业共兴的全方位合作，两省把地缘相近、人文相亲的传统优势，转化为老区振兴发展的澎湃动能，创新打造省际边界协同发展的示范样本。

□ 本报记者 丁南 张海莺

金秋十月，闽赣背靠背联网工程福建侧项目现场一派繁忙，工程建设正进入组塔架线关键阶段。七百多名建设者铆在闽西的山林间，同步开展铁塔组立、导线展放作业。此前的9月26日，闽赣背靠背联网工程福建侧的起点——汀州500千伏变电站新建工程顺利投产。这一关键节点的落地，让整个项目的建设“进度条”持续刷新。

这项正在加快推进的闽赣背靠背联网工程，是国家“十五五”规划重点跨区域电力互济工程。2025年11月，国家发展改革委一纸批复，促成福建与江西跨省“牵手”，闽赣背靠背联网工程分别在闽西长汀、赣南瑞金启动建设，全力搭建两省电网互联互通的桥梁。

“闽赣背靠背联网工程为网、省间跨区域电力现货市场灵活交易提供网架基础，保障在更大范围内实现能源资源优化配置，服务全国统一电力市场建设。”福建省发展改革委有关负责人表示。

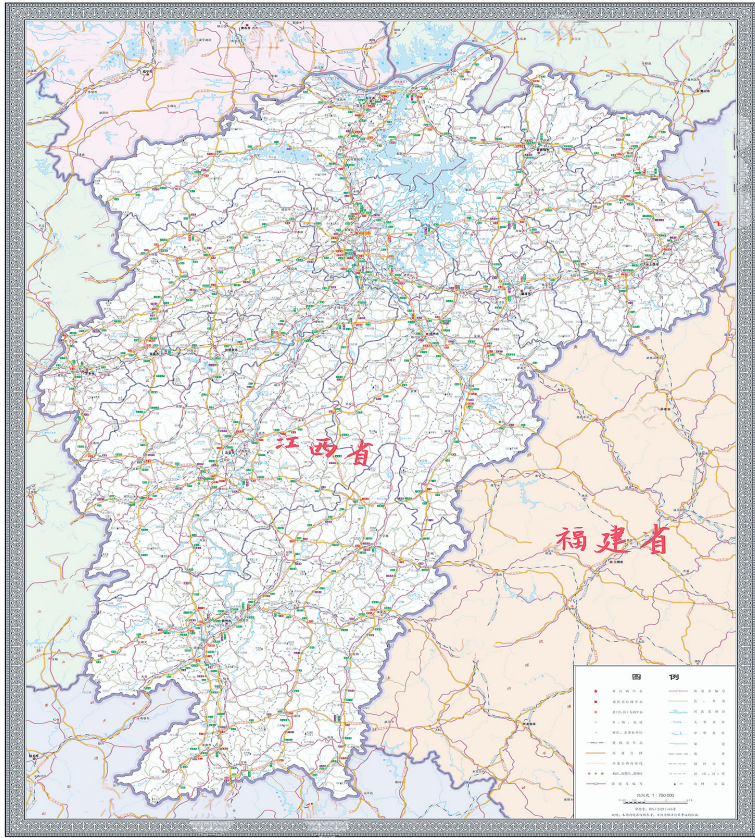
福建与江西同属原中央苏区核心区域，两省地缘相近、人文相亲，闽赣背靠背联网工程为省际协作写下生动注脚。

作为山水同源的近邻，一片红土地联结闽赣，闽西、赣州革命老区高质量发展示范区正拔节生长；武夷山脉横跨两省，闽山赣水见证国家生态文明试验区10年建设成效，两地共同书写生态富民答卷。闽赣合作从当年深厚的革命情谊出发，已升级为覆盖能源、文旅、交通、司法等多领域的常态化省际合作机制。

能源互通 跨省电力“双向奔赴”

近日，本报记者走进闽赣背靠背联网工程建设一线。目光所及，铁塔林立、银线纵横。福建侧239基铁塔与江西侧百基塔位同步推进，两省施工队伍隔山协同，一条能源“天路”在福建长汀县、江西瑞金市的绿水青山间加速铺展。

闽赣背靠背联网工程总投资41.38亿元，包括在江西瑞金新建一座300万千瓦柔性直流背靠背换流站——罗霄换流站，新建两回总长约170公里的线路，分别接入江西侧红都500千伏变电站和福建侧汀州500千伏变



江西省和福建省交界区域地图

（资料图片）

站。“我们全力冲刺建设节点，确保2027年迎峰度夏前福建段、江西段实现‘手拉手’互联，助力工程全线贯通。”该工程福建侧业主项目经理唐斌表示。

说起这场跨省电力“双向奔赴”的缘由之一，国家电网江西省电力有限公司的工作人员坦言：“这几年江西发展势头好，用电量跟着一路攀升，这对电力供应提出了更高要求。”

作为近邻，福建海上风能储量丰富、抽蓄和核电开发站址得天独厚，是华东沿海地区唯一具有电力外送能力的省份。一方有绿电“富余”，一方有用电“刚需”，闽赣背靠背联网工程成为了区域能源资源优化配置的不二选择。

记者了解到，自2021年闽赣背靠背联网工程纳入国家电力“十四五”发展提前储备项目以来，闽赣两省政府和国家电网公司高度重视、高位推动，共同推进纳规、可研和选址、核准等工作。该工程于2025年1月取齐江西省内支持性文件，同年7月取齐福建省支持性文件。从进行核准评估论证到取得核准批复，仅用时一个月，创造了同类工程核准环节“最快速度”。

随着建设全面铺开，工程承载的综合效益也将逐步释放。国家电网福建省电力有限公司有关负责人介绍：“闽赣背靠背联网工程投运后，在新能源消纳层面，依托福建‘风多光少’、江西‘光多风少’的资源禀赋差异，可实现省间清洁能源双向流转，充分释放两省清洁能源资源潜力，拓宽新能源消纳空间，助力清洁能源高效利用。在电力保供层面，可实现省间电力互为支撑，有效提升迎峰度夏、迎峰度冬电力保障水平。在区域发展保障层面，项目的落地将进一步夯实革命老区电网网架基础，提升区域供电保障能力，为当地产业发展提供可靠电力支撑。”

“区域合作应对能源挑战，闽赣背靠背联网工程将显著提升华东、华中大区域电网及闽赣两省的电力保供、余缺互补和紧急事故支援能力，有力保障经济社会发展和民生用电需求。”福建省发展改革委有关负责人说。

交通互联 共赴文旅“山海之约”

闽赣背靠背联网工程福建侧起自汀州500千伏变电站，止于闽赣省界岭背山南，路径全长约99公里，途经长汀县涂坊、三洲、濯田、四都等红色乡镇，覆盖闽西革命老区核心区域。从长汀到瑞金，这条跨省能源“天路”，同时也是全国红色旅游的重要线路。

福建长汀县、宁化县和江西瑞金市、于都县是中央红军长征的4个主要出发地。2021年8月，《长征国家文化公园建设保护规划》正式印发后，闽赣两省持续推动红色资源活化利用，昔日的长征出发地不断提质升级，闽赣两地红色资源连点成片。近年来，两省联合推出“中央苏区红色旅游线路”，一条条交通走廊、一道道红色纽带，让跨省联动形成叠加效应。

赣瑞龙铁路是连接江西赣州与福建龙岩两个革命老区的首条快速铁路，开通后两地行程从4个多小时压缩至约2小时。“2015年铁路客运通车前，于都游客多局限周边短途市场。2025年，于都全县接待游客超1800万人次，旅游综合收入超170亿元，同比分别增长12.1%和12.8%。”于都县文化广电旅游局相关负责人向记者介绍。

全长466.8公里的合福高铁闽赣段，作为两省之间的交通“大动脉”，打破了赣东北、闽北等地的山水阻隔和时空壁垒，串联起沿线的婺源、三清山和武夷山等著名景区。便捷的交通，使生态小城江西婺源成为全国热门旅游目

的地。2025年，婺源全县接待游客3602.2万人次，实现旅游综合收入349.1亿元。

不仅是铁路，四通八达的闽赣跨省高速公路和多条跨省“飞的”航线，正把江西、福建这对“山海近邻”越拉越紧。

——2024年12月，福建和江西两省利用240小时过境免签政策，联合推出“穿山越海240”入境闽赣跨省精品旅游线路，将两省的自然风光、文化景区连点成线、串线成片，吸引更多境外游客前来游玩。

——2025年6月，闽赣两省文旅“一程多站”联动推广计划启动，江西九江庐山风景区与福建莆田湄洲岛妈祖文化旅游区、江西上饶三清山风景区与福建宁德太姥山风景区、江西吉安井冈山风景旅游区与福建龙岩古田旅游区等签订结对合作协议，推动构建跨省旅游市场共同体。铁路部门推出的“赣闽红韵·踏访名城”“寻闽记·海丝、茶韵、丹霞的邂逅”等旅游计次票，实现一票畅游闽赣，解锁多彩旅途。

山海共潮，闽赣同心。从昔日山高路远的“边界盲区”，到如今高速纵横、高铁飞驰、机场通达的“发展前沿”，闽赣两省正从“地理接壤”迈向“发展融合”，书写跨省文旅协同发展的崭新篇章。

机制创新 跨省协作走深走实

地跨江西铅山县、福建武夷山市的武夷山国家公园，层峦叠嶂、风景如画，不仅是我国东南地区的生态安全屏障，也是全国唯一同时拥有“世界文化与自然双遗产”“世界人与生物圈保护区”身份的国家公园。

2021年10月12日，武夷山国家公园正式设立。五年来，闽赣两省以体制机制创新为突破口，打破行政壁垒，探索跨省共建国家公园，

实现了从“一园两治”到“一山共治”的跨越。

事实上，早在2019年1月，闽赣两省林业部门联合印发《关于建立武夷山国家公园和江西武夷山国家级自然保护区闽赣两省联合保护委员会的通知》，成立联合保护委员会，深入开展联防联控、共建共享、宣传教育、跨省保护等合作，推动跨省协作走深走实。2024年10月1日，《福建省武夷山国家公园条例》《江西省武夷山国家公园条例》在闽赣两省同步施行，成为全国首例世界双遗省际协同立法的地方性法规。

一山共治启新程，丹山碧水万物生。闽赣两省通过跨区域的协同立法，以“一园一法”破解“一园两治”历史难题，护航武夷山脉生态持续向好。监测数据显示，武夷山国家公园福建片区森林覆盖率达96.72%，地表水质优良监测点占比从2021年的96.7%升至2025年的100%；江西片区森林覆盖率由2021年约96%升至2025年98%以上。

“从‘各自管护’到‘协同立法，一山共治’，闽赣两省的跨区域生态保护实践，为全国生态文明建设建设提供了新的探索。”有观察人士这样分析。

从生态领域的协同立法、联合管护起步，闽赣两省逐步把协同机制延伸到更多领域。记者了解到，在司法协作领域，闽赣两省已形成多维度的常态化联动机制。

福建和江西均为水稻种科大省。2023年12月1日，福建三明和江西抚州、赣州三市的11个县级法院共同签署《闽赣“3+11”法院服务保障水稻种业振兴发展司法协作框架协议》，在司法服务、诉源治理、案件办理等10个方面建立跨省联动协作机制，为闽赣省际种业振兴发展提供专业化、系统化、一体化的司法服务保障，助力省际平安边界建设。

眼下，闽赣省际边界的气象灾害联防，也在制度层面探路破题。位于浙皖闽赣四省边际地区的浙江衢州、安徽黄山、福建南平、江西上饶，聚焦工作机制协同、预警标准协同、数智平台协同、响应联动协同、区域立法协同，联手制定全国第一部气象灾害防御跨省域四市协同地方性法规，拟于2027年1月1日同步颁布实施。

……………

闽赣山水相牵，未来发展可期。从早年中央红色交通线的紧密联结，到如今文旅协同、交通互联、司法保障、产业共兴的全方位合作，两省正把地缘相近、人文相亲的传统优势，转化为老区振兴发展的澎湃动能，创新打造省际边界协同发展的示范样本。

重点推荐

以要素市场化配置改革破题
助力未来产业全生命周期生长 2版



位于长汀县的福建省苏维埃政府旧址，红色革命精神吸引了大量游客在此实地参观和沉浸式学习，红色旅游热度持续攀升。

新华社发

采访札记

省际协作少不了机制保障

□ 丁南

俗话说，远亲不如近邻，这话放在福建、江西两省再恰当不过。

闽赣同属原中央苏区核心区，往昔的革命情谊和今朝的红色地标，为文旅资源跨省联动打开全新空间。两省又同时入选首批国家生态文明试验区，10年来基于各自生态优势，搭建起符合省情的生态体系“四梁八柱”，护航绿色发展。

在区域协调发展的新格局下，如何挖掘上述共同点，推动资源共享共建，无疑是赣闽两省合作的关键所在。

近年来，福建、江西积极落实跨省生态环境联动执法机制，两省三级生态环境部门多次联合开展边界区域环境执法行动，共同筑牢闽赣边界生态安全屏障。

农业与粮食合作方面，两省全力打通农业

产业链的省际断点。闽赣边界的福建建宁、泰宁等制种大县，与江西抚州、赣州的水稻主产区形成产业互补，两地农业部门同步推进智慧农业技术共享、农资跨区域调配、农产品品牌共建等合作，带动边界农户实现稳定增收。

劳务协作与产业融合也成为两省协同发展的重要抓手。依托跨省劳务对接平台，闽赣革命老区的富余劳动力定向向福建制造业、文旅服务业等岗位输送，通过相关配套机制降低劳动力跨省流动成本。在产业端，福建沿海的纺织、新能源、特色农业等产业，正向江西赣州、上饶等毗邻地区有序延伸，依托各自资源禀赋形成“沿海研发+内陆生产”“福建市场+江西基地”的互补模式。

闽赣两省依托原中央苏区深厚的历史联结与依山傍邻的地缘优势，不断推动省际之间从单点合作走向体系化联动，为革命老区振兴注入强劲动能。