

本报发布：

- 重大建设项目招标公告
- 中华人民共和国价格公报
- 重大项目审批重要信息

中国改革报

传播力就是竞争力



改革网



中国发展改革微信

中国改革报、改革网
为互联网新闻信息稿源单位

G60 串起长三角创新“珍珠链”

□ 鲍筱兰 邱爱荃
□ 本报记者 王健生 张海帝

G60 科创走廊，从上海松江出发，串联沪苏浙皖。

这里，以全国 1/120 的区域面积贡献了全国 1/15 的 GDP，集聚全国超 1/5 的科创板上市企业、近 1/7 的高新技术企业，研发投入强度均值达 3.77%——创新浓度，全国瞩目。

十年间，九城从“地理相邻”走向“化学融合”，从“各有所长”迈向“链式共生”，这条以发展范式深层重构为特征的创新主轴，正串起长三角高质量发展的璀璨“珍珠链”。

跨区域协同如何从蓝图走向现实？记者从上海松江一路横跨沪苏浙皖，走访科研、产业一线，探寻答案。

破壁：成果如何跨省共享？

第一站，上海松江。走进 G60 松江·中安科创园，人才公寓，研发楼宇错落有致。如果不是园区总经理徐本增介绍，很难想象这是一座由安徽省投资集团投资建设的“安徽园区”——人驻企业的注册地、税收全部落在上海松江。这种“反向科创飞地”，在长三角尚属首创。

“为什么把安徽的园区建在上海？”徐本增答：“一边是上海顶尖人才不愿外流，一边是合肥产业发展求才若渴。”园区最终落在松江——这里有 G60 策源优势，还有松江大学城 8 所高校、10 万师生的创新资源。开园以来，北区入驻率突破 80%，2025 年 6 月投用的南区半年即达 65%，园区已集聚近 600 名高层次人才，超 6 万平方米研发实验室。

上海明达微电子是园区里最典型的“飞地故事”的主角——合肥艾创微电子在上海设立的全资子公司。“上海高校多、人才资源丰富，把研发中心放在这里，能发挥创新链和产业链协同效应。”副总经理许飞说。50 多人的研发团队在上海攻关前端设计，合肥总部具备车规级芯片验证实验室，“研发在上海、测试制造在合肥”的沪皖资源互补格局已然成型。

飞地模式能复制吗？在天长（上海）离岸科创中心，安徽金盾涂料技术总监王芸拿出一款刚研发的涂料样本告诉记者：“生产基地在天长，研发销售在上海，12 位研发人员中有 4 位国际顶级涂料科学家。”滁州天长、安庆岳西、淮北相山、宿州萧县均已在沪设立离岸科创中心。

更值得关注的是，这套制度创新正辐射九城之外。从上海向西数百公里，来到安徽六安安全区——这里不在九城之列，却是松江的对口合作城市。

六安现代产业园里，德国曼盛包装的自动化生产线正高速运转，其中国总部在上海松江新桥镇。“过去产业转出地担忧税源流失、承接地招商缺乏动力，这是跨区域转移最大的痛点。”园区总经理、松江区挂职干部沈家林向记者坦言。

破局的关键，是一纸共享协议。2024 年 11 月，两地约定：落地工业项目五年内，税收按六安六成、松江四成的比例分成。2025 年 2 月，安徽省、上海市的统计局、发展改革委联合印发统计数据分算使用办法，打破行政壁垒。“不再是单方面输血，而是合作共赢。”沈家林说。如今，园区累计对接项目 110 余个，落地亿元以上项目 13 个，总投资超 70 亿元。

从一座反向飞地，到一纸跨省分账协议，G60 用十年回答了区域协同最核心的问题：成果怎么共享。

聚合：产业如何跨城协作？

制度破壁之后，产业怎么聚合？走进企业，便有了答案。

在松江正泰旗下诺雅克智能工厂，AGV 小车沿二维码路线运送原材料，机械臂精准组装——科研与小生产只隔着一层楼板。多年前还只是一家小开关厂的正泰，如今已是覆盖发、输、储、变、配、用电全环节的链主企业。诺雅克先后与上海鹰峰、浙江巨磁、苏州



G60 科创走廊 3.0 版



G60 科创云廊全景

G60 科创走廊，从上海松江出发，串联沪苏浙皖。

这里，以全国 1/120 的区域面积贡献了全国 1/15 的 GDP，集聚全国超 1/5 的科创板上市企业、近 1/7 的高新技术企业，研发投入强度均值达 3.77%——创新浓度，全国瞩目。

十年间，从松江的“反向飞地”，到杭州的数字赋能，再到金华的制造与贸易双轮驱动——G60 的“珍珠链”上，每一颗珠子都在找到自己不可替代的位置。

爱多邦等企业合作，攻克智能型断路器主芯片等一批“卡脖子”技术。“松江的科创生态，为我们辐射全国创造了条件。”正泰电气副董事长陈成剑说。

松江汽车零部件龙头保隆科技则是另一个样本。企业深度布局合肥，空气悬架核心技术从橡胶配方到软件算法全面自研，并依托 G60 机制联动杭州高校、企业组建攻关团队，突破智慧轮胎底层核心技术。

在苏州，协同创新落在一座“国字号”平台上。2021 年，国家第三代半导体技术创新中心（苏州）获批设立，聚焦碳化硅、氮化镓等宽禁带半导体，与苏州纳维、上海铭剑等沿线单位共建 40 家联合研发中心。五大公共研发平台累计服务 500 余家企业、高校和科研院所，测试分析平台建成国内首个第三代半导体 SIMS 标准样品库。“苏州荷塘创芯基金”已投 15 个创新项目，撬动社会资本 12 亿元。

在杭州，创新的聚合从“一座所”开始。杭州光机所聚焦光电领域，构建“概念验证—创业孵化—产业化”全链条：累计验证入库硬科技项目 100 余个，孵化企业 50 家，培育国家高新技术企业 16 家，孵化企业总估值突破 500 亿元。

数字经济的能量释放得更充分——海康威视的“观澜”大模型已深耕 90 余个垂直行业，大华股份“驰光”相机在极端天气下识别准确率超 99%。杭州数字经济核心产业增加值占 GDP 比重达 29.0%，一季度增速高于全市 GDP 增速 4.2 个百分点。视觉智能正从“看见”走向“看懂”，杭州的角色也从 G60 的“参与者”转向“赋能者”。

从杭州向南，金华在制造与贸易两端同时发力。上半年，金华 GDP 达 3667 亿元、增长 6.2%，规上工业增加值增长 7.9%。

作为金华主城区，婺城区把长三角高校院所的智力“引进来”：懿安食品对接江南大学，改进咸鸭蛋腌制工艺；天晟合纤携手东华大学，攻坚碳纤维纤维技术。总部位于合肥的链主企业科大讯飞，也把子公司落在

婺城。

在金东区，浙江凯富博科把核心研发团队放在上海，攻坚深海、核电特种液压机械臂；金东基地负责中试与量产，突破水下 3000 米高精度作业装备“卡脖子”技术，实现“沪上研发、金东智造”。当地还在金衢湖畔建设科技创新策源地，27.77 平方公里科创空间实现“一张图”管控。

在金华开发区，东联智造年产 50 万件新能源传动关键零部件项目“拿地即开工”；中央创新城的长三角科创园已进入精装修阶段，总体进度达 88%，作为浙中科创走廊“一廊六城”核心节点，已集聚近 20 家优质企业。

金华的角色不止于制造。作为 G60 九城中唯一集“市场采购贸易+中欧班列+海铁联运”于一身的城市，义乌正把“卖全球”的能力转化为九城产业出海的平台。今年一季度，义乌外贸进出口突破 2093.7 亿元，同比增长 25%。

更大的转变发生在城市层面。上海以西，合肥、芜湖、宣城正在重新定位自己的角色。合肥西北郊，董铺水库碧波环绕，科学岛上草木葱茏。“稳态强磁场实验装置”保持着 45.22 万高斯世界纪录，全超导托卡马克 EAST 曾在 1 亿摄氏度下稳定运行 1066 秒。这些国之重器的衍生技术，正通过中试基地、产业联盟为 G60 提供源头支撑。2025 年，合肥经济总量达 1.42 万亿元，战略性新兴产业产值占规上工业比重达 60.4%。5 年来，合肥经济总量在万亿基础上年均增长 6.2%，增速居全国万亿城市第 4 位。

合肥向东 2 小时车程，芜湖湾沚区航空小镇从荒地上拔地而起，通航整机核心部件 100% 本地化配套。再向南，宣城中鼎集团密封件全国市场份额超 25%。从合肥策源到芜湖集群，从宣城精密制造到全链配套——安徽三城以各自路径嵌入九城协同网络。

赋能：创新如何变成产值？

如果说制度破壁和产业聚合解决了要素

流动与分工协作，那么决定创新链条能否持续运转的，还有资本。

一项高校成果，从实验室走向生产线要多久？在 G60，这个距离正被一场拍卖会、一支基金、一笔贷款不断缩短。2023 年，合肥工业大学的一项特高压导线开发成果在 G60 科拍会上以 63 万元成交，两年后，该成果转化的产品累计销售额突破 4000 万元。2025 年 8 月，第七届科拍会现场半小时成交额达 6.89 亿元，单届总成交额达 202 亿元，创历史新高；七届累计突破 500 亿元，科拍会已从一年一度，转变为“1+365”全年运作的转化平台。

与科拍会互为支撑的，是持续扩容的科创金融体系。总规模 100 亿元的 G60 科技成果转化基金，累计投资 49 个项目、投放 16.27 亿元，撬动社会资本超 80 亿元。“G60 质量贷”“G60 标准贷”等 20 余款产品，为轻资产科创企业提供最高 8000 万元纯信用贷款，授信总额突破 570 亿元。科创债、绿色债累计发行 639 单，融资总额 3988 亿元。

金融活水之下，一批科创企业完成了从种子到大树的生长。三届“创赢未来”大赛吸引 3000 余个项目，26 家企业融资超 8.2 亿元。松江一家电力电子企业，自 2005 年与上海农商银行建立合作，融资规模从 300 万元发展为超 6 亿元综合授信，2022 年登陆上交所主板。九城市科创板上市企业达 132 家，占全国比重约 21.7%，成为全国科创企业上市的核心高地。

一路走来，记者看到的不仅是数据的变化，更是一条清晰的逻辑链：制度破壁让要素流动成为可能，链式聚合让产业协作有了载体，资本赋能让创新转化形成闭环。

从松江的“反向飞地”，到杭州的数字赋能，再到金华的制造与贸易双轮驱动——G60 的“珍珠链”上，每一颗珠子都在找到自己不可替代的位置。

跨区域协同如何从蓝图走向现实？G60 十年实践，给出答案。

“一廊九城”同心奔赴

端、人才端高效对接，实现了“研发在沪、转化在浙皖，创新在廊道、落地在九城”的良性循环。

走访多家入驻企业，笔者听到了最真实的发展心声。九城政策互通、标准统一、资源共享，企业无需跨城奔波，便能对接上下游产业链资源、享受跨区域科创扶持政策。从人工智能、高端装备，到新材料、新能源，走廊组建的 16 个特色产业联盟，精准串联起千家企业，形成上下游配套、专业化分工、协同化发展的产业生态，让中小科创企业扎根生长，让龙头企业引领集群发展。

最动人的不仅是产业的蓬勃崛起，更是人才与城市的双向成就。一位青年创业者告诉笔者，G60 科创走廊最大的魅力，从来不是单一的政策扶持，而是包容开放的创新生态。这里不拼地域、不讲壁垒，只

凭创新、只重实干，让每一份科创热忱都有安放之地，让每一次技术突破都有落地舞台。

从 2016 年上海松江首创构想，到如今九城联动、全域协同的国家级科创高地，G60 科创走廊历经迭代升级，早已不再是一条简单的交通廊道，而是长三角一体化高质量发展的生动样板。数据是最有力的佐证，这条走廊汇聚了全国超一成的高新技术企业、专精特新“小巨人”企业与独角兽企业，九城联动创造出超 9 万亿元的经济总量，成为驱动长三角创新升级的核心引擎。但比数据更动人的，是这里生生不息的创新活力、互利共赢的协作理念、久久为功的发展韧劲。

在长三角一体化发展的时代浪潮中，G60 科创走廊正以创新为笔、以协同为墨，持续书写着区域高质量发展的崭新篇章，而属于这里的科创故事，仍在继续、未来可期。

记者手记

从一颗“珍珠”到一条“链”

□ 张海帝

走完 G60，再看“破壁”“聚合”“赋能”，每一个词背后，都站着具体的人。

在 G60 松江·中安科创园，园区总经理徐本增说：“一边是上海顶尖人才不愿外流，一边是合肥产业发展求才若渴。”这句话点出了“反向飞地”最朴素的起点。上海明达微电子把 50 多人的研发团队放在松江攻关前端设计，合肥总部负责车规级芯片验证，“研发在上海、测试制造在合肥”的互补格局就此成型。

在天长（上海）离岸科创中心，安徽金盾涂料技术总监王芸展示了一款涂料样本：“生产基地在天长、研发销售在上海，12 位研发人员中有 4 位国际顶级涂料科学家。”他感慨，“在上海，好产品更能让世界看到。”去年企业营收超 5 亿元，预计今年增长 20% 左右。

在松江 6G 信通智谷，国科欣脑智能创始人赵曦说：“隔壁就是做智能眼镜的团队，既是我们的上游也是我们的下游。”他做的脑机通信系统，可用于消防、医疗等场景。上下楼就是上下游——智谷已聚集 150 余家科创企业，其中 30 余家属于 5G-A、6G 相关企业。上海 6G 信通智谷董事长金军预计，明年还将新增 100 家智能通信领域科创企业入驻。生态一旦形成，做事的人就不再是单打独斗。

在安徽六安安全区，六松现代产业园里，德国曼盛包装的自动化生产线正把塑料颗粒加工成薯片筒盖。这家企业的中国总部在 300 公里外的上海松江新桥镇。松江区派驻六安挂职干部沈家林坦言，过去产业转出地担忧税源流失、承接地招商缺乏动力，这是跨区域转移最大的痛点。2024 年 11 月，两地签下利益共享协议，税收按六安六成、松江四成分成，5 项经济指标同步分算。沈家林说：“不再是单方面‘输血’，而是合作共赢。”一纸协议，让“松江研发、六安制造、收益两地共享”从设想变成了可操作的机制。

在合肥科学岛，“稳态强磁场实验装置”保持着 45.22 万高斯世界纪录，全超导托卡马克 EAST 曾在 1 亿摄氏度下稳定运行 1066 秒。这些国之重器看似离市场很远，但背后的科研人员正通过中试基地、产业联盟等通道，把衍生技术一点点送进 G60 的产业链。2025 年 6 月，合肥两家中试基地入选首批 G60 中试基地；合肥还实体化运作 G60 科技成果转化促进中心和联盟。

从一座岛到一片厂房，从一项专利到一条产线——这条走廊上，制度在破壁，产业在聚合，资本在赋能。而所有这些，最终都落在具体的人身上：他们想让好产品被世界看到，想让好成果找到市场，想让一座城融入一条链。

G60 科创走廊这条“链”上，一颗颗“珍珠”正各自发光，又彼此照亮。



G60 城市夜景

重点推荐

从“支柱”到“基础”：房地产转型的逻辑与耐心



2版

新闻热线：(010) 59579300

本版编辑：王春华