青山不负长征志

——福建龙岩新时代“绿色长征路”纪实

□ 翟风采 林德文

> 92年前的长征，翻越的是一道道险关；新时代的“绿色长征”，需要跨越的是生态保护与发展之间一道道新的改革关口。

夏日的闽西，远山连绵，黛色如染；林间油茶、灵芝、中药材长势正旺；山脚下，一条条森林步道延伸进绿荫深处。

92年前，红九军团从闽西出发，踏上万里长征。今天，在这片红色土地上，一场“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生”的新时代“绿色长征”，在青山绿水间接续展开。

从马尾松扎根红土荒坡、破解“山光水浊”的水土流失治理奇迹，到森林“四库”联动发力的生态价值转化；从全国集体林权制度改革的策源地，到探路“联山共富”的先行样板，再到“山水龙岩”生态品牌的系统构建——福建龙岩始终以习近平经济思想、习近平生态文明思想为根本遵循，在“山要绿”的生态答卷上破题开局，在“绿如何增值、富如何共享、人如何与青山共生”的时代命题中砥砺前行。一次次以改革破瓶颈，以创新拓空间，生动诠释了绿水青山就是金山银山的龙岩担当。

森林“四库”
从“绿起来”走向“美起来”

在福建龙岩，绿色早已成为最靓丽的底色。但对今天的龙岩人而言，“有绿”已经远远不够。

“八山一水一分田”，赋予龙岩丰富的森林资源，也提出一道新的课题：森林覆盖率提高之后，怎样让林种结构更优、生态系统更稳、综合效益更高？这正是落实国家“十五五”规划关于“提升生态系统多样性稳定性持续性”要求的具体实践。

龙岩的探索，从一棵树开始。

针对部分山林马尾松、杉木比重较高，树种结构相对单一等问题，当地在全省率先启动“第三棵树”选择与经营工作，按照适地适树理念，科学遴选相思、木荷、米老排、福建柏、红锥等树种，探索混交造林、近自然经营等模式，充分释放森林的生态效益、经济价值。

在长汀水土流失区，森林修复也从过去单纯“栽树复绿”，转向更精细的生态经营。“带状更新”“择松套阔”等方式被运用于天然林修复：保留原生阔叶树，科学调整马尾松，块状混交乡土树种，让森林自身的涵水、保土、固碳能力不断增强。

从“种多少树”到“种什么树、怎样经营树”，一字之变、一问之变，折射的是发展理念之变。

远山提质，近山添彩。

连城县李丰村推进山体花化彩化，长汀莲花湖植物园建起梅园、秋叶园，永定龙湖库区3公里森林步道串联起休闲项目……目前，龙岩已建成一批生态景观节点，一座座过去“远望是青山”的山林，逐步成为群众可进入、可游憩、可共享的生态空间。

而当人们把目光投向林下，更多可能性正在生长。

在武平，紫灵芝撑起一片产业；在上杭，金毛狗蕨、骨碎补等中药材向林下延伸；油茶、竹笋、森林食品走向生产线和货架……2025年，龙岩林下经济经营面积超过1000万亩，林业总产值达620亿元。

一片林，正在被重新定义。

它涵养水源，是“水库”；孕育森林食品，是“粮库”；带动产业增收，是“钱库”；吸收固定二氧化碳，又是“碳库”。

“四库”联动的意义，不在于简单给森林增加几个标签，而在于重新认识森林的多功能价值。

为把价值变成看得见、可实现的收益，龙岩不断探索新路径。

新罗区九溪庐森林水乡凭全国首张林下经济（森林景观利用）不动产权证书获得银行授信；林票、林业碳票不断拓展应用，“林票贷”“灵芝快贷”“林票保”等金融产品相继推出；《福建碳中和项目管理办法（龙岩）》修订发布，与铁塔公司签订合作协议，打造全省首批10个零碳基站。

过去，一棵树的价值往往要等到采伐时才显现；今天，只要山林保护得好，涵养的水、固定的碳、林下的空间、优美的景观，都可能转化为新的生态产品。2025年，龙岩市本级、武平县、长汀县、上杭白砂国有林场同步入选福建省首批森林“四库”联动试点区，成为全省唯一集齐市、县、林场三类试点主体的设区市。

从“绿起来”到“美起来”，龙岩走过的，是从植绿护绿向科学育林、提质赋能的跃升。

共富林场
从“分山到户”走向“联山共富”

山绿了，如何让山里的群众富起来？

这是龙岩林改始终面对的一道题。

20多年前，武平率先探索集体林权制度改革。“山定权、树定根、人定心”，产权明晰让千家万户成为山林经营主体，也激活了一度沉寂的山林。

但随着林业进入新的发展阶段，新的问题逐渐显现。

一家一户的林地面积不大、地块分散，现代林业需要的技术、资金、市场难以充分导入；一些林农有山不会经营，一些企业有产业、有技术，却难觅集中连片的林地。

山已经分到户，怎样再把资源有效“联”起来？2025年以来，龙岩开始探索“共富林场”。

走进长汀县四都镇上蕉村桃树湾，1100余亩山林连片铺展。过去分散在100余户村民手中的林地，通过股权合作、托管经营等方式重新组合起来。

林还是那片林，收益方式已经不同。

过去，村民种下树木后，往往等待多年才能获得木材收益。如今，金毛狗蕨、黄精等中药材长在林下，林农既收山地租金，又可以进场务工，还能参与股金分红。

类似的变化发生在龙岩各地。

在上杭白砂国有林场，林场负责跨村流转适宜林地，企业提供种苗和技术，合作社、林农共同参与种植，并通过保底收购、溢价返还分享收益；在武平，一些共富林场把紫灵芝种植、菌棒生产、就业增收串成一条产业链；在不同县域，油茶、花卉、中药材、森林旅游各展所长。

目前，龙岩首批13家共富林场整合碎片化林地9309亩，惠及64个行政村、758户林农，户均年增收7144元，相关村集体年均增收13.11万元。

“通过政策引导，共富林场探索聚合资本、技术、人才、市场等发展要素，以‘整、合、种、造、销’五字工作法，激活林业高质量发展内生动力，推动林业经营从粗放式、单一化，向规模化、多元化、产业化、品牌化转型。”龙岩市林业局党组书记、局长林德文说。

从“分”到“联”，看似方向相反，实则一脉相承。

当年的“分山到户”，解决的是产权不清、主体缺位；今天的“联山共富”，面对的是林地碎片化与现代产业规模经营之间的新矛盾。

“分”，让林农真正成为山林主人；“联”，则让分散的小农户能够通过新的利益联结形式进入现代林业产业链。

山权没有改变，要素重新组合。

目前，龙岩还同步推进共富林场建设标准、扶持政策、林业保险、林票金融等制度探索，推动共富林场从个别试点走向更加规范的制度实践。

从武平林改到共富林场，变的是发展阶段和改革任务，不变的是一个朴素目标——让林农从山林中得到更多实惠。

山水龙岩
从“我有青山”走向“青山有我”

生态文明建设，政府是推动者，群众是主人翁。

近年来，一个新的变化正在龙岩发生：绿色发展的主体，从林业、水利等部门不断向企业、村庄、社会组织和普通市民扩展。

今年7月，龙岩市委、市政府印发《关于高质量推进“山水龙岩”生态品牌建设的意见》，进一步把山、水、林、田、湖、草等生态要素纳入系统治理。

8月4日，龙岩市召开全市河湖长制林长制工作会议暨“山水龙岩”生态品牌建设推进会，会议指出，“要把山水生态资源作为‘第一名片、第一资源’，在‘治’‘补’‘管’‘转’上持续发力，健全生态产品价值实现机制，持续拓宽‘两山’转化路径。”这一要求，为龙岩市的林业发展指明了方向。

从植树造林到森林管护，从单项治理到系统治理，一幅更大的“绿色画卷”正在铺展。在林业领域，龙岩已在全省设区市率先出台《龙岩市林长制实施条例》，森林保护逐步进入法治化轨道。全市通过植树造林、森林抚育、林相改善等措施，不断夯实森林生态基础，林地总面积持续增加，森林覆盖率保持高位。

而“山水龙岩”的另一重要内涵，正从一个个普通人的参与中显现。当地积极构建“人人都是护林员、人人都是造林者”的参与模式：建设“大爱碳汇园”，开展“我在森林公园有棵树”活动，鼓励市民植树认捐；小额林业碳汇向社会公众开放购买，让市民通过购买碳汇产品直接为森林“碳库”“钱库”增值作出贡献；“青山有我”龙岩林业科普中心即将开馆，未来将常态化开展生态科普、自然研学活动，引导越来越多的人走进森林、认识森林、保护森林，真正实现从“我有青山”到“青山有我”的转变。

这一由部门主导向社会主体拓展的绿色发展模式，正为龙岩生态文明建设注入源源不断的活力，也为革命老区高质量发展书写新的绿色答卷。

“我有青山”，说的是资源；“青山有我”，讲的是责任。

一字之差，映照的是人与自然关系的变化。

过去，保护生态更多被理解为政府和专业部门的工作；今天，企业购买一份碳汇、群众认种一棵树、孩子参加一次森林研学，都可以成为生态文明建设的一部分。山水之美，也由此从自然禀赋变成共同守护。

站在闽西群山之间回望，一条清晰的轨迹跃然眼前。

从前，武平要破解的是“山林怎样活起来”；今天，龙岩进一步思考的是“山林怎样增值、群众怎样增收、绿色怎样成为共同生活方式”。

林德文表示“问题不断变化，我们探索的脚步从未停歇。”这背后，是将“绿色发展是中国式现代化的鲜明底色”贯穿于每一项具体工作、落细到每一个环节的坚定决心。

从集体林权制度改革“武平经验”，到森林“四库”、共富林场、“山水龙岩”，一代代闽西人接续作答。

92年前的长征，翻越的是一道道险关；新时代的“绿色长征”，需要跨越的是生态保护与发展之间一道道新的改革关口。

让山更绿，只是起点；让青山更美、产业更兴、百姓更富，让人与自然和谐共生，才是更长远的目标。

今日闽西，青山依旧，山乡已新。

在这片红色土地上，一场向绿而行的新时代长征，正向着更远处延伸。

福安积极探索两岸融合发展新路

近年来，福建省福安市深入贯彻习近平总书记关于对台工作的重要论述，贯彻落实《中共中央、国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区的意见》，以系统谋划着力疏通融合堵点，以产业融合持续夯实经济根基，以人文促融不断筑牢情感纽带，对台各领域交流合作取得新成效。

系统谋划聚合力，织密对台工作“一盘棋”

高位统筹强引领。福安市委、市政府高度重视对台工作，将每年度召开的全市对台工作会议作为高位谋划、常态部署的重要抓手，明确提出“发挥独特优势、深化合作交往，奋力在两岸融合发展新路上迈出更大步伐”的工作思路，并就“持续深化经贸合作、推动民间交流交往、加强社会领域合作”等作出系统部署，扎扎实实做好对台各项工作。

靶向解难优服务。市委书记、市长召开“书记市长益企茶话日”台企专场，聚焦台胞就业创业、台企落地发展的核心诉求，现场研判并指导解决，建立“收集—办理—反馈—跟踪”闭环管理机制，确保台资项目“引得进、落得下、发展好”。2024年以来，吸引台湾中华海峡两岸文化观光产业发展协会、台湾创新建筑联合协会等多个台湾团队来福安开展产业合作考察，并落地新成立台企8家。

同向发声聚共识。统筹域内媒体资源和台胞创作力量，构建“官方引导、台胞参与、多元传播”的对台宣传格局，立体展现融合成效。支持本土新生代导演创作《茶缘两岸情》宣传片，在主流媒体阵地刊发，成为讲述韩台（福安古称韩阳）两地茶产业融合发展故事的重要载体；聚焦扎根福安的台胞拍摄人物纪录短片《南岩情怀》，用台胞的故事讲好两岸融合的福安实践；推动台胞创办的文化传媒公司入驻抖音，以图文、短视频等形式系统展现福安“福、畲、茶、古、廉、红”特色文化底蕴与发展活力，有效增进台胞对福安的认知认同，引导更多台胞来韩兴业、交融。

以通促融兴实业，做实经贸合作“基本盘”

深化经贸合作往来。依托福安湾坞不锈钢新材料产业集群和电机电器、按摩器等产业优势，围绕台湾相关企业在精密机械、医疗器械、智能家居配套等方面的技术积累，以不锈钢深加工、大健康产业为重点合作方向，累计邀请台商台胞10批次、150余人次来福安考察交流，推动产业协作向更深一步迈进。

谋划农业项目合作。围绕“零碳村”规划、“农业+旅游”、电商助农等，吸引台湾团队来福安开展农业合作考察，已达成初步合作意向。针对台企发展实际需求，邀请福建省中医药科学院研究员对台企进行“一对一”技术指导和政策科普，并帮助台企成功申报2026年闽台农业融合发展推广基地项目。同时，发挥福安作为“台茶之父”吴振铎的祖籍地优势，借助2025两岸（福安）红茶交流活动契机，台湾月香投资集团、台湾永续价值共创协会、中华海峡两岸文化观光产业发展协会等一批台湾团队与福安企业签订合作协议。

> 以产业融合持续夯实经济根基，以人文促融不断筑牢情感纽带，对台各领域交流合作取得新成效。

推动文旅深度融合。以闽台乡建乡创为载体，在潭头镇南岩村、溪潭镇仙石村等村庄引进台湾乡建乡创团队驻村指导，开展人居环境整治和公共基础设施提升等一系列村容改造工程，潭头镇南岩村、溪潭镇仙石村分别列入2024年、2025年闽台乡建乡创合作样板村，培育出乡村夜游、户外露营等消费新场景，成为乡村文化旅游“网红地”，带动村集体和群众“双增收”。

以情促融树品牌，筑牢民间交流“连心桥”

做优民族交流载体。依托畲族文化，高规格承办中华一家亲·2024海峡两岸各民族欢度“三月三”暨福籽同心爱中华·福建省第十一届“三月三”畲族文化节等重大交流活动，吸引两岸各民族同胞及台胞120余人齐聚福安畅述亲情，获国台办新闻发布会重点推介。常态化开展“三月三”畲族文化周活动，推动台湾少数民族赴福安交流常态化，营造“两岸一家亲”的浓厚氛围。

深化民间基层往来。充分发挥赛岐赛江王祠交流基地作用，常态化邀请台湾金门王氏宗亲、薛氏宗亲及台北闽东同乡会返乡恳亲交流。2024年以来，共有160余名台胞到福安寻根谒祖、叙缘联谊，进一步增进了血缘亲情与文化认同。同时，以五显大帝等民间信俗为纽带，吸引多批台湾参访团到福安溯源同根同源信仰传承。

拓展两地体育交流。以建设闽台棒垒球区域发展中心为契机，聘请台湾籍教练，常态化开展培训，打造8所省级联动校、3所市级联动校。“全家福安”闽台青少年棒垒球交流活动在福安成功举办，来自海峡两岸的40多名青少年运动员同台竞技、以球会友。同步开展乒乓球、健美健身等两岸体育赛事交流活动，构建了“体育搭台、文化唱戏、青年互动”的交往模式，有效拉近了两岸青年的心理距离。

（福安市委改革办供稿）

“双段长”制创新实践筑牢铁路安全“龙岩经验”

□ 翟风采 曾玉英 邓国凡

> 通过组织体系、协同机制、科技赋能、双段长+“四轮驱动”创新，有效破解了长期以来“铁路管不到、地方管不了”的治理难题。

铁路安全，事关国家战略全局与人民生命财产安全。福建省龙岩市地处闽西革命老区，境内龙龙、赣瑞龙、南龙等9条铁路线路纵横交错，运营里程达849公里，位居全省前列。面对路地协同治理的复杂挑战，龙岩市铁路建设发展中心在全省率先创新推广铁路沿线安全环境管理“双段长”工作机制，通过组织体系、协同机制、科技赋能、双段长+“四轮驱动”创新，有效破解了长期以来“铁路管不到、地方管不了”的治理难题，实现了从“保安全”向“促发展”的深刻升华，为全国铁路安全协同治理提供了可复制、可推广的“龙岩经验”。

高位推动，构建路地协同治理“新格局”

龙岩市高度重视铁路“双段长”制工作，成立了由市政府分管领导与南昌局集团公司分管领导担任组长的领导小组，构建起“市级统筹、县区主抓、乡镇落实、路地联动”的高效治理格局，这不仅仅是一种行政决策，更是对改革责任的深刻担当，实现了从市级统筹到基层落实的责任全覆盖。当前，全市统筹设置一、二级“双段长”57对，实现了7个县（市、区）、50个乡镇（街道）、252个村（社区）的全覆盖。

制度层面，精准厘清红线内外责任边界，铁路红线内以铁路部门为主体、地方配合，红线外以地方政府为主体、铁路部门指导，彻底杜绝了推诿扯皮。同时，在全省率先将“双段长”制纳入年度绩效考评体系，累计组织督导60余次，成功推动了新罗区龙漳线上东山隧道进口村民取水等百余件历史遗留隐患的解决。

同时，龙岩市还坚持党建引领，把党的组织优势转化为治理效能，确保护路责任链条无缝衔接。龙岩以永定区为示范，打造路地协同“红色引擎”，将护路履职纳入基层党支部工作，设立“党员护路责任区”，把党的组织优势转化为铁路安全治理的实际效能，确保护路责任链条无缝衔接、常态长效。

四轮驱动，打造智慧高效“新路径”

在改革的征程中，创新是引领发展的第一动力。龙岩市以“四轮驱动”为核心，通过组织体系、协同机制、科技赋能、“双段长+”的创新，探索出一条智慧高效的治理新路径。

协同机制创新破解多头协调难题。建立路地“归口管理”制度，实现跨部门高效联动。2024年“6·16”特大暴雨导致赣瑞龙线中断，该机制迅速打通征地补偿、弃土清运等关键环节，24小时内恢复通车，获南昌局集团公司来函表扬。同步建立“排查—通报—整治—销号”全流程闭环管控机制，2025年以来高效处置各类隐患70余件，执行力和协作力显著增强。

科技赋能提升治理精准度。构建“卫星遥感+无人机+地面监控”三位一体空天地监测网，依托263个高清视频监控实现重点区段24小时巡航，全市无人机巡查超850架次。建立风险隐患数据库，实现110报警平台与铁路调度系统信息互通，探索AI智能预警，风险实现秒级推送与闭环处置，为治理插上智慧翅膀。

“双段长+”模式拓展改革效能。将机制延伸至防汛防台风、为民办实事、涉铁项目等领域。成功将新罗区2.2公里铁路沿线“脏乱差”地带改造为全省首个将铁路纳入规划的大型综合公园（东山湿地公园），入选国家铁路局官网典型案例；提前介入50余个涉铁项目，推动武平县提前实施方岩路下穿龙龙高铁工程，节约费用约1500万元，实现了安全效益、经济效益与社会效益的有机统一。

多元共治，彰显融合发展“新成效”

龙岩市探索实施铁路沿线安全环境管理“双段长”制，不仅显著提升了铁路安全水平，更实现了与地方经济社会发展的深度融合，成为多元共治的生动实践。

安全屏障更加牢固。路外安全伤亡事故大幅下降，2025年以来未发生铁路运输伤亡事件。机制运行以来，累计协调处置各类安全隐患超1000件，成功应对处置地质灾害、违建违占等大批风险。安全治理效能与经济社会效益同步凸显。

治理效能显著提升。路地协同更加顺畅，应急响应速度加快，治理工作实现常态化、规范化和高效化，在安全、发展、社会稳定各层面产生协同效应，深入践行新发展理念。

经济社会效益凸显。在保障运输安全的同时，沿线人居环境得到极大改善，有力服务地方重点项目建设和文明城市创建，实现安全效益、经济效益与社会效益有机统一。

龙岩市的创新做法先后在南昌局集团公司、全省铁路联席会议、华东六省市铁路治理工作会议上作典型经验交流；新罗区东山湿地公园、赣龙线边坡弃土整治等成果在国家铁路局官网刊发；龙岩经验多次登上国家铁路沿线安全环境治理部际联席会议工作简报。

龙岩市在铁路安全协同治理领域的改革实践，是中国改革大潮中的一朵耀眼浪花。它深刻诠释了新时代背景下以改革创新为驱动、以责任担当为引领、以协同发展为目标的发展逻辑。通过高位推动、四轮驱动和多元共治，龙岩走出一条具有地方特色的改革之路，为全国其他地区提供可复制、可推广的宝贵经验，彰显了中国改革在基层的生动实践和强大生命力。