

编者按

今年是“十五五”开局之年,也是我国汽车产业高质量发展的攻坚之年。当前,国内汽车产业正处于电动化、智能化深度变革的关键拐点,行业存量竞争白热化,创新转型面临诸多制约瓶颈。作为西部规模最大、链条最完整的汽车产业高地,成都经济技术开发区(成都市龙泉驿区)勇立时代潮头,坚持系统观念,

紧扣国家制造强国战略,立足四川打造世界级汽车产业集群、成都建设全国先进制造业基地的总体部署,创新实施“向新提质、向强突破、向优增效”等“三向改革”举措,推动新旧动能接续转换,实现汽车产业全链多维突破,为省市先进制造业高质量发展注入强劲动能,为全国传统汽车产业迭代突围提供可复制、可推广的经验。

成都经开区：“三向改革”推动汽车产业加速突围

□ 本报记者 王 进
□ 何子蕊

一枚鸡蛋壳,厚度不足0.3毫米,里面附着的通透薄膜脆弱不堪。而在领克汽车成都工厂的模具车间,“90后”工匠舒顶康手持高速砂轮,精准打磨“蛋壳”表层,薄薄的内膜完好无损。这一绝活并非舞台炫技,而是成都经济技术开发区(成都市龙泉驿区)(以下简称“成都经开区”)汽车智造最朴素的能力试炼——将汽车模具修复误差牢牢控制在0.01毫米以内,该精度仅为人类发丝直径的1/6。

对于汽车制造而言,毫厘之差,既决定着整车的精密品质,更承载着一座汽车产业新城迭代升级的底气。扎根车间12年,舒顶康在一次次淬炼中见证着成都经开区汽车产业从传统流水线制造,迈向高端化、智能化、绿色化智造赛道的华丽转身。这份匠心坚守,正是区域汽车产业突围升级的生动缩影。

成都经开区是国家级经济技术开发区,于2000年经国务院批准成立,与成都市龙泉驿区实行“政区合一”管理体制,是成渝地区双城经济圈发展主轴的重要门户。作为四川省、成都市汽车工业的核心承载地,成都经开区已集聚一汽大众捷达、一汽丰田、沃尔沃、吉利领克等七大整车企业、500余家关键零部件企业,是西部产业链最完整、产业规模最大的汽车产业高地。当前,全国汽车产业正经历电动

龙头链主的产品迭代,是产业提质的核心引擎。2025年以来,成都经开区创新建立“储备一批、导入一批、投产一批”的车型迭代机制,精准对接一汽大众、吉利、东风、捷达等龙头企业,紧扣市场需求、紧跟行业趋势,持续优化产品矩阵。

一方面,做大做强吉利星愿、大众速腾等市场爆款车型,稳固产业基本盘;另一方面,全力推进东风与华为联合打造的奕境X9、大众捷达M6等全新高端智能车型上市,加快导入东风DH2、吉利E211等新能源车型,形成高端燃油车与智能新能源车双轨并行、梯次迭代的产品格局。其中,捷达M6作为捷达品牌全新迭代的高端智能家用车型,搭载新一代智能座舱与高效动力系统,精准契合中高端消费需求,成为区域车型迭代的核心力作。

今年以来,成都经开区新车型导入量创下历年新高,16款“成都造”车型集体亮相北京国际车展,其中5款实现全球首发,奕境X9凭借优异的智能体验与硬核产品实力,斩获“最佳首发新能源车型奖”,推动“成都智造”品牌影响力实现跨越式提升。

技术创新的深度赋能,是产业提质的核心支撑。依托中德智能网联汽车四川试验基地,成都经开区率先搭建起国内领先的“实车测试+数据验证”全链条服务体系,集聚中国汽车技术研究中心有限公司、百度阿波罗等顶尖技术团队,聚焦智驾大模型、智



领克汽车成都工厂总装车间

能电池技术空白,为新能源汽车产业迭代升级注入核心动能。

向新而行、向质而升,成都经开区汽车产业转型升级加速起势。2025年,成都经开区汽车产量达90.2万辆,汽车制造业产值突破1370亿元,新能源汽车产量22.1万辆,同比增长191.9%,成功实现传统产业稳量、新兴产业增量、整体产业提质的重要发展突破。

向强突破：以场景赋能构筑产业根植优势

走进成都经开区智能网联汽车监管平台指挥中心,电子大屏实时呈现辖区内百余辆智能网联车辆的行驶轨迹、位置信息、运行状态,电子围栏精准划定测试范围,可对异常行驶行为实时预警、快速处置。这一成都市首个智能网联汽车专属监管平台,是成都经开区智能汽车产业场景落地、规范发展、迭代升级的全新探索,更是区域汽车产业“向强突破”的生动实践。

产业做强,重在扎根;优势凸显,贵在场景。区别于传统单一的产能扩张、项目落地模式,成都经开区将场景开放作为产业培育的关键抓手,聚焦“总部扎根、场景赋能、示范推广”三大核心,摒弃“重生产、轻研发,重制造、轻应用”的发展误区,以全链条生态培育,全方位场景开放、全维度示范引领,持续增厚产业根植性,打造不可替代的核心产业竞争优势,推动汽车产业从“规模集聚”向“生态深耕”跨越。

总部经济扎根,筑牢产业话语权。本报记者了解到,成都经开区创新推行“研产供销一体化”总部培育改革,聚焦汽车产业研发、决策、销售、品牌运营等核心高端环节,精准培育、靶向引进总部项目,有效破解“有制造无研发、有生产无总部”的发展短板。通过政策赋能、要素保障等举措,成功落地一汽-大众捷达品牌总部,实现研发、生产、销售、决策全核心功能本地部署,彻底扭转区域汽车产业“只造不研、只产不营”的发展格局。

同时,持续丰富总部业态,引进岚图区域销售公司、小米汽车交付中心,投运全国首个新能源汽车商业综合体——成都龙泉新能源汽车综合体,聚焦新能源汽车展示、销售、体验、售后全业态服务,补齐区域汽车高端消费服务短板,集聚59家限上汽车批发零售企业,构建起“研发总部+生产基地+销售平台+体验终端”的完整产业业态。总部经济的集聚发展,推动成都经开区从单纯的汽车生产基地,升级为具备行业话语权、品牌影响力和市场主导力的区域产业核心承载区。

创新场景开放,拓展产业应用空

间。近年来,作为全国首批“车路云一体化”应用试点区域,成都经开区坚持“场景即赛道、应用即赋能”的理念,全力打通技术落地、产品验证、市场迭代的闭环发展通道。

依托全域路网资源,建成国内稀缺的兼具城市市政道路、生态乡野道路的双场景智能网联测试载体,开放近600公里测试道路,搭建无人接驳、无人配送、干线物流、智慧环卫等10余个创新应用场景,为智能网联汽车技术迭代、产品优化提供全维度实战支撑。

为破解智能驾驶行业监管难题,成都经开区智能网联汽车监管平台接入百度、新石器 etc 5家企业、143台智能车辆,构建起“准入管理—安全监管—运行评价”全闭环管理体系,创新试行驶车辆12分、企业48分“驾照式”计分管理,实现无人车管理从“看不见、管不住”到“可预警、可量化、可决策”的转变,为全国智能网联汽车规范化、标准化发展提供“经开样板”。

绿色示范推广,抢占未来产业高地。聚焦新能源汽车商业化落地和规模化应用,成都经开区创新采用“揭榜挂帅”机制,全力推进氢燃料电池商用车示范推广,2025年度新增推广氢燃料电池商用车超1000辆,覆盖中轻卡、冷链物流、长短途重卡等多元品类,构建起全场景氢能商用车应用体系。

截至今年一季度,成都市新能源汽车保有量超136万辆,庞大的市场规模与完善的配套体系,为成都经开区新能源汽车产业落地、迭代、普及提供了优质市场土壤。依托成都市新能源产业发展优势,成都经开区持续放大推广效应,不断完善充电、换电等配套基础设施,优化新能源汽车使用场景与市场环境。

同时,全力推动整车出口和品牌出海,助力沃尔沃ES90纯电旗舰车型亮相欧洲市场,推动领克06、捷达新能源等车型远销中东、东南亚、拉美等地区。今年一季度,区域外贸进出口总额同比增长25.79%,成功实现产业优势向开放优势、市场优势的高效转化。

从总部扎根凝聚核心动能,到场景开放激活创新活力,再到示范推广拓宽发展赛道,成都经开区以场景赋能产业、以生态厚植优势,持续提升汽车产业的根植性、竞争力、影响力,真正形成“落地生根、深耕壮大、领跑行业”的高质量发展格局。

向优增效：以暖心服务跑出产业发展加速度

“现在工业项目有‘快投快产’服务指引,办手续心里透亮,风险预警很贴心,效率提升特别明显!”“一项目

一专员’‘一件事一次办’,提前介入服务、打通全流程壁垒,实现‘拿地即开工’。这样的精细化服务,实实在在办到了企业的心坎上。”……众多车企的真切评价,是成都经开区推行“向优增效”改革,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境的生动注脚。

产业突围,服务先行;提质增效,保障为基。据介绍,近年来,成都经开区以“11557”政策体系(1个核心目标、1套顶层设计、5大攻坚方向、5项保障机制、7条落地举措)为核心牵引,紧扣汽车产业全生命周期发展需求,聚焦产业项目快投、快建、快产目标,直击项目审批繁琐、要素保障滞后、服务体系零散等发展痛点,重构政务服务、投资服务、出海服务全链条体系,以流程再造、机制创新,精准赋能打造最优营商环境,为汽车产业转型升级、高质量发展保驾护航。

政务服务迭代升级,刷新项目落地速度。纵深推进“进解优促”专项服务,建立区委领导挂帅、园区主责、部门联动的工作机制,为重点企业、重大项目组建专属工作专班,全程跟踪保障项目投产、保供、市场推广工作。2025年,成都经开区企业诉求办结率达100%,工业项目开工审批时限从141个自然日大幅压缩至最短40个自然日,刷新区域项目落地“经开速度”。

针对工业项目申报流程复杂、部门多头对接、审批周期冗长等行业痛点,创新发布《工业项目“快投快产”服务指引》,将项目从签约到投产全流程划分为供地准备、实施供地、开工建设、竣工验收四大阶段,细化各阶段办理事项、申报材料、对接部门,打造可视化、可落地、高效率的实操指南。

成都经开区通过推行并联审批、提前服务、容缺受理、多审合一、多验合一五大创新机制,打破传统逐项办理、

重复报审的繁琐模式,实现多项手续同步办理、材料共享复用,问题提前预判。

投资服务精准赋能,激活产业发展活力。成都经开区创新构建“政府出政策、基金出资本、园区配要素”的政企协同赋能机制,依托国有重产基金等耐心资本,精准引导社会资本向新能源汽车、智能网联汽车等优质赛道集聚,累计在新能源车领域完成股权投资80亿元,带动项目总投资超700亿元,为汽车产业技术创新、产能扩张、新项目落地提供充足资金支撑。

同时,成都经开区构建“一网通办+有呼必应+全域监管”全流程服务体系,下放28项市级管理权限,将168项高频涉企事项纳入园区政务分中心,实现汽车企业“办事不出园”,大幅压缩企业办事流程,降低制度性经营成本。

拆解汽车产业项目建设28个核心事项,推行“一项目一专员”贴身服务,成都经开区为全区重点汽车产业化项目全程保驾护航,精准破解汽车项目环评评审、市政配套、施工建设等堵点难点,推动多个整车及零部件项目顺利落地开工、竣工投产。

此外,成都经开区精准盘活存量工业用地,针对闲置用地制定“一地一策”盘活方案,依托“产业用地一张图”数字化平台,推动土地要素向优质汽车产业项目集中,实现资源高效配置、精准赋能产业发展。

出海服务全域护航,拓宽产业发展空间。立足国内国际双循环新发展格局,成都经开区聚焦汽车品牌、产品、服务全方位出海,搭建汽车产业海外市场综合服务平台,精准对接国际经贸规则,助力辖区汽车企业规避贸易壁垒、开拓全球市场。

针对本土汽车企业出海痛点,成都经开区主动组织车企参与国际展会、跨国经贸交流活动,助力企业抢订单、拓市场。比如,精准赋能重点车企全球化布局,助力江苏省捷达科技发展有限公司打造海外品牌矩阵;推动沃尔沃全新纯电旗舰车型顺利通过欧洲资质审查、进军欧洲高端市场;支持华川电装等汽车零部件企业深耕海外细分市场。

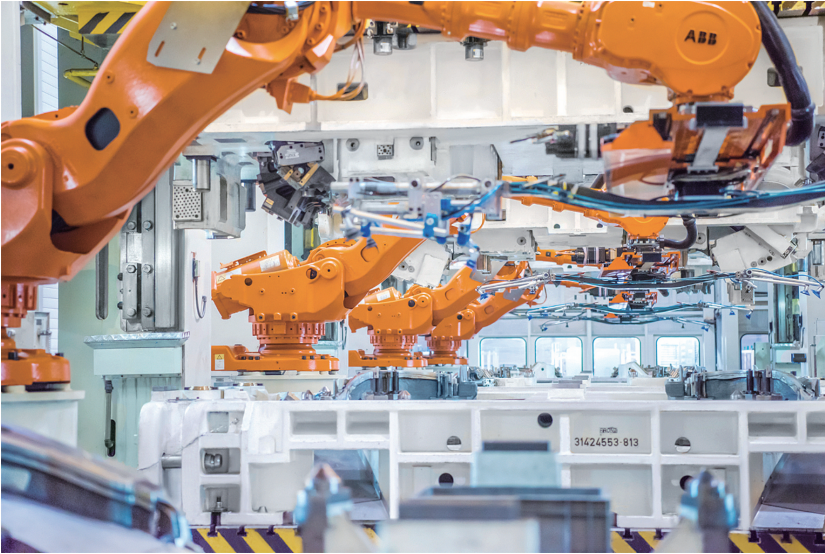
今年一季度,华川电装车用电机等产品国际业务出口交货值同比增长40.6%，“成都造”整车及汽车零部件产品远销全球多个国家和地区,汽车产业国际市场“朋友圈”持续扩容,产业外向度大幅提升。

系统性的体制机制改革,不仅为区域汽车产业高质量发展筑牢了保障根基,更让成都经开区成为产业投资的沃土、企业成长的摇篮、创新突围的高地。

如今,成都经开区汽车产业正完成一场深刻的转型升级变革:产品上实现燃油与新能源双轮驱动,技术上达成智造与创新双向赋能,生态上形成制造与服务全域融合,市场上实现国内与国际双向畅通。

立足新发展阶段,成都经开区将坚守“稳油强电、提智优品、整零并重、圈链融合”(稳定燃油车基本盘、做强新能源汽车赛道,提升智能化水平、优化产品品质,统筹整车制造与零部件配套协同发展,推动产业链圈层融合、集群发展)发展路径,持续深化“三向改革”,激活产业创新动能、厚植产业根植优势,优化产业发展生态,全力打造全国领先、西部一流的智能网联新能源汽车产业集群,为成都建设全国先进制造业基地、四川打造世界级汽车产业集群注入澎湃动能。

(本版图片由成都市龙泉驿区委改革办供图)



沃尔沃汽车成都工厂生产线



中德智能网联测试基地内的自动驾驶小巴

化、智能化、网联化深度重塑,传统燃油车市场增长见顶、行业竞争日趋激烈,新能源、智能网联新赛道机遇与挑战并存,产业格局加速重构。

面对行业变革的时代考卷,成都经开区以改革破局、以创新赋能,以服务固本,创新实施“向新提质、向强突破、向优增效”等“三向改革”,全方位推动产品迭代、场景赋能、服务升级,助力汽车产业从规模取胜的“成都制造”,向技术领先、生态完善、质效兼备的“成都创造”加速蝶变,在全国汽车产业转型攻坚浪潮中,走出一条具有时代特色的产业突围之路。

向新提质：以迭代创新激活产业内生动能

产业体系成熟但迭代较慢、产能体系稳定但创新动能偏弱,曾一度成为国内汽车产业面临的共性问题。面对汽车产业转型浪潮,成都经开区以改革创新为根本动力,秉持“头雁领飞、技术赋能、链式协同”的核心思路,聚焦“三变三转三提”(转变发展方式、转变产业结构、转变增长动力,产能转型、产品转轨、链条转优,提质效、提能级、提竞争力)深化汽车产业转型升级,聚力产品迭代、技术赋能、链群协同,推动产能向优势企业集中、产品向新能源智能网联领域转换、产值向全产业链条延伸,激活传统产业全新发展活力,重塑区域汽车产业核心竞争力。

能座舱、三电系统等核心领域集中攻关,精准突破。

依托政企协同创新体系,东风奕境与华为联合研发L3级智能驾驶方案,实现智能行车、自动泊车、路况感知等全场景功能进阶;华川电装、德赛西威等零部件企业持续深耕技术攻坚,推动汽车零部件向高端化、智能化、精密化迭代升级。持续的技术深耕,推动成都经开区智能网联汽车渗透率稳步攀升,2025年区域智能网联汽车渗透率达71%,预计2026年将提升至85%以上。

链式协同的生态升级,是产业提质的坚实根基。针对以往零部件配套层级不高、本地配套率偏低、产业链条零散割裂等短板,成都经开区创新推出“整车牵引+存量盘活+配套强链”链式招商模式,坚持“投两头、带中间”的精准招商路径,靶向引进产业链关键环节、核心节点企业。先后招引中创新航、亿纬锂能等新能源“三电”头部企业,航天模型等智能座舱“三智”企业,辰致智能悬架等高端零部件企业,累计集聚超500家关键配套企业,构建起涵盖动力总成、底盘系统、车身内外饰、新能源三电系统的全链条产业生态。

其中,中创新航成都50GWh动力电池基地实现满产满销,2025年产值突破百亿元,多款高能量密度、高倍率超快充电产品配套国内外主流车企;亿纬锂能下线的“龙泉三号”“龙泉四号”全固态电池,填补了区域高端储