

“数字友好”是城市转型重要方向

□ 本报记者 田新元

近日,以“建设数字友好城市——智慧无界,数联全球”为主题的2026全球数字经济大会在北京举行。来自全球近40个高级别团组,以及千余名行业嘉宾齐聚京城,聚焦人工智能、数字治理、数据要素等核心议题开展深度研讨交流。大会成果丰硕,全球数字经济城市联盟编制的《2026全球数字经济城市发展报告》《全球数字经济灯塔案例》正式对外发布,同时启动全国重点城市境外人员入境数字化服务便利性提升专项行动。

城市应成为数字经济重要塑造者

《2026全球数字经济城市发展报告》在全球数字经济大会期间发布。报告由全球数字经济城市联盟(DEC40)编制,面向城市管理者、研究机构、产业组织和跨城市合作网络,系统回应数字经济时代城市如何定位自身、塑造能力、承担责任、开展合作等关键问题。报告指出,数字经济已不再只是产业变革或技术应用议题,而是正在深刻改变城市发展逻辑、治理方式、空间组织和全球连接结构的系统性力量。

与传统城市评价不同,报告并不以单一指标对城市进行排名,而是提出“能力—价值—责任”三轴分析框架,观察不同城市在全球数字经济体系中的结构位置、功能画像和战略方向。报告以数字基础支撑力、数字产业引领力、数字创新策源力、数字治理服务力、数字低碳与城市韧性、数字开放与全球链接力、居民体验与包容性等维度构成“6+1”观察体系,呈现全球样本城市的数字能力特征。

报告提出,城市不应只是数字技术的被动应用场景,更应成为数字经济生态和规则的重要塑造者。面对数字鸿沟,规则碎片化、技术伦理、网络安全和绿色转型等共同挑战,任何城市都难以独立完成数字化转型。不同城市之间的差异并不是合作障碍,而是互学互鉴的基础。

报告特别强调,数字化的根本目的

不是让技术替代人、定义人,而是更好地服务人。衡量一座城市数字化水平,不能只看智能系统数量、平台规模或技术部署密度,更要看普通人办事是否更便利、出行是否更安全、企业是否更容易获得机会、弱势群体是否能够平等参与数字社会。同时,报告提出“数字友好”是未来城市数字化转型的重要价值方向,强调数字技术不仅要支撑产业发展和城市治理,更要让市民可感、企业可用、社会可及。围绕建设数字友好城市,报告提出以人为本的数字化、产业共荣、数据开放、标准互认、网络安全和联盟协作为重点方向,推动城市从“技术应用扩张”转向“可信、包容、可持续发展环境塑造”。

全球数字经济城市联盟名誉理事长、国际电信联盟前秘书长赵厚麟表示,数字技术也在扩大国家之间、城市之间、城乡之间以及不同人群之间的不平等。因此,未来的城市不仅要更智能,也需要更包容,技术的进步必须转化为人人共享的福祉,而这正是全球数字经济城市联盟成立的初衷。

“联盟的成立填补了城市间在数字治理、数据跨境流动、标准互认等领域的合作空白。”赵厚麟说,希望通过这个平台打破数据高墙,促进不同发展阶段城市之间的平等对话,让每一座城市都能够的交流互鉴中找到发展之道。

“灯塔案例”展示可复制经验

作为大会重要成果之一,由国际电信联盟(ITU)、国际贸易中心(ITC)与全球数字经济城市联盟(DEC40)共同面向全球发布2026全球数字经济灯塔案例。案例集从全球60余个国家、六大洲308个有效申报中遴选出13个“灯塔案例”,系统展示数字技术推动包容与可持续发展的可复制经验,为全球数字友好城市建设贡献可衡量、可推广的实践指南。

在数字城市治理领域,北京“京办”智能政务服务协同办公平台整合16+1个区、114家市级单位政务办公,4年零安全事件,完成冬奥会等29次重大活动保

障,验证了超大城市数字底座在高压场景下的协同韧性;雅加达JAKI超级App将市民投诉提交时间从1天压缩至2至3分钟,并将区域数字包容差距量化为可公开问责的治理指标;马德里“数字之都”在欧盟AI法案框架下构建MAIA负责任AI伦理框架,市民数字互动率从14%跃升至83%。

在包容性数字服务领域,北京市预约挂号统一平台接入307家医院,累计注册用户2795万,年节约重复检查费用约2亿元,年新增约375万次有效就诊机会;欧洲核子研究组织(CERN)的CAFEIN联邦隐私计算平台实现“数据不出域、模型可协同”,已在脑MRI筛查、中风风险管理、癌症预防等六大领域验证,为破解全球AI发展中数据孤岛与隐私合规之间的结构性矛盾提供了切实可行的解决方案。

北京市朝阳区副区长潘泽君表示,城市治理数字化,其主要特点是从经验判断向数据驱动、系统协同和智能支撑转化。这几年朝阳区着力推动城市运行一网统管、产业经济“一网支撑”以及城市安全“一网统筹”,加大力度建设政务云,构建大数据基础平台和数据交换平台。同时,推动“朝阳通”“一网通办”“一网治理”等系统建设,全面打造城市管理大脑、经济大脑和安全大脑,切实提升城市运行感知能力。

北京市经济和信息化局负责人表示,作为2026全球数字经济大会承办方及全球数字经济城市联盟主要发起方,将持续推动“北京方案”走向世界,为全球数字友好城市建设和包容性数字发展贡献中国智慧。

新技术新产品首发首秀

2026全球数字经济大会新技术新产品首发首秀80余项前沿技术、新品与解决方案。新技术新产品轮番亮相,众多行业企业带来重磅硬核成果。

高德地图智能展示世界模型在物理交互与场景构建中的实践应用,首都信

息、软通智慧联合发布可信空间及产品运营解决方案;多家企业集中展示人形机器人、仿生灵巧手、工业机器人等设备,覆盖工业、物流、家庭、公共服务等场景,直观呈现AI从智能计算走向实体行动的发展趋势。医疗、贸易、城市空间等多领域大模型智能体同步亮相,展现AI在各行各业的落地价值。工业互联网、数字能源、智慧交通、数字安全、智慧农业等赛道同步上新,依托AI、北斗、物联网等技术,赋能智能制造、城市运营与乡村农业升级……

全球数字经济大会国际顾问委员会联席主席、中国社会科学院大学教授、中国工业经济学会名誉会长江小涓表示,要夯实原始创新底座,优化基础研究投入结构,前瞻布局重大科技基础设施集群,深度参与国际大型科学计划工程,筑牢源头创新和基础创新的根基。还要畅通双向流动制度化渠道。要破除制度壁垒,畅通海内外高端人才、资金、实验物资跨境流动的通道,推动科研数据合规跨境流通,充分激活全球优质创新要素的聚集效应。此外,要优化体制机制保障。要革新符合国际惯例的科研评价体系,健全科研创新容错纠错机制,统筹高水平对外开放和产业链供应安全,保证科研领域的安全发展。

联合国工业发展组织总干事代表兼执行干事邵剑勇表示,希望共同合作、共同努力,来打造全球数字能力的建设项目,从而让发展中国家能够从新兴技术中获益。未来的世界将会更加的数字化,但是仅靠技术本身并不会为我们带来成功。需要关注人们的生活质量,以及可持续发展的、体面的就业机会,以及未来的包容性。

技术决定城市可以走多快,而其识、责任与合作决定城市能够走多远。面对新一轮数字浪潮,全球城市需要以更加开放的姿态共享经验、以更加务实的行动弥合鸿沟,以更加负责任的治理守护公共价值,共同推动数字经济走向更加包容、公平、可信和可持续的未来。

究院+产业研究院”的研发主体布局,改变了以往科研力量分散作战、各自为战的局面。

人才是创新第一资源,国家能源集团全面推进“三支队伍”建设,累计评选出976名集团级科技人才,为50名首席专家“一人一策”制定支持方案。重大科技项目推行“双长制”,赋予领军人才项目决策权;针对高端紧缺人才实行协议薪酬,“市场化薪酬”“带土移植”等新举措,成为吸引顶尖人才的“强磁场”。

积极营造创新生态 深化开放协同创新

独行快,众行远。国务院国资委明确要求央企搭建融通创新平台,打造产学研用金多元协同生态,构建要素共投、收益共享、风险共担的联合创新体系。国家能源集团坚持“以我为主、开放协同”,内外双向发力,积极融入国家创新体系,开放生态加速形成。与高校、科研院所携手打造国家能源科技创新高地。

国家能源集团牵头组建、全体中央企业参与共建的中央企业科技成果产业化联合体,成为落实国务院国资委协同创新部署的标志性载体。该联合体吸纳科研院所、高校,产业链上下游骨干企业、创新型民营企业等多元主体,设定“十百千万”发展目标,构建“136”发展路径与十大重点工程,计划到2030年底建成世界一流创新联合体。

一个集国家级研发平台、高校院所、产业链企业于一体的创新生态圈正加速形成,融通创新链、产业链、资金链、人才链,为攻克能源领域“卡脖子”技术汇聚起磅礴力量。

征程万里风正劲,科创逐浪启新篇。面向未来,国家能源集团将持续对标国务院国资委科技创新工作部署,牢牢把握科技创新实现从跟跑、并跑向领跑跨越的黄金窗口期,以科技自立自强为底色,以绿色低碳转型为路径,以建设世界一流新型能源供应商为目标,持续扛牢国家战略使命,深耕产业转型升级,加速培育壮大能源领域新质生产力,以源源不断的科技创新动能,为保障国家能源安全、建设科技强国与能源强国书写更为昂扬壮阔的时代答卷。



黄百铁路六志河特大桥开始悬臂梁施工

7月2日,黄百铁路六志河特大桥开始悬臂梁施工。六志河特大桥位于贵州省安顺市镇宁县本寨镇,全长1185.3米,是黄百铁路贵州段的重难点工程。大桥共设30个墩台,最高墩达117米。黄百铁路全长约315公里,设计时速160公里,为国家Ⅰ级单线电气化铁路,预计2028年建成通车。项目建成后,将进一步完善西部陆海新通道布局,构建我国西部地区通江达海便捷大通道。图为六志河特大桥全景。

新华社发(龙建睿 摄)

新闻速递

保持政策灵活性 是“东盟+3”面临的重要课题

本报讯 记者杨虹报道日前,由中国人民大学国际金融学院等主办的“东盟与中日韩区域经济展望与财政政策研讨会”在京举办。东盟与中日韩宏观经济研究办公室(AMRO)区域监测组高级经济学家王浩斌围绕“东盟+3”区域经济韧性与一体化转型对《2026东盟与中日韩区域经济展望》报告进行解读。报告指出,保持政策灵活性是“东盟+3”面临的一项重要课题,2025年该地区增长超出预期,通胀保持低位,多数经济体仍拥有相当的财政和货币政策空间。

王浩斌表示,该地区在国际贸易冲击与地缘动荡下仍保持超预期增长,这种韧性与过去20年区域内经贸关系的深刻结构性转型密切相关。第一,供给端已形成以中国为核心、日韩供

给高端与高精度中间品和资本品、东盟承担中端制造的紧密生产网络;第二,需求端本地区已成为全球最大的终端需求市场之一,按增加值口径约占全球28%,超过美国约23%;第三,投资端本地区吸引了全球五分之一以上的外国直接投资,其中近一半来自区域内部。在供给、需求、投资三方面共同作用下,“东盟+3”已成为一个更加锚定区域、更依托内部需求的经济体,有效抵御了外部经济金融冲击的影响。谈及政策,他强调,面对复杂多变的国际局势,宏观政策需保持灵活,必要时果断应对,既关注区域内部,也关注来自区域外部的经济金融风险。区域在深化内部一体化的同时始终对全球保持开放,这正是应对碎片化时代的战略性智慧。

《1版

此外,《规划》还首次提出要摸排资源循环利用项目产能布局,开展产能预警和有效调控,合理规划项目建设,依法依规推动落后产能有序退出。

“这是一个务实且关键的制度设计。”朱黎阳告诉记者,过去行业“小散弱”、低水平重复建设的根源之一,就是信息不对称,一哄而上,等到产能过剩、恶性竞争时已经来不及调整。产能预警机制的作用,就是通过建立覆盖各地区各类废弃物处理能力的动态监测系统,摸清家底、及时“吹哨”。

但要真正发挥遏制低水平重复建设的作用,朱黎阳强调还需与以下几方面形成合力:一是强化前端准入,将技术、环保、能耗等标准嵌入项目备案和环评审批,从源头把住关口;二是加强行业监管,严厉打击非法拆解和二次污染,让低水平、不合规产能无处藏身;三是发挥市场优胜劣汰的作用,通过标准引领和绿色采购等政策,引导资源向规范化、高值化方向集中,以市场压力倒逼落后产能退出。

主动应对全球绿色贸易规则变革

在全球绿色贸易壁垒持续升级的背景下,欧盟碳边境调节机制(CBAM)、跨境碳交易规则、产品级再生材料比例要求等正在深刻重构国际贸易竞争格局。么新表示,发展循环经济,强化产品绿色属性,可有效增强我国制造业应对国际绿色贸易规则的能力。同时,主动参与构建国际循环经济领域标准、核算方法与认证体系,也有助于提升我国在全球绿色治理领域的话语权与影响力。

《规划》围绕推进海外优质再生资源进口利用,提出一系列举措,并提出加强循环经济国际合作。这既是对全球绿色贸易规则变化的主动回应,也是对国内资源安全短板的精准补位。通过统筹国内国际两个市场、两种资源,“十五五”时期有望在保障制造业原料供给的同时,推动我国从资源消费大国向资源循环强国的关键跃升。

发展循环经济的战略价值远不止于贸易应对,更是事关国家资源安全的根本。朱黎阳表示,“十五五”时期,将更加关注海外资源。作为世界第一制造业大国,我国工业体系完整、产业韧性强劲,随着国际市场对华依赖度持续上升,贸易规模不断扩大,大量战略资源随终端产品出口流向海外。

以新能源汽车为例,这一趋势尤为突出。2025年,我国新能源汽车出口量达261.5万辆,同比激增一倍,大量铜、锂、镍等宝贵资源随之滞留国外。而我

国关键矿产资源对外依存度长期居高不下,锂、镍等战略资源外采率分别超过70%和90%,资源安全形势不容乐观。

面对这一挑战,“十五五”时期更加关注资源流失风险,统筹国内国外两个渠道、两种资源,优化全链条管理机制,有序推进海外优质再生资源进口利用。通过再生资源形式合规回流,有效减少原生资源开采压力,弥补国内市场缺口,强化国家战略资源储备,为我国关键领域产业链供应链安全提供稳定支撑。

这既是对全球绿色贸易规则变化的主动回应,也是对国内资源安全短板的精准补位。通过统筹国内国际两个市场、两种资源,“十五五”时期有望在保障制造业原料供给的同时,推动我国从资源消费大国向资源循环强国的关键跃升。

科技铸重器 创新启新程

——国家能源集团的央企特色能源创新发展之路

□ 本报记者 王晓涛

今年5月30日,是第十个“全国科技工作者日”。当天,由国务院国资委指导、国家能源集团牵头组建的中央企业科技成果产业化联合体在京正式成立。无独有偶,同日,国家能源集团第五届科技创新大会召开。一个联合体、一场大会,二者共同聚焦科技创新与产业创新融合发展。

国家能源集团正持续锻造能源领域国之重器,以科技创新赋能新型能源体系建设,向着世界一流新型能源供应商稳步迈进。立足能源安全与“双碳”目标双重使命,国家能源集团统筹战略担当、产业升级、体系建设、生态协同四大维度,走出了一条央企特色能源创新发展之路。

扛牢国家战略任务 彰显央企使命担当

中央企业是国家战略科技力量的核心载体,作为能源行业龙头央企,国家能源集团对标国务院国资委各项工作要求,把服务国家战略作为科技创新第一职责。集团公司建立起高效的“两总”“两办”管理体系,搭建我国煤炭产业有史以来最大科技攻关平台,高标准建设3个原创技术策源地,高质量建设2个全国重点实验室,牵头承担国家重点研发计划项目,体系化、清单化、项目化推进任务攻关和能力建设,压茬推进重大项目攻关,产出了一批具有标志性、引领性的重大科技成果,有力支撑了能源安全与绿色转型,抢占未来能源科技制高点。

在煤炭领域,国家能源集团攻坚重型新能源运输装备,胜利能源氢电混动无人驾驶重型矿卡实现了大功率氢堆、混动控制与无人驾驶技术的完美融合,填补了国内空白,展示了中国能源装备的硬核实力。

电力赛道多点突破,大渡河公司攻克西南山区水地灾害预警及大型梯级水

电站安全运行成套技术。安徽公司投产全国最大“煤电+熔盐”储能项目。国华投资研发的“五兆瓦碱性—质子交换膜混联制氢系统”实现16%—160%超宽负荷稳定运行,核心性能指标国际领先,为破解大规模绿氢制备难题提供了“国能方案”。

在化工领域,宁夏煤业400万吨/年煤间接液化项目荣获国家科学技术进步奖一等奖。低碳院研发高碳效率煤基合成气线性 α -烯烃合成技术,在《Nature》正刊发表,实现应用基础研究至工业应用的重大突破。

在运输领域,硬核科技助力交通强国建设。中国神华成功开行世界首列3.5万吨级重载群组列车;朔黄铁路开行世界首列重载铁路移动闭塞列车;港口公司建成国内首条煤炭港口全流程智能化作业线;航运公司建造投运国内首艘万吨级甲醇双燃料运输船舶。

在“卡脖子”技术攻坚战场上,被誉为能源装备“大脑和神经中枢”的国产化iDCS控制系统已在182台火电机组、漳州核电等关键领域成功应用,彻底摆脱海外技术依赖;全球首创的等离子体点火及稳燃技术,全球工程应用1100余台锅炉,装机容量超5亿千瓦,市场占有率超九成。

随着科技成果持续输出,国家能源集团科技创新在行业的影响力持续攀升,发布国际标准14项、国家标准245项、行业标准300项,获授权发明专利5709件。

提升产业竞争力 赋能绿色转型升级

科技创新的最终落脚点在于产业实践。遵循国务院国资委推动科技创新成果加速转化、打通“科学—技术—工程—产业”全链条的工作导向,国家能源集团坚持需求牵引供给,推动科技成果从实验室走向生产线,以绿色化、智能化、数字化技术改造传统产业、培育新兴动能,持续激活能源领域新质生产

力,驱动煤炭、火电、化工、运输产业全方位转型升级。

为破解成果转化堵点,国家能源集团搭建多层次科创金融支撑体系,建立百亿级“国能科创种子基金”“科技成果转化投资基金”“新质产业基金”等基金生态,通过技术许可、技术入股等多种方式,为成果转化注入“金融活水”。

国家能源集团科技成果转化核心平台科环集团成效突出,2025年科技转化收入达20.6亿元,较2022年实现翻倍增长,依托“研发—中试—产业化”全链条生态,打通科研与产业中间壁垒。

在煤炭、火电、化工、运输等传统领域,数字化、智能化、绿色化技术正带来脱胎换骨的改变。一项项先进适用技术的推广,正让传统产业“老树发新芽”,核心竞争力不断提升。科技创新已成为推动集团“三个转型”的关键一招。

传统产业开启智能化绿色化蝶变之路。雁宝能源极寒工况5G+无人驾驶卡车编组运行,加速煤矿智能化建设进程。全球首个千亿级发电行业大模型“擎源”落地应用,电力生产运营管理从传统经验依赖向“AI驱动”数智化跃迁。两万吨重载列车自动驾驶常态化开行,大幅提升高列车可靠性。

持续完善科研体系 夯实创新发展基础

高效能创新离不开系统化科研体系支撑。对照国务院国资委深化国企科创体制改革、完善原始创新支撑机制的部署,国家能源集团破除体制机制壁垒,重塑内部创新组织架构、人才管理制度、科研运行模式,搭建协同高效、权责清晰的现代化科研“四梁八柱”,为长期稳定创新筑牢根基。

在组织架构层面,国家能源集团组建科研总院(低碳院),强化“科研管总”职能,以科研方向规划、科技资源统筹、重大科技项目管理为纽带,对各产业研究院以及其他科研主体的科研业务进行统筹管理,优化形成“战略智库+专业研