

融通共链 改革激活能源发展新动能

□ 本报记者 王健生

6月27日,国家能源集团在内蒙古呼和浩特正式组建煤炭产业研究院,同时举办首届新一代煤电现代产业链融通发展共链行动大会。一院筑基、一会聚力,两项举措同向发力、一体推进,既是国家能源集团深化科技创新体制改革、培育能源领域新质生产力的标志性成果,也是推动产业系统性转型升级的关键探索。

科创体制改革激活内生动力

长期以来,传统能源科研体系存在体制机制固化、权责划分模糊、科研与产业脱节、成果转化率低、人才创新活力不足等行业共性问题,大量科研成果停留在实验室和论文层面,难以有效落地赋能生产实践,成为制约煤炭产业迭代升级、提质增效的重要瓶颈。为从根本上破除制度壁垒、激活创新动能,国家能源集团自2025年起全面启动系统性科技创新体制机制改革,统筹顶层设计与基层实践,着力搭建层级清晰、权责明确、运转高效、紧贴产业刚需的全域科创发展架构,为煤炭产业科技创新、成果转化和产业升级筑牢坚实制度底座。

2025年国家能源集团开展了一系列科技创新体制机制改革,明确建立完善“科研总院+产业研究院+科技公司+产业公司”的科技研发体系的总体部署。2025年底,集团挂牌成立科学技术研究总院,承担强化科技顶层设计、统筹科技资源的战略职能。此次落地内蒙古的煤炭产业研究院,是四级科创体系落地、扎根产业的关键一环,实现了集团宏观战略部署与一线科研实践精准对接、无缝贯通,标志着国家能源集团煤炭主业专业化、场景化、本土化、体系化的科研布局全面成型,为产业精准创新、靶向升级提供专业平台支撑。

作为集团科创改革的专属“试验区”,全新组建的煤炭产业研究院大胆突破传统科研机构管理模式束缚,在机构

治理、项目研发、人才引进、资金使用、考核评价五大领域推行全方位机制创新,构建起“基础研究—技术开发—应用验证—迭代优化”全链条、有组织的科研体系。突出以我为主、协同创新,加强与高校、科研院所、煤炭生产和煤机装备企业的协同创新。

人才培养方面,建立灵活的引进与培养机制,构建“竞聘引进、双聘使用、柔性工作、以用促育”人才引育留用模式,授予机构、人才、薪酬、经费、成果转化等更大自主权

考核评价方面,建立以战略任务、技术突破与产业支撑为重点的分类分层考核评价体系,配套落实科研审慎容错机制,营造鼓励探索、宽容试错、潜心攻关、实干成事的良好科研生态。

依托系统化、市场化的全新体制机制,煤炭产业研究院将坚持“四个面向”,打造立足内蒙古、辐射集团、带动行业的“应用基础研究主阵地、前沿原创技术策源地、科技成果转化孵化器,高端科研人才聚集区”。

根据组建方案,国家能源集团煤炭产业研究院将围绕支撑服务煤炭产业“安全、绿色、智能、高效”高质量发展和重大专项实施两大核心功能,以重大项目和产业场景牵引基础研究、应用开发和成果转化,构建政产学研用协同创新体系,推动科技创新和产业创新深度融合。研究院设立6个研究中心,聚焦煤矿勘察与规划设计、深部煤炭开采、煤矿重大灾害防治、井工煤矿智能高效开采、露天煤矿智能高效开采、煤炭绿色开发等开展研发布局。

全链协同共建产业生态

当天举行的首届新一代煤电现代产业链融通发展共链行动大会,以“融通产业链 赋能新煤电”为核心主题,汇聚产业链上下游企业、科研院所、行业专家、试点单位多方力量,形成一系列精准务实、指导性强的产业共识与发展路径。

国务院国资委规划发展局局长戴希

表示,新一代煤电产业链兼具兜底保障与灵活调节双重功能。要发挥中央企业场景资源优势,深化上下游供需对接,实现资源共享,协作共赢;通过需求牵引、技术赋能、平台共建等方式,构建场景开放、技术攻关、产业应用的良性循环,推动煤电产业从规模扩张型向质量效益型发展。

“新型电力系统的本质特征是能够适应新能源特性,需分阶段、分步骤实施。”中国工程院院士刘吉臻表示,未来我国电力需求将快速增长,灵活高效煤电是新型电力系统的重要组成部分,也是我国电力系统最重要的可靠电源,要作为电力安全保障的“压舱石”,发挥支撑保障与灵活调节作用。发展新一代煤电,应坚持走灵活、高效、低碳、智能发电的发展路径,遵从“增容减量”原则。

本次大会集中发布一批含金量高、带动性强的重大科创成果,全方位展示我国新一代煤电产业自主创新的最新成效。其中,大会正式发布15项具备行业标杆性、技术首创性、示范引领性的重大成果,全面覆盖清洁降碳、高效调节、智能运行、融合发展四大重点领域;系统梳理181项煤电全链条关键技术,明确15大领域65项重点攻关任务,发布新一代煤电技术谱系图,为全行业科研布局、技术攻关、项目投资、产业升级提供清晰的路线指引。

国家能源集团电科院董事长魏星表示,本次发布的技术谱系、场景案例和重大成果,构建了完整的煤电技术攻关体系,清晰界定技术短板与攻坚重点,后续将组建创新联合体,打通“研发—验证—推广”快速通道,加速关键技术规模化落地应用。

为打通产业链信息壁垒、破解供需脱节难题,大会同步发布116项产业链供需对接清单,聚焦国产化替代、创新合作、供需匹配、产业赋能、配套协作五大刚需领域,精准对接上下游需求。20家产业链上下游企业集中签订商务合同、合作协议、共建协议,将产业链供需清单

从“纸面资源”转化为“落地项目”;新一代煤电领域5家全国重点实验室共建协议落地签署,以国家级创新平台为载体,打通产学研用协同堵点,集中力量攻坚煤电前沿关键技术,为全产业链高质量发展注入核心科创动能。

会上发布的《新一代煤电现代产业链高质量发展倡议书》,呼吁产业链上中下游携手深化务实协作,联合攻坚“卡脖子”关键核心技术,落地一批可复制、可推广的标杆示范项目,携手并肩为加快建设能源强国、美丽中国,全方位筑牢国家能源安全屏障贡献坚实力量。

“本次大会从供需循环、技术迭代、企业融通、生态共建四个维度系统性补强煤电产业链短板、提升产业链韧性,有效破解上下游信息不对称、配套不协同、落地不顺畅等实操难题。”国家能源集团电力产业管理部主任陈旭伟表示,集团将建立常态化定期调度、专项研究、资源共享、智库支撑、信息简报五大长效机制,动态跟进项目落地、技术攻关、供需对接等重点工作,持续破解产业卡点难点,培育“需求互通、资源共享、联合攻关、互利共赢”的良好产业生态。

我国富煤贫油少气的资源禀赋,决定了煤电在国家能源体系中的主体地位,短期内难以根本性改变,更是新型电力系统建设中不可或缺兜底保障能源,是保障经济社会平稳运行的能源“压舱石”。

内蒙古资源条件得天独厚,风能、太阳能资源分别占全国57%、21%,已查明矿产资源152种,其中20种保有资源量位居全国首位,风光火储一体化发展条件优越。

国家能源集团目前在蒙拥有36座生产煤矿,核定年产能超3.4亿吨,电力总装机突破3241万千瓦,其中火电装机1613万千瓦,可再生能源装机占比已提升至50%,传统能源与新能源协同发展格局基本形成。国家能源集团的产业优势与内蒙古的资源禀赋高度契合,双方优势互补、同频共振。

要闻速递

西安至十堰高速铁路正式开通运营

本报讯 记者杜壮报道

6月30日,西安至十堰高速铁路开通运营,西安东站同步建成投用,西安至武汉高速铁路通道全线贯通,武汉、西安两地间最快2小时41分钟可达,西北与华中地区间新添高铁大动脉,时空距离大幅压缩,将为区域经济社会高质量发展注入新动能。

西十高铁起自西安东站,途经陕西省西安市、商洛市及湖北省十堰市,接入已建成投用的武汉至十堰高铁十堰东站,线路全长257公里,设计时速350公里,全线共设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7站,除十堰东站外,其余均为新建车站。

中国经济展现“抗冲击”与“再蓄力”双优势

本报讯 记者杨虹报道

日前,工银国际首席经济学家程实在由中国人民大学深圳研究院主办的第277期大金融思想沙龙活动上指出,地缘变局正通过能源、航运与产业链三重渠道系统推升全球“滞胀风险”,表现为增长中枢下移与物价压力持续释放,且各国分化加剧。在此背景下,中国经济在“抗冲击”与“再蓄力”两个维度展现出比较优势。

短期看,依托多元能源结构、成品油定价机制及全产业链“整链交付”能力,中国物价与贸易所受外部冲击小于全球中枢水平,机电与高新技术产品出口持续高增;长期看,新质生产力加速积蓄,宏观政策从短期刺激转向激发消费、投资等既有潜能,传统与新兴产业协同布局,

作为“十五五”首个建成投用的大型交通枢纽,西安东站在多个方面实现了突破,如全国独有的“W”丝路造型外立面,近9万平方米的候车大厅,拥有西北最大的中式古建藻井吊顶,“城墙灰+盛唐木”勾勒菱形棋盘,复刻唐长安108坊格局。此外,车站打造了国内高铁站首例全异形外倾弧形LED光电一体化玻璃幕墙,钢结构屋盖更是全国首例山脊组合造型光伏低碳屋面。

中铁建设西安东站项目负责人王立省表示:“我们在西安东站金属屋面安装约3万平方米、11380块光伏组件,总装机7.4兆瓦,每年可实现超700万度绿电自给,助力低碳出行。”

同时微观企业沿价值链向上攀升并拓展海外布局,在全球产业链中的影响力与效益转化能力稳步提升。

程实认为,这种优势并非被动防御的结果,而是依托“有效市场+有为政府”的协同机制逐步构建而成:一方面,通过战略能源储备体系平抑国际油价的短期剧烈波动;另一方面,依托区域全面经济伙伴关系框架搭建起更具韧性的跨境流通网络,进一步降低了单一地缘节点动荡带来的传导冲击。近期,我国外贸数据中新能源汽车、光伏组件等“新三样”的出口增速持续领跑全球,正是这种短期韧性 with 长期竞争力叠加的直观体现。尽管全球滞胀风险加剧,中国凭借短期韧性与长期新动能,有能力在复杂环境中保持经济高质量发展。

江西吉安探索基层治理与退役军人服务融合新路

本报讯 记者田新元报道

今年以来,江西省吉安退役军人事务局将矛盾纠纷化解关口前移,依托“双清单”制度、“井冈山”工作品牌、“红色服务大厅”等,探索出了一条基层治理与退役军人服务深度融合的新路子。

为打造退役军人信赖的“问题终点站”,吉安创新探索尊崇服务“六家”模式。在“老兵说事室”内,引入司法、法律服务等专业力量,提供政策咨询、心理疏导与纠纷调解。同时,该县推行“兵专干”模式,打造“红色服务大厅”,构建起覆盖县、乡、村的三级服务网络,实现退役军人事务“一站式受理、一揽子解决”。

在夯实基层解纷体系的同时

时,吉安持续深挖红土底蕴,擦亮“井冈山”工作品牌。该县做实军地互办实事“双清单”制度,精准破解官兵“后路、后院、后代”等现实困难。依托一条红色线路、一支红色队伍、一套红色书籍机制,做强“老兵新理宣讲团”等特色品牌,今年已开展基层宣讲6场,引导老兵在理论与实践释放正能量。

服务有温度,帮扶有力度。吉安还将服务触角延伸至就业创业一线,联合金融机构推出专属金融产品和贴息政策。今年以来,已为退役军人发放创业担保贷款360万元,扶持创办企业12家,带动205人稳岗就业,切实把尊崇厚爱转化为退役老兵建功新时代的强劲动力。

《1版

不丢一山绿意、不舍一湾清波,全域统筹的生态修复工程,长久守护着八闽大地独一无二的青绿底色,让生态福建名片享誉海内外;武夷山跻身首批国家公园,闽江河口湿地列入国际重要湿地、世界自然遗产预备清单;“厦门人海共生”模式、长汀水土流失治理经验,分别入选全国、全球生态修复典型案例。

润城乡碧水 惠万家民生

生态保护与产业转型的最终落脚点,是让群众共享普惠生态红利。福州数千公里福道串联城市山水、口袋公园散落街巷;厦门打造全域全优美丽海湾,城区可常态化观测中华白海豚;莆田木兰溪彻底告别水患,变身人水和谐幸福河湖……优良生态环境正成为群众触手可及的民生福祉。

十年久久为功,福建统筹实施蓝天、碧水、碧海、净土保卫战。2025年,全省设区市空气优良天数比例98.4%;主要流域

一条街的复活 带来一座城的复兴

——河北省邯郸市推进文旅融合发展的探索与实践

□ 本报记者 赵庆国 姚儒韡

一条邯郸古道,三千年烟火文脉。日前,“活力中国调研行”采访组一行来到邯郸市内的邯鄲道历史文化街区。这条古街,南起邯郸古城的南门带河门,北至城内的学步桥,全长约2.1公里。古街一步一典故,宛如一座文史博物馆,把许多历史遗迹和胡服骑射、将相和、邯鄲学步、黄粱一梦、梅开二度等历史典故有机串联在了一起。

夜幕下的邯鄲道,游人如织,青砖黛瓦古意浓浓,斗拱飞檐流光溢彩,古街两侧的博物馆、咖啡馆、美食坊、文创店熙熙攘攘,更有当地居民自发组成的文艺表演和成语故事演出。今天的邯鄲道,已经成为邯鄲夜生活的“颜值担当”和河北省的文旅新地标。这条承载着邯鄲3100年建城史的古街,也成了国内现象级的旅游目的地。导游介绍,今年春节和“五一”期间,邯鄲道客流量每天都在29万人次左右,最多的一天达到了32.45万人次。

统计数据显示,2025年1月邯鄲道历史文化街区正式开街运营以来,已累计接待游客6400万人次,其中,外地游客占比60%,年轻消费群体占比76%。

历史是城市的记忆,文化是城市的灵魂。今天的邯鄲道,之所以烟火气这么浓、这么火,正是因为把邯鄲的历史故事与文旅体验结合起来,做到了文旅融合发展。

谈到这条古街的历史,当地人有很多感慨。他们说,这其实是一个城市旧改项目,以前的名称叫串城街旧改项目,从十几年前就开始拆,由于资金问题,断断续续、干干停停反复了很多次。在经



邯鄲道历史文化街区夜景

(邯郸市委宣传部供图)

历了七灾八难之后,很多人对它已经不再抱希望。

串城街,位于邯鄲古城的核心,历史底蕴深厚,文物古迹众多。串城街旧改,2014年前后就开始启动,一直到2024年,项目始终没有多大进展。2024年3月,邯郸市委、市政府决定重新启动这一沉寂多年的旧改项目,要求秉持“最小干预、最大保留”的原则,对古街周边区域进行保护性开发,并重新命名为邯鄲道历史文化街区。

邯鄲道重启,并非简单的工程复工,而是一项涉及历史保护、复杂拆迁、资金重组与业态重塑的系统性难题,如果没有政府主导开展资源整合,再好的文化资源也是“沉睡资产”,更别说实现“现象级文旅地标”的梦想。

事实确实如此,这次重启,邯郸市委、市政府把重担交给了市属国企邯鄲

产投集团。邯鄲产投集团在接手之后,对项目进行了再评估、再设计、再装修,并引入国内商业地产综合服务知名企业盈石中国负责项目的商业运营工作。经过近两年努力,邯鄲道历史文化街区于2025年1月25日重装开街,成功从一度衰败的千年古道转型为融合历史底蕴与时尚潮流的文旅新地标。

“客从长安来,驱马邯鄲道”。近年来,邯鄲深挖本土文化资源,打造出了成语之都和太极之乡两大文旅IP,将抽象的历史典故转化为可感、可玩、可消费的文旅产品,构建起具有极高辨识度的城市品牌。邯鄲道古韵新生,日间主打古迹观光、文化研学与文史打卡,依托武灵丛台、慈溪行宫等资源开展深度文化体验。夜间则依托全域灯光亮化工程,激活夜市演艺、国风巡游与夜间餐饮。无人机编队在空中变幻出“胡服骑射”等图

案,配合《古今和鸣》等实景演出,构建沉浸式夜游场景。

邯鄲道的崛起,不是简单的“造仿古街”“仿古造街”,而是“三新联动”——文化创新、业态创新、运营模式创新共同发力的结果,代表着邯鄲这座资源型老工业基地城市在稳存量拓增量中找到了一条城市更新与文旅融合的新路径:盘活老城空间、激活文化IP、培育经济新亮点。

近年来,邯鄲借着古城热、成语热,旅游火起来了,文旅热起来了。数据显示,2025年全市接待游客1.2亿人次,旅游总花费1400.3亿元,两项数据均居河北省第一位,较“十三五”末期实现了三倍以上增长。邯鄲文旅产业快速发展壮大,也带来了邯鄲经济产业结构的重组,推动邯鄲由“钢铁重镇”逐步转向“文旅名城”。