

物流业景气指数具备稳定上升空间

物流固定资产投资加速增长,固定资产投资完成额指数为53.7%,环比回升2.3个百分点

□ 本报记者 田新元

5月12日,中国物流与采购联合会发布的数据显示,2026年4月份,由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为106.2点,环比回升0.52%,同比去年回升1.19%。中国物流与采购联合会此前发布的2026年4月份中国物流业景气指数为49.7%,较上月回落0.5个百分点。分析人士表示,产业链供应链复产平稳推进,物流业景气指数具备稳定上升空间。

上下游需求联动效率提升

数据显示,产业链供应链复产平稳推进,分项指数中资金周转率指数、物流服务价格指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数、业务活动预期指数等指标均处于景气区间。

中国物流信息中心副总经济师胡焱表示,新订单指数、资金周转率指数、物流服务价格指数、主营业务利润指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数和业务活动预期指数环比回升,反映出近两个月上下游需求联动效率提升,物流供应链各环节有效畅通,企业在韧性经营的基础上保持较为乐观预期。

需求驱动,供需总体保持平稳。业务总量指数为49.7%,环比回落0.5个百分点,分地区来看东部地区和中部地区业务总量指数分别为49.5%和49.4%,西部地区物流业务总量指数为50.2%,保持景气区间。新订单指数为49.8%,连续两个月回升,分地区来看东部地区和西部地区新订单指数环比分别回升0.3和0.8个百分点;分行业来看邮政快递业、道路运输业、铁路运输业、航空运输业新订单指数环比回升,涨幅在0.3~0.6个百分点。

专业协同,细分领域保持升势。邮政快递业业务总量指数为69.6%,继续处于高景气区间,调研的电商企业4月份日均快递发送包裹比去年同期增长2%左右。在煤炭、钢铁等大宗原材料物资需求拉动下,铁路、道路运输保持景气运行,铁路运输业业务总量指数为54.3%,调研数据反映铁路货物日均装车环比增长0.1~0.5%。3至4月份国内煤炭需求回暖,原油及成品油市场出现上涨行情,沿海散货运输量价齐升,水上运输业业务总量指数环比回升0.4个百分点。

行业盈利有所回升

物流服务价格指数环比回升0.3个百分点,分行业看传统铁路、道路和水

路均有所改观,铁路运输业服务价格指数为48.3%,环比回升0.4个百分点;道路运输业和水上运输业物流服务价格指数均回升0.2个百分点,4月份中物联公路物流运价指数环比小幅上涨,4月末上海航交所沿海干散货运价指数比月初上涨8%。主营业务利润指数环比回升0.1个百分点,连续三个月回升,小型和微型企业主营业务利润指数均回升0.1个百分点。

动能积蓄,市场信心预期向好。从业人员指数为50.1%,连续两个月回升。物流固定资产投资加速增长,固定资产投资完成额指数为53.7%,环比回升2.3个百分点。胡焱表示,调研中企业对多式联运、智慧供应链以及低碳绿色仓运配领域投资和设备改造投资意愿较强。业务活动预期指数为56.3%,连续四个月保持在景气区间,反映出企业对后期市场保持稳定预期。

本月经济运行稳中向好,国内需求恢复动力较好,企业生产扩张稳步推进,公路市场供需协同改善,运价指数呈现小幅回升态势。业内人士分析,需求端,一方面,大宗原材料等领域运输需求总体稳定,有力支撑公路运输市场基本盘。另一方面,五一节前居民消费需求保持火热,带动相关电商快递运输需求保持活跃态势。供给端,在需求带

动下,运力供给较为充足,呈现先升后降,受节假日影响,月末运力有所趋缓。总的来看,本月经济发展韧性增强,运输市场活跃态势巩固,运价指数受需求和成本驱动,总体实现温和上涨,对比去年小幅提升。

回升动能积蓄的势头没有改变

中国物流信息中心主任刘宇航认为,4月份景气指数有所回落,有一定的节假日因素和前期开工进度的影响,从历史数据看属于正常波动。从微观层面看,尽管面临一系列内外部压力和冲击,企业仍保持韧性经营,人员岗位数量和投资稳定增长,特别是数智供应链、智能化、低碳绿色物流等新质生产力投资意向较强。从前四个月数据看,供需适配的趋势没有改变,需求改善的迹象没有改变、回升动能积蓄的势头没有改变,总体上产业链供应链复产平稳推进,具备稳定上升空间。

从后期走势看,随着进入二季度,淡季波动或将逐步显现,市场需求预计有所放缓,加之高温多雨等天气影响,预计运价指数相较前期将有所回落。长期来看,新一轮治超常态化和平台政策新规的出台,有望持续推动市场规范化,助力建立有序公路运输市场环境。

“以竹代塑”助力汽车产业发展

近年来,依托上汽通用五菱带动,广西柳州建成汽车零部件“以竹代塑”相关产业链。该项目通过技术创新,将竹资源转化为汽车零部件原材料,开创汽车制造领域绿色材料应用的新路径。目前竹纤维复合材料已规模化应用于汽车内饰、顶棚、座椅背板、尾门装饰板、仪表板组件等领域。相较传统塑料件,竹纤维部件能减少车内挥发性有机物,低碳又健康。图为上汽通用五菱宝骏基地智能岛工厂完成竹纤维材料汽车零部件组装的汽车陆续下线。

新华社发(黎寒池 摄)



《1版

向新向绿 向海图强

智绿双驱 煤港“蝶变”迈向现代化大港

在黄骅港务工作14年的韩士红,亲眼见证了港口的沧桑巨变:从昔日煤灰漫天、泥泞不堪的“煤黑子”码头,蜕变为如今碧水蓝天、草木葱茏的“花园式港口”;从昔日肩扛手抬、粉尘扑面的艰苦作业,升级为如今智能操控、环境优良的现代化作业。

1984年,我国探明神府东胜煤田,矿区总面积3.1万平方公里,煤炭储量达2300亿吨,是世界最大的低磷、低灰优质煤田。为适配21世纪国民经济发展能源需求,国家决策建设“西煤东运、北煤南运”第二条战略运输大通道,黄骅港应运而生,1997年正式开工建设。建港之初,黄骅港地处盐碱荒滩,植被难生、寸草不生,当地民谣有言“春天栽树秋天黄,冬天烧火进灶房”,更因淤泥粉沙质海岸的地质条件,被业内视为“建港禁地”。

曾因困扰港口多年的煤粉尘、煤污水污染难题,在黄骅港人的自主创新攻坚中逐一破解。2016年,黄骅港务自主研发的翻车机本质长效抑尘技术试验成功。该技术采用翻车机底层分层洒水作业模式,实现一次洒水、全流程抑尘的治理效果,同步解决了冬季洒水防冻、采煤点后洒水影响客户利益等行业痛点。“此后,我们又相继研发皮带机

洗带装置、堆料机臂架洒水技术、现场清扫自动化系统等一系列技术成果,搭建起一套完整的本质长效抑尘体系,港区粉尘浓度仅为国家标准限值的10%,彻底攻克煤港粉尘污染治理难题。”作为课题研发团队牵头人之一,设备管理中心副经理汪大春介绍。

“既要使煤港变干净,更要变美丽、变出经济效益。”黄骅港建成煤尘制饼车间,将煤尘、含煤污水中的煤泥集中收集、压饼压块,杜绝二次扬尘污染,每年可回收利用约2.5万吨,新增销售收入800多万元。将煤炭港区原有垃圾场、闲置荒地改造提升,建成总面积54万平方米、蓄水能力120万立方米的“两湖三湿地”,分别储存雨水、处理达标后的煤污水、到港船舶压舱水,全部用于港区抑尘洒水与绿化灌溉,实现港口水资源闭环内循环,工业用水基本实现自给自足,每年可节约淡水400万立方米,相当于1万户普通家庭一年的用水量。

漫步港区莲园,湖水澄澈、游鱼戏水,草木葱茏、繁花相映,满目皆是生态美景。截至目前,港区累计建成绿地面积约103万平方米,绿化覆盖率达32%,成功获评我国首个煤炭港口AAA级工业旅游景区。“过去一提煤港,就是煤尘漫天、污水横流,大家都叫我们‘煤黑子’。这十年,我们把‘煤港’建成了‘美港’,彻底摘掉了污染标签,

没有辜负总书记的殷切期望。”韩士红言语间满是自豪。

智慧转型,为港口高质量发展注入强劲动能。在黄骅港煤炭港区,装载一艘5万吨级运煤船仅需不到24小时,作业效率大幅提升的背后,是港口全流程智能化升级的硬核支撑。如今的煤炭港区码头,作业场景与传统印象截然不同:现场无人值守,飞速运转的皮带机将堆场煤炭源源不断输送至码头,橙色装卸机灵活舒展机械臂,臂架自动精准对准船舱,煤炭平稳倾泻入舱,全流程作业一气呵成。

这一切,都依托港口“智慧大脑”——生产运营指挥系统统一调度管控,工作人员在集控室轻点鼠标,即可实现全流程装卸作业远程操控。依托自动控制、人工智能、物联网、云计算、大数据、5G+北斗、5G+AI等核心技术,黄骅港务完成煤炭作业全流程智能化改造,成为全球首个实现全流程自动化作业的煤炭港口,堆场堆存能力、取装作业效率均提升10%。同时,一线作业人员从十几至二十几米高的单机司机室,搬迁至宽敞明亮的生产管控中心作业,彻底远离噪音、颠簸、冬冷夏热的恶劣作业环境;作业模式从“一人一机一监护”升级为“一人管控多条作业线、多台设备”,大幅缩减在岗人员数量、降低劳动强度,作业效率显著提升。

生态提质与智能升级双轮驱动,为黄骅港高质量发展插上腾飞的翅膀,树立起现代化煤港建设的行业标杆。2025年,国家发展改革委公布《绿色低碳先进技术示范项目清单(第二批)》,黄骅港务申报的“黄骅港煤炭港区五期工程绿色近零碳示范项目”成功入选交通领域示范项目。该项目采用全流程自动化生产工艺、100%电气化设备,配套高低压岸电全覆盖系统,以永磁一体机替代传统交流电机,实现全链条低碳清洁运营,为我国绿色低碳港口建设提供可复制、可推广的实践经验。

“项目建成后,将实现智能翻车、智能装船全流程自动化、数字化管控,达成无人化作业目标。”黄骅港务环境保护部四级主管李冬表示,现代化科技赋能,既能全面提升港口运营效率与精细化管理水平,也将为打造多功能、综合性、现代化大港提供更坚实的支撑。

潮起渤海湾,奋楫向深蓝。站在“十五五”开局的新起点,黄骅港煤炭五期工程加快建设,智慧技术持续深耕,绿色转型纵深推进,综合网络不断完善。这座承载国家使命、凝聚时代力量的港口,正乘着高质量发展的东风,以昂扬之姿、奋进之态,在服务国家能源安全、区域经济发展和双循环新格局的征程中,续写更加壮丽的篇章。

短 评

万亿算力网拼“运营”不拼“砖头”

□ 杜 壮

近期,算力网以前所未有的战略高度进入公众视野。短短半月内,中共中央政治局会议和国务院常务会议接连点名,要求加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。今年3月,国家发展改革委主任郑栅洁在全国两会经济主题记者会上透露,我国将在“六张网”和重点领域建设上投入超过7万亿元。

目前,各地数据中心密集开工,智算中心项目如雨后春笋般冒出,“东数西算”八大枢纽建设如火如荼。这条“算力高速公路”的路基正在眼前铺就,但一个更具决定性的问题正浮出水面——当“路”修好了,谁来运营?

事实上,算力网建设正在经历一场深刻的转折——从“建网”向“运营”切换。过去,我们往往关注芯片、服务器和机房等硬件端。如今,随着算网融合操作系统的成熟,产业链正强势向“软服务”延伸。要把不同厂商、不同架构的芯片“联算成网”,就必须攻克异构算力的统一度量与智能调度,这为算网操作系统、算力路由器以及智能调度引擎等细分软件赛道打开了发展窗口。

与此同时,算电协同产业正在开辟绿电运营的蓝海。“瓦特”与“比特”的深度握手,带火了液冷散热、源网荷储一体化以及算力安全运维等绿色产业链。算力跟着电力走,哪里绿电便宜、电网充裕,计算任务就流向哪里。在西部枢纽

要 闻 速 递

五部门推进建设项目联合验收“一件事”

本报讯 记者王春华报道 住房和城乡建设部等五部门近日发布《关于深入推进建设项目联合验收“一件事”的实施意见》,以推动新建、改建(含装饰装修)、扩建的房屋建筑工程、市政基础设施工程等建设项目联合验收“一件事”高效办理。

实施意见要求,推动建设项目竣工验收备案、消防验收(备案)、规划核实和土地核验、人防工程竣工验收、建设工程档案验收、公众聚集

场所投入使用或营业前消防安全检查等事项联合验收,实现流程优化、并联办理、提质增效,持续提升政务服务效能、优化营商环境。

实施意见要求,2026年10月底前,实现建设工程联合验收“一窗受理”“联合勘验”“一网通办”。2027年6月底前,推动实现建设项目联合验收数据跨部门、跨层级高效共享与实时回流,协同推进审批服务,事中事后监管,探索智慧监管、无感监管。

中欧班列开行突破13万列

本报讯 记者安宁报道 近日,随着开往德国汉堡的X8037次中欧班列从中国郑州圃田站发车,中欧班列历年累计开行突破13万列,发送货值超5200亿美元。

国铁集团货运部负责人介绍,近年来,国铁集团围绕境内西、中、东三大通道,动态优化中欧班列运行线路,铺画时速120公里中欧班列图定线路93条。大力拓展境外多元化通道,在中国境外形成了北、中、南三线并行的多元通道格局,其中南通道中欧(亚)班列实现常态化开行,运量稳步提升,今年

1至4月已开行219列,同比增长55%。

与此同时,铁路部门积极发展国际多式联运,成功测试开行经俄罗斯圣彼得堡跨波罗的海至德国汉堡港的铁海联运中欧班列;开发应用基于铁路多式联运提单的国际物流产品,可实现与无铁路口岸的周边国家间“一单到底、便捷结算”。目前,中国境内已有129个城市开通了中欧班列,通达欧洲26个国家235个城市以及11个亚洲国家超过100个城市,服务范围基本覆盖亚欧全境。

《北京市绿色技术出口产品参考目录(2026)》发布

本报讯 记者潘晓娟报道 近日,由北京节能环保中心与北京市贸促会共同主办的2026年北京绿色创新技术交流会在北京举行。本次会议以“共享绿色技术,共促国际合作”为主题,搭建了高规格、国际化的绿色创新技术合作平台,充分展现了北京绿色技术的竞争力与国际应用前景。会上,《北京市绿色技术出口产品参考目录(2026)》正式发布;4个重点项目签约,总金额达5580万元。

据了解,当前北京正加速建设国际绿色经济标杆城市。北京将加快推动能耗双控向碳排放双控转变,协同推进节能降碳与绿色转

型,大力推广节能低碳技术装备和产品,积极发展“以绿制绿”模式,推动经济社会发展全面绿色转型迈上新台阶。

本次会议达成了多项成果。由北京市贸促会、北京国际商会会同北京市发展改革委、北京节能环保中心共同编制的《北京市绿色技术出口产品参考目录(2026)》发布。该目录收录了“十四五”以来43家企业的绿色能源、节能环保类技术,主要来源于《北京市绿色技术产品推荐目录》《北京市绿色低碳先进技术推荐目录》等,为绿色技术企业“出海”提供了系统、清晰的导航指引。