

推动经济社会高质量发展 确保“十五五”开好局起好步

国家发展改革委副主任王昌林及有关局主要负责人出席“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会并答记者问

□ 本报记者 甄敬怡

4月17日,国务院新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,国家发展改革委

1 实施非化石能源十年倍增行动

“非化石能源十年倍增行动是建设新型能源体系的重要抓手。”王昌林介绍,相较于传统能源体系,新型能源体系是以非化石能源为供应主体、化石能源为兜底保障、新型电力系统为关键支撑、绿色智慧节约为能用导向,清洁低碳安全高效的能源体系,是实现能源绿色低碳转型的必由之路,也是保障能源安全、赢得大国博弈主动的战略选择。到“十四五”末,我国已初步将建起新型能源体系的基本框架,能源生产总规模突破50亿吨标准煤,年用电量突破10万亿千瓦时,建成全球最大的清洁低碳能源体系,非化石能源消费占比达到21.7%,为社会主义现代化建设提供了“量足质优价稳”的能源支撑。

“‘十五五’时期,我们将按照党中央、国务院决策部署,统筹发展和安全,统筹支撑经济社会发展和实现碳达峰目标,加快推进新型能源体系建设。”王昌林从五方面展开介绍。

一是加快非化石能源高质量发展。统筹集中式和分布式清洁能源开发,高质量推进雅下水电和“沙戈荒”新能源基地等重大工程建设和统筹新能源开发与消纳,优化调节资源布局,提升电网接纳、配置、调控新能源的能力,全力增

2 发挥有效投资对优化供给结构的关键作用

“投资指标今年由降转增是经济运行的一个亮点。”王昌林介绍,扩大有效投资是稳增长、增动能、惠民生、保安全的关键之一。受多重因素影响,去年投资有所下滑。今年以来,各地区各部门认真落实党中央、国务院决策部署,切实推动投资止跌回稳。总的看,有三方面工作起到了关键支撑作用。

一是稳投资政策加速落地。大规模设备更新持续发力,推动设备工器具购置投资增长13.9%;促进民间投资的政策措施加快落实,支持民营企业参与交通、能源、水利等重点领域项目,扣除房地产开发投资后,民间投资增长1.3%。

二是新质生产力激活新动能。各地区因地制宜发展新质生产力,推动新动能相关投资出现较快增长。一季度,高技术产业投资增长7.4%,特别是高技术服务业投资增速亮眼,达到了12.3%,其中专业技术服务业、信息服务业投资分别增长29.5%、20.9%。

三是重大工程靠前发力。重大工程加快开工建设,成为推动投资止跌回稳的重要引擎。一季度,计划总投资1亿元及以上项目投资增长4.5%,铁路、能源等领域投资增速加快,推动基础设施投资增长8.9%,其中航空运输业、水上运输业投资分别增长43.3%、34.1%。

王昌林介绍,下一步将会同各地区和有关部门,加快落实一揽子稳投资政策措施,重点从

3 制定实施扩大消费“十五五”规划

提振消费是稳增长、调结构、惠民生的战略之举。王昌林介绍,去年以来,随着一系列促消费政策落地见效,居民消费不断拓展新内容、新动能、新空间。今年一季度,消费市场平稳向好,服务消费需求加速释放,呈现三方面特点。

一是以旧换新政策持续显效。消费品以旧换新政策不断优化实施,对智能化绿色产品带动作用明显。限额以上单位通讯器材类同比增长20.8%;消费品以旧换新销售额超过4300亿元,惠及6000多万人次。

二是服务消费人气高涨。受春节假期延长等因素带动,旅游休闲等相关消费持续增长。一季度服务零售额增长6.5%,增速高于商品零售额增速3.3个百分点。假日消费持续升温,居民出行人数大幅增长。

三是消费新业态新模式活力足。四川通过推出沉浸式光影秀、非遗潮玩互动等120个消费新场景,春节期间吸引客流超600万人次;黑龙江、吉林、辽宁、新疆等地,春节期间冰雪经济相关消费销售收入增长62.4%。

王昌林表示,下一步,将深入挖掘提振消费专项行动,制定实施扩大消费“十五五”规划,使居民在稳定收入能消费、没有后顾之忧之消费、消费环境获得感增强消费,更好发挥消费对经济发展的基础性作用。

一是注重增强消费能力。健全就业促进机制,支持企业稳岗扩岗、个人创业就业,积极培育新就业新岗位,强化劳动者技能培训,促进劳

动者技能就业、技能增收,稳步提高最低工资标准,健全按要素分配政策机制,完善知识价值导向分配机制,加快构建技能导向的新薪酬分配制度,多渠道增加城乡居民财产性收入,持续提升居民消费能力。

二是注重提升消费品质。用好消费品以旧换新政策,把促消费与惠民生活结合起来,以高质量供给满足居民消费意愿,开展服务业品质提升行动,聚焦全民健康、智慧养老、文化旅游等领域,增加生活性服务业高品质多样化便利化供给;会同相关部门完善品质建设,线上线下同标同质等政策举措,提升供需匹配性。

三是注重培育消费场景。充分发挥我国超大规模市场和丰富应用场景优势,围绕多元化、个性化消费需求,打造更多互动式、智能化消费新场景,推动各类消费场景融合开发、创新升级,条件成熟时将探索纳入国家层面标志性重大应用类项目清单,加强示范引领作用。

四是注重优化消费环境。从“硬投资”来讲,要统筹各类资金投入加快消费基础设施建设,包括中央预算内投资支持养老、托育、文、体育等设施建设,发行消费基础设施REITs等,运用超长期特别国债资金支持线下消费商业设施设备更新。从“软建设”来讲,要积极推动各地结合实际,优化限行限购、新型消费、市场秩序等政策,强化消费环境优化消费领域不合理、限制性措施,共同营造愿消费、敢消费、乐消费的良好环境。

五是稳步扩大高水平能源国际合作。积极参与全球气候治理,推动绿证、绿电等标准国际互认,鼓励企业开展能源国际合作。持续推进能源进口多元化。

加大力度、提高效益两方面入手,持续发挥有效投资对优化供给结构的关键作用。

一方面,充分发挥政府投资带动作用,进一步激发民间投资活力。政府投资方面,推动今年7560亿元中央预算内投资、1万亿元超长期特别国债于6月底前基本下达完毕,进一步提高地方政府专项债券中用于项目建设的比重,加快有序安排8000亿元新型政策性金融工具资金,支持中央企业组织实施一批跨区域跨流域、产业链供应链关键的重大工程项目,积极扩大企业参与民营企业协同推进关键核心技术攻关等重点项目,加快推动基础设施投资REITs市场扩容提效,持续激发民间投资活力。

另一方面,通过精准发力、创新机制,不断提升投资效益。发力方向上,今年将重点在“人工智能”“基础设施、城市更新、国家水网、新型能源体系等领域,开展一系列扩大有效投资专项行动,促进供给结构优化,市场需求增长。体制机制创新上,将在中央投资项目中全面开展“软建设”工作,促进形成项目建设实施和运营维护的长效机制。同时,还将发挥国家创业投资引导基金作用,引导带动社会资本支持科技创新和新兴产业发展。

王昌林介绍,下一步将会同各地区和有关部门,加快落实一揽子稳投资政策措施,重点从

制定实施扩大消费“十五五”规划

提振消费是稳增长、调结构、惠民生的战略之举。王昌林介绍,去年以来,随着一系列促消费政策落地见效,居民消费不断拓展新内容、新动能、新空间。今年一季度,消费市场平稳向好,服务消费需求加速释放,呈现三方面特点。

一是以旧换新政策持续显效。消费品以旧换新政策不断优化实施,对智能化绿色产品带动作用明显。限额以上单位通讯器材类同比增长20.8%;消费品以旧换新销售额超过4300亿元,惠及6000多万人次。

二是服务消费人气高涨。受春节假期延长等因素带动,旅游休闲等相关消费持续增长。一季度服务零售额增长6.5%,增速高于商品零售额增速3.3个百分点。假日消费持续升温,居民出行人数大幅增长。

三是消费新业态新模式活力足。四川通过推出沉浸式光影秀、非遗潮玩互动等120个消费新场景,春节期间吸引客流超600万人次;黑龙江、吉林、辽宁、新疆等地,春节期间冰雪经济相关消费销售收入增长62.4%。

王昌林表示,下一步,将深入挖掘提振消费专项行动,制定实施扩大消费“十五五”规划,使居民在稳定收入能消费、没有后顾之忧之消费、消费环境获得感增强消费,更好发挥消费对经济发展的基础性作用。

一是注重增强消费能力。健全就业促进机制,支持企业稳岗扩岗、个人创业就业,积极培育新就业新岗位,强化劳动者技能培训,促进劳



4月17日,国务院新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,国家发展改革委副主任王昌林及有关局主要负责人出席发布会并答记者问。

4 优化提升传统产业培育新动能

“十五五”规划《纲要》描绘了未来五年产业发展的蓝图。面对高科技浪潮,中国传统产业如何在完成转型的同时继续创造工作岗?傅久岭谈了三点认识。

第一,传统产业向新向优发展,一直在进行,从未停止。实践证明,只有过时的产品,没有过时的行业。传统产业虽然出现时间早,但不能与低端落后划等号。“从老百姓的衣食住行看,现在的服装面料和过去不可同日而语;自行车也越来越轻,有的已经用了碳纤维。可以说,现在我们看到的所谓传统行业,与几十年前甚至几年前相比,都大不一样了。传统产业‘老树发新芽’焕发出的勃勃生机,在我们的日常生活中随处可见。”傅久岭说。

第二,传统产业是实体经济的根基,“新三样”都脱胎于传统产业。傅久岭举例说,新能源汽车、电机、电控“三电系统”虽然替代了传统内燃机动力总成,但整车制造工艺流程与传统燃油车一脉相承;光伏产业的源头是多晶硅,属于有色金属行业,之后的硅片、电池片、组件,都是电子工业的成熟工艺;锂电池来源于传统化学与材料制造业。这些产业不是凭空而来的,靠的是传统产业的强大基础和持之以恒的创新。

第三,要主动认识、积极应对新技术发展对就业的影响。从制造业看,“十四五”期间各行业从业人员数量有升有降,总体稳定在1.1亿左右。纵观人类发展史,新技术对就业的影响从未停止。机械设备对体力劳动、信息技术对部分脑力劳动的替代,这个过程一直在进行,日常生活中也能感受到,一些岗位在减少,一些新职业、新业态在不断涌现,替代效应和就业创造效应都在起作用。“我们需要积极应对,在推动产业升级中实现高质量就业。”傅久岭说。

习近平总书记强调,“发展新质生产力不是要忽视、放弃传统产业。”“传统产业转型升级,才能准确认识和把握产业发展的逻辑。”除了“新三样”,“十五五”还有不少可以关注的领域。比如,新材料、钢铁、有色、化工都属于传统的原材料产业,在技术进步和需求牵引下,这些原材料产业中正在孕育形成一大批新形态。

三是坚持产业转型升级。支持企业运用数智技术、绿色技术改造提升,推动重点行业提质增效降本降废,使传统产业的发展质量、发展格局、发展面貌持续向新向优。

四是深化供给侧结构性改革,深入推进制造业供给侧结构性改革,提升制造业核心竞争力。通过技术改造、设备更新、数字化转型等方式,提升制造业生产效率和产品质量。支持企业加大研发投入,推动技术创新,提升产品附加值。加强产业链供应链协同,提升产业链供应链韧性和安全水平。

五是加强人才队伍建设。加大人才培养力度,提升劳动者技能水平。支持企业开展职工培训,提升员工素质。加强职业教育,培养高素质技术技能人才。完善人才激励机制,吸引和留住人才。

六是优化提升传统产业培育新动能。支持传统产业通过技术改造、设备更新、数字化转型等方式,提升生产效率和产品质量。支持企业加大研发投入,推动技术创新,提升产品附加值。加强产业链供应链协同,提升产业链供应链韧性和安全水平。

七是加强人才队伍建设。加大人才培养力度,提升劳动者技能水平。支持企业开展职工培训,提升员工素质。加强职业教育,培养高素质技术技能人才。完善人才激励机制,吸引和留住人才。

7 把握四个关键点建设现代化产业体系

现代化产业体系是重要的物质基础,体现一个国家的综合实力。傅久岭说到,2025年,我国制造业规模连续16年稳居全球首位,粮食生产实现“二十二连丰”,服务业增加值超过80万亿元,综合交通网络总里程超过600万公里,全社会用电量首次突破10万亿千瓦时,这些都是了不起的巨大成就。

“‘十五五’时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发展的关键时期,建设现代化产业体系事关经济社会发展全局,被放在‘十五五’时期重点任务的前位。”傅久岭介绍,下一步,在推进过程中将着重把握以下几方面。

一是注重整体性。现代化产业体系的主要构成要素包括现代化的工业、农业、服务业和基础设施,可以看作现代化产业体系的四梁八柱,是一个整体。其中,现代化的工业是现代化产业体系最重要的基础和核心,产业体系整体的现代化水平主要取决于工业的现代化水平。

二是强化协同性。现代化产业体系不是若干产业门类的简单拼盘,而是一个内部有机联系、功能互补的完整系统,必须处理好产业之间、区域之间、大中小企业之间、上下游环节之间的关系,从供需两端、主体培育、要素支撑等各方面同向发力,推动高水平适配平衡。“这里面,很重要的一点要深化先进制造业和现代服务业融合发展,没有

习近平总书记高度重视交通运输发展,强调交通成为中国式现代化的开路先锋。陈雷表示,“十四五”时期,在党中央的坚强领导下,我国交通运输事业取得了历史性成就,综合交通运输体系建设实现了突破性进展,是投资规模最大、网络建设最快的行业,有力支撑了质量发展和高水平安全。

一是设施网络日趋完善。国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,高速公路通车里程近20万公里,高速铁路营业里程突破5万公里。二是运输服务更加便捷。都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖的“全国123出行交通圈”,国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达的“全球123快货物流圈”加快构建,降本提质增效深入推进。

三是技术装备更加先进。CR450动车组样车已开展运营考核,C919大型客机常态化商业运营,无人工具机创新应用。四是绿色转型成效显著。港口集装箱铁水联运连续四年增长15%,充电桩保有量超过98%的高速公路服务区,交通运输部二氧化碳排放强度下降5%。“综合研判,我国交通运输经过30余年的高速发展,建设方式转向跨区域统筹布局,跨方式一体化衔接,跨区域深度融合,绿色转型深入推进,增长模式转向以优促增量、提质存量为主导的内涵式发展。”陈雷说。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

“当前,国家发展改革部和交通运输部正在牵头编制《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》,系统谋划“十五五”时期相关目标任务和工程项目。”陈雷说。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

“当前,国家发展改革部和交通运输部正在牵头编制《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》,系统谋划“十五五”时期相关目标任务和工程项目。”陈雷说。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

7 把握四个关键点建设现代化产业体系

现代化产业体系是重要的物质基础,体现一个国家的综合实力。傅久岭说到,2025年,我国制造业规模连续16年稳居全球首位,粮食生产实现“二十二连丰”,服务业增加值超过80万亿元,综合交通网络总里程超过600万公里,全社会用电量首次突破10万亿千瓦时,这些都是了不起的巨大成就。

“‘十五五’时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发展的关键时期,建设现代化产业体系事关经济社会发展全局,被放在‘十五五’时期重点任务的前位。”傅久岭介绍,下一步,在推进过程中将着重把握以下几方面。

一是注重整体性。现代化产业体系的主要构成要素包括现代化的工业、农业、服务业和基础设施,可以看作现代化产业体系的四梁八柱,是一个整体。其中,现代化的工业是现代化产业体系最重要的基础和核心,产业体系整体的现代化水平主要取决于工业的现代化水平。

二是强化协同性。现代化产业体系不是若干产业门类的简单拼盘,而是一个内部有机联系、功能互补的完整系统,必须处理好产业之间、区域之间、大中小企业之间、上下游环节之间的关系,从供需两端、主体培育、要素支撑等各方面同向发力,推动高水平适配平衡。“这里面,很重要的一点要深化先进制造业和现代服务业融合发展,没有

8 加快谋划“十五五”综合交通发展

习近平总书记高度重视交通运输发展,强调交通成为中国式现代化的开路先锋。陈雷表示,“十四五”时期,在党中央的坚强领导下,我国交通运输事业取得了历史性成就,综合交通运输体系建设实现了突破性进展,是投资规模最大、网络建设最快的行业,有力支撑了质量发展和高水平安全。

一是设施网络日趋完善。国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,高速公路通车里程近20万公里,高速铁路营业里程突破5万公里。二是运输服务更加便捷。都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖的“全国123出行交通圈”,国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达的“全球123快货物流圈”加快构建,降本提质增效深入推进。

三是技术装备更加先进。CR450动车组样车已开展运营考核,C919大型客机常态化商业运营,无人工具机创新应用。四是绿色转型成效显著。港口集装箱铁水联运连续四年增长15%,充电桩保有量超过98%的高速公路服务区,交通运输部二氧化碳排放强度下降5%。“综合研判,我国交通运输经过30余年的高速发展,建设方式转向跨区域统筹布局,跨方式一体化衔接,跨区域深度融合,绿色转型深入推进,增长模式转向以优促增量、提质存量为主导的内涵式发展。”陈雷说。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

“当前,国家发展改革部和交通运输部正在牵头编制《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》,系统谋划“十五五”时期相关目标任务和工程项目。”陈雷说。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

“当前,国家发展改革部和交通运输部正在牵头编制《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》,系统谋划“十五五”时期相关目标任务和工程项目。”陈雷说。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

延伸阅读· 固定资产投资何以实现漂亮转身?

□ 本报记者 邵鹏鹏

2026年作为“十五五”开局之年,我国固定资产投资迎来关键转折。国家统计局数据显示,一季度全国固定资产投资(不含农户)102708亿元,同比增长1.7%,实现从2025年全年下降3.8%的“由负转正”。这一成绩并非偶然,是宏观政策靠前发力、经济结构优化升级、供需协同发力共同作用的结果。

政策精准滴灌是投资止跌回稳的核心支撑。2026年提前批“两重”建设项目清单与中央

预算内投资计划约2950亿元快速下达,首批936亿元超长期特别国债支持设备更新资金已下达,支持约4500个项目,带动总投资超4600亿元;地方政府专项债券一季度发行近万亿元,新型政策性金融工具规模增至8000亿元,直接撬动社会投资超万亿元。国家创业投资引导基金正式成立,首批3只区域基金形成万亿级资金规模,定向支持科技创新与产业升级。同时,投资审批制度改革持续深化,简化流程、强化监管,让资金高效转化为实物工作量,从资金端彻底打

破投资堵点。结构深度优化是投资转正的内在动力。一季度房地产业投资占比同比下降11.2%,仍是主要拖累项,但基础设施投资与制造业投资增长加速与之形成鲜明对比。国家发展改革委经济研究所所长、研究员郭丽碧认为,一季度,基础设施投资同比增长8.9%,主要得益于“十五五”开局之年若千重大

投资项目及时开工、持续推动。2025年12月以来,国家发展改革委批复核准多个重大基础设施项目,总投资超过4000亿元。与此同时,制造业作为当前投资的“压舱石”,一季度投资同比增长4.1%,增速比1~2月份加快1.0个百分点,设备更新政策成为重要推手。清华大学中国经济思想与实践研究院院长、清华大学社会科学学院教授王稻葵表示:“随着制造业高端化、智能化、绿色化持续推进,大规模设备更新政策效应显现,我国产业结构向中高端迈进,特别是制造业投资延续较快增长态势。”

值得一提的是,高技术制造业投资增长7.4%,高技术服务业增速达到12.3%,成为拉动投资的新引擎。特别是经济大省发挥着重要作用,其在计算机、半导体、新能源等高新技术及制造业升级领域的投资增速持续显著高于整体投资增速。

供需协同共生是投资增长的长效保障。一方面,加大教育、医疗、养老等民生领域投入,提升劳动力素质与居民收入,以人力资本投资激活消费潜力,破解“设备闲置、供需错配”难题;另一方面,以消费升级牵引投资增长,聚焦服务消费、数字消费等新需求优化投资供给,形成“投资创造需求、需求牵引投资”的良性循环。同时,民间投资保持持续活跃,国家推出13项促民间投资举措,支持民企参与铁路、核电、水利等重大项目,让社会资本成为稳投资的重要力量。

业内人士看来,一季度投资由负转正,是短期稳增长与长期调结构的有机统一。

低空经济如何高质量起飞?

□ 本报记者 杜 壮

低空经济,作为“十五五”开局之年被明确为“新兴支柱产业”的战略方向,正从政策蓝图加速注入规模化、商业化运营的新航道。

当前,我国低空经济已连续三年被列入《政府工作报告》,从“新增万亿引擎”到“新兴产业”再到“新兴支柱产业”,定位跃升背后是产业基础的夯实与应用价值的凸显。其高质量起飞,关键在于:夯实基础、监管协同,必须健全配套等堵点,推动成熟的示范经验在全国范围内复制推广,让低空经济真正从“试验场”走向“大市场”。

安全是产业发展的绝对前提与生命线。低空飞行活动密集化、多元化,对传统空管体系提出了全新挑战。筑牢安全屏障,必须依靠技术创新与监管的协同发力。国家发展改革部、交通运输部正在牵头编制《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》,系统谋划“十五五”时期相关目标任务和工程项目。”陈雷说。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

“当前,国家发展改革部和交通运输部正在牵头编制《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》,系统谋划“十五五”时期相关目标任务和工程项目。”陈雷说。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。

四是深化集成融合应用。优化货物集疏运体系,推动交通与能源、水利、信息、低空等各领域协同融合,打造“出行即游”“旅游即交通”模式,发展通途经济、枢纽经济和现代航运服务业。

五是强化安全韧性。加强重点领域安全能力建设,提高设施设备本质安全水平和预警监测、应急救援能力,确保重大工程建设安全,健全多元化、韧性化的国际运输通道体系。