

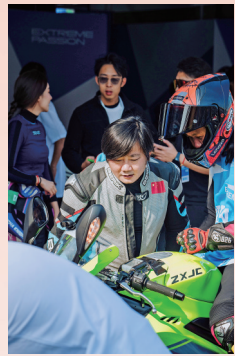
冠军引擎:中国供应链的集体突围

——张雪机车WSBK夺冠背后的群体像

2026年3月28日,葡萄牙波尔蒂芒赛道,阿尔加维国际赛车场的终点线上,一面五星红旗在欢呼声中展开。法国车手瓦伦丁·德比斯驾驶着张雪机车820RR-RS赛车,以绝对优势冲过终点线,次日再下一城,包揽世界超级摩托车锦标赛(WSBK)WorldSSP组别双回合正赛冠军。这是中国摩托车制造商在该项顶级赛事中的历史性突破,一个曾经只属于欧洲和日本品牌的领奖台位置,第一次篆刻上了中国名字。

然而,真正让全球摩托车产业界震撼的,并非仅仅是一座奖杯。当人们拆解这台冠军赛车时,一个惊人的事实浮出水面:这台车的核心零部件,从发动机曲轴、活塞、缸盖、气缸套,到制动卡钳、链条、起动车电池,电控单元乃至车机系统,几乎全部来自中国本土供应链。更令市场震动的是,据称夺冠赛车上使用的泰斯克卡钳单价仅约500元,整套刹车系统成本约820元,却足以在顶级赛场上与国际大牌抗衡。

这不是一个人的胜利,而是一条产业链的集体加冕。张雪机车夺冠的背后,是中国摩托车制造业从“散装”到“集成”、从“追赶”到“并跑”的蜕变史诗。



当涂装鲜艳的张雪机车赛车,以领先第二名近4秒的绝对优势冲过葡萄牙阿尔加维国际赛道终点线,整个世界摩托车坛为之震动。在万里之外的重庆,张雪盯着直播屏幕,泪水夺眶而出。为了这一刻,他准备了整整20年。

时间拨回2006年,湖南怀化。彼时的张雪,还是一个在修车铺里,双手沾满机油的少年。为了能被专业车队“看见”,19岁的张雪作出了一个在常人看来近乎“疯狂”的举动——他骑着一辆二手摩托车,冒雨追着媒体采访车跑上了上百公里。他对记者说:“上电视不重要,有车队能看到我,让我进车队,才重要。”图为2025年1月16日,张雪(中)在广东珠海国际赛车场与车手交流。

新华社

“大脑与神经”:电气化与智能化的中国方案

如果说发动机是赛车的“心脏”,那么传动系统和制动系统就是它的“筋骨”与“血脉”。在这一领域,中国供应链交出了令人瞩目的答卷。

征和工业:链传动龙头的高光时刻

征和工业与张雪机车的故事,是中国高端制造业与新兴品牌通过技术共生、赛事验证实现共同突破的典型示例。双方的合作始于张雪机车创立初期,征和工业即成为其官方技术支持伙伴,独家提供赛事级链传动系统支持。

征和工业为夺冠赛车定制的高性能链条,采用航空级基材与纳米涂层技术,在高温、高载荷、高速运转的极限工况下确保了稳定的动力传输。作为国内链传动行业龙头企业,征和工业的摩托车链条系统已连续10年市场占有率位居第一,并为本田、雅马哈、铃木、春风动力等众多知名厂商配套。公司自2025年起还与本田HRC赛车公司达成全球赛事战略合作,在MXGP世界摩托车越野锦标赛取得佳绩。

WSBK赛事的特殊性在于参赛车辆基于量产车进行有限改装,这使得征和工业在赛道上验证的尖端技术,能够直接下沉至民用高端车型,形成“赛道验证-量产应用”的技术闭环。这强化了市场对征和工业“以大赛带品牌、以高端带主业”发展路径的认可。

隐忧与挑战:从追赶到引领的距离

尽管张雪机车的夺冠令人振奋,但冷静分析,中国供应链与国际顶级企业之间仍存在差距。

技术差距:热衰减、线性度与一致性

以泰斯克卡钳为例,有评价指出其制动效果可以平替布雷博M50s,但与国际顶尖赛车卡钳相比,在极端工况下的热衰减控制、材料寿命、制动线性度及批次一致性等方面,仍存在需要追赶的差距。与日清(Nissin)等品牌相比,其在刹车手感的细腻度和线性控制上仍有提升空间。

这种“接近但尚未超越”的状态,是中国供应链面临的普遍现实。在材料科学、基础工艺、品控体系等基础领域,中国企业与拥有数十年甚至百年积淀的国际巨头相比,仍需时间积累。

供应链安全:外部围堵与自主可控

在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

应用”的技术闭环。这强化了市场对征和工业“以大赛带品牌、以高端带主业”发展路径的认可。

泰斯克卡钳:500元的“平替神话”

泰斯克卡钳是中国摩托车制动系统领域快速崛起的代表,隶属于重庆泰斯克科技有限公司。尽管公司成立于2022年4月,成立时间不长,但泰斯克已凭借其产品在专业赛事和民用市场的表现,成为国产高性能制动部件的一个重要符号。

泰斯克卡钳首次引起广泛关注,与凯越450RR等车型搭载其定制卡钳有关。有评价指出,该卡钳的制动效果甚至可以平替国际高端品牌布雷博(Brembo)的M50s型号。真正让泰斯克卡钳推向高光时刻的,是张雪机车在2026年世界超级赛事中的夺冠。据称,该夺冠赛车上使用的泰斯克卡钳单价仅约500元,整套刹车系统成本约820元,以极高的性价比助力车队赢得了世界冠军。

泰斯克的发展模式体现了“以赛促研”的路径。其与张雪机车等整车厂深度合作,通过赛道实测数据反向驱动产品迭代,利用极限工况倒逼材料与工艺突破。公司已于2024年8月取得了“摩

托车用浮动式卡钳”等相关专利,持续进行技术积累。

秋田齿轮:二代人的传承与革新

秋田齿轮的故事是一家中国民营企业从家庭作坊成长为全球摩托车齿轮重要供应商的历程,其核心在于两代人的接力传承与在时代变迁中的自我革新。

1993年6月,付中秋凭借家中仅有的1万元积蓄,租用重庆医用设备厂的场地,带领几名工人用旧设备开始生产摩托车齿轮。2005年,企业面临发展瓶颈,付中秋收购了一家濒临倒闭的建材公司,并委派当时年仅24岁、已在其他企业展现管理才能的刘一负责。刘一成功盘活新业务,于2011年正式进入秋田齿轮担任总经理助理。

刘一上任后,发现公司存在供应链管理问题,数百家上游配件厂商交货不及时,严重影响生产效率 and 信誉。他顶住压力,于2012年主导了对上游配套企业的整合升级,最终使秋田齿轮的生产效率提升30%以上。2021年,秋田齿轮获得中国质量奖提名奖,成为重庆首家获此殊荣的民营企业,全球每生产5辆摩托车中就有1辆使用其齿轮产品。

在传统认知中,中国摩托车的短板往往在电控系统。然而,张雪机车的夺冠,恰恰在这一领域打破了刻板印象。

华为终端:鸿蒙车机系统的赛道淬炼

华为终端与张雪机车的故事,是中国高端制造从硬件突破到软硬一体协同创新的标志性案例。张雪机车在WSBK赛事夺冠的背后,深度融合了华为终端提供的鸿蒙车机系统,这标志着中国自主技术在国际顶级竞技舞台上完成了从“心脏”到“大脑”的完整自主化构建。

在赛车的关键零部件清单中,“华为终端”的出现揭示了故事的第二层内涵——智能化赋能。鸿蒙系统采用微内核设计,具备高可靠性与高安全性的特点,系统模块化程度高,单一故障不易导致整体崩溃。这对于时速超过300公里、任何系统延迟或故障都可能导致严重后果的赛车而言,是至关重要的性能保障。

该车机系统并非简单的娱乐终端,而是扮演了“赛车的‘智慧神经’”角色。它能够高效协同电控系统,处理数据采录,实现实时调校,并保障车手与车队间信息同步的流畅与可靠,从而在毫秒之间为竞技决策提供支持。

张雪机车820RR标准版定价4.38万元,却提供了对标20万元级进口赛车的性能。这一令人咋舌的价格背后,是中国供应链的整体优势。

渝江压铸:智能制造的成本革命

重庆渝江压铸股份有限公司的转型核心在于主动拥抱“智能化、数字化、绿色化”。在董事局周道学的带领下,企业近年来聚焦新能源汽车零部件赛道,实现了关键突破。

2023年4月,公司在重庆两江新区奠基建设汽车轻量化零部件智能制造产业化基地。该项目占地150亩,规划引入6000吨-9000吨超大型压铸机150台全自动机加线。

企业凭借在铝合金压铸领域长期的技术积累和市场先发优势,通过部署MES、SRM等数字化系统,打通了从熔炼、压铸到仓储物流的全数据链条,使生产管理从经验决策升级为“数据+经验”决策模式。这种智能制造能力,直接降低了零部件的制造成本,为张雪机车的定价策略提供了空间。

产业集群效应:重庆与广州的双城记

张雪机车能够以极具竞争力的价格提供顶级性能的产品,其底气不仅源于自主研发,更得益于产业链完整、高效且高性价比的供应链体系。重庆作为“摩托之乡”,聚集了全国最密集的摩托车产业链,拥有超过410家零部件企业,形成了强大的产业集群效应。

与此同时,广州白云区松洲街的新白云摩配国际产业园,也是一个占地约8万平方米、具备“全品类、全链条”产业优势的全球摩托车零部件批发“超级枢纽”。利德工业扎根此地18年,依托区位优势实现了高效的供应链管理。

这种“重庆整车+全国供应链”的产业格局,使得张雪机车在面对国际竞争对手时,构建了“技术硬实力+产业链韧性+成本优势”的独特竞争优势。

任何一位冠军赛车手,发动机都是灵魂所在。张雪机车820RR搭载的819cc直列三缸发动机,以超过15250转的极限转速、153.6马力的强劲功率,成为夺冠的核心利器。这台被誉为“中国心”的发动机,其每一个关键部件都凝聚着中国供应链企业的技术突破。

天润工业:从农具作坊到世界第二

天润工业的故事,是中国制造“隐形冠军”的典型样本。其前身是山东一个由13名“铁匠”支撑的农具作坊,如今已发展成为全国最大、世界第二的曲轴专业生产企业在内,在国内中重型卡车曲轴市场占有率高达60%。然而,其真正进入大众视野,却是因为张雪机车的夺冠。

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

“心脏”的锻造:动力总成供应链的极限突破

任何一位冠军赛车手,发动机都是灵魂所在。张雪机车820RR搭载的819cc直列三缸发动机,以超过15250转的极限转速、153.6马力的强劲功率,成为夺冠的核心利器。这台被誉为“中国心”的发动机,其每一个关键部件都凝聚着中国供应链企业的技术突破。

天润工业:从农具作坊到世界第二

天润工业的故事,是中国制造“隐形冠军”的典型样本。其前身是山东一个由13名“铁匠”支撑的农具作坊,如今已发展成为全国最大、世界第二的曲轴专业生产企业在内,在国内中重型卡车曲轴市场占有率高达60%。然而,其真正进入大众视野,却是因为张雪机车的夺冠。

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

张雪机车对其曲轴提出了极致要求:必须能承受发动机高达15250转的极限转速。在国际赛事夺冠后,张雪机车遭遇来自某些国际竞争对手通过规则修

一个销售员眼中的张雪机车



张雪机车河南郑州中原店内,售后服务人员正在检查机车。

老 井 供图

老井说自16岁第一次摸摩托车,之后就再没放下。他拆过发动机,自己调过气门间隙,为了搞明白ABS泵的工作原理,硬是在车库里蹲了三个晚上。“我媳妇说我神经病,可我觉得,一辆车的好坏,就藏在这些零件里。张雪跟我是一类人。”

聊起门店的火爆,老井指了指手机里张雪机车全国门店分布表:“256家,一个月前还没这么多。”他顿了顿,“说实话,我也搞不太明白上面那些产业链、供应链的政策具体是啥,什么强链补链、什么制造业高质量发展,名字我都记不了。但我能感觉到,这两年国产零件越来越好了,以前要等三个月进口件,现在隔壁城市就有供应商,成本下来一大截。”

他拍了拍身边那辆820RR:“这车现在这个配置这个价格,放在三年前我不敢想。有些东西我说不清楚,但干过活的人能感觉到——风来了。”

成为张雪很难,但热爱可以很简单

老井最后说的几句话,记者觉得值得写下来。“你问我爱不爱张雪?当然爱。但你要我说,全国11万骑摩托车的人里,能再出一个张雪,太难了,估计比中彩票还难。”

“可是——”他顿了顿,“像我这样的人应该多吧。就是喜欢,打心眼里喜欢。看见好车走不动道,听见引擎声耳朵会竖起来,研究明白一个零件能高兴半天。成为张雪可能只有少数人能做到,但热爱这件事,是大多数人的常态。”

“张雪做了一个品牌,我做不了一个品牌,但我可以在店里,把一台好车卖给出真正懂它的人。这也挺好。”他说这些话时,眼睛是亮的。

“每一颗螺丝我都想拆开看看”

转入销售员视角后,老井的诤臣子才真正打开。“我为什么愿意来张雪?因为我看过张雪本人的

张雪机车在WSBK夺冠后,预售8000台,说明市场愿意为“国产之光”买单。但情势会消遣,用户最终记住的,不是发动机马力,而是几年后刹车有没有异响,减震会不会漏油,电控系统在雨天的介入够不够聪明。

想跑得更快更远,先靠发动机猛用,得让国产配套链一起跟起来。

那怎么干?说几个实在的。

第一,用数据说话,别光在实验室里跑圈。

第二,用数据说话,别光在实验室里跑圈。

第三,用数据说话,别光在实验室里跑圈。

第四,学会“分级上车”,别一口吃成胖子。

不是所有车都非得用国产顶级件。中排量街车、复古巡航,完全可以选用国产高性能件。一来成本可控,二来让供应商有稳定的订单养研发,三来也能在实战中暴露问题,快速迭代。

等入门级和中端市场验证个两三年,材料、工艺、品控都稳定了,再往旗舰份上搬。这个路径,日本大厂当年走过,韩国车也走过,没什么丢人的。

张雪机车这次夺冠后,预售8000台,说明市场愿意为“国产之光”买单。但情势会消遣,用户最终记住的,不是发动机马力,而是几年后刹车有没有异响,减震会不会漏油,电控系统在雨天的介入够不够聪明。

想跑得更快更远,先靠发动机猛用,得让国产配套链一起跟起来。

那怎么干?说几个实在的。

第一,用数据说话,别光在实验室里跑圈。

第二,用数据说话,别光在实验室里跑圈。

第三,用数据说话,别光在实验室里跑圈。

第四,学会“分级上车”,别一口吃成胖子。

不是所有车都非得用国产顶级件。中排量街车、复古巡航,完全可以选用国产高性能件。一来成本可控,二来让供应商有稳定的订单养研发,三来也能在实战中暴露问题,快速迭代。

等入门级和中端市场验证个两三年,材料、工艺、品控都稳定了,再往旗舰份上搬。这个路径,日本大厂当年走过,韩国车也走过,没什么丢人的。

张雪机车这次夺冠后,预售8000台,说明市场愿意为“国产之光”买单。但情势会消遣,用户最终记住的,不是发动机马力,而是几年后刹车有没有异响,减震会不会漏油,电控系统在雨天的介入够不够聪明。

想跑得更快更远,先靠发动机猛用,得让国产配套链一起跟起来。

