

向 上 向 稳 向 美

——衡阳松木经开区“十四五”高质量发展纪实

□ 王晓辉 黎和平 罗 彦

湘江之滨，湖南衡阳，近年来迅速崛起一座工业新城——衡阳松木经济开发区（简称松木经开区）。它是国家第一批循环化改造示范园区、国家高新技术产业基地，也是湖南省信息化和工业化融合试验区、湖南省最具产业影响力园区。“十四五”是松木经开区提质升级、加快发展的关键时期。面对发展空间不足、建设资金紧缺、安全生产承压、环境容量受限等瓶颈问题，松木经开区上下团结奋斗、开拓进取，顶着压力干，迎着困难上，经济建设、安全生产、生态环保等取得显著成效。

抓项目强产业 经济向上大提速

积力之所聚，则无不胜也；众智之

所为，则无不成也。

据悉，通过“原地倍增”“补链延链”“腾笼换鸟”“挂大靠强”等举措，“十四五”期间，松木经开区全力抓好招商引资、项目建设，建滔氢能能源利用、瑞启新能源、福邦新材1~3期、锦东化工、澳克科姆、昂拓金刚石和力泓化工二期等一大批好项目、大项目先后建成投产。建滔化工累计缴纳税收与“十三五”相比增长73.9%，比亚迪智能制造产业园2025年产值超过27.8亿元，是2021年的9倍。

凭借得天独厚的盐卤资源和扎实的产业基础，松木经开区工业经济驶入高质量发展快车道。“十四五”期间，松木经开区新增规上工业企业29家、规上服务业企业9家，新增高新技术企业14家、国家级“小巨人”企业6家、省级专精特新企业30家。与“十三五”末相比，技工贸总收入、全口径税

收、外贸进出口等主要经济指标实现大幅增长，实际到位外资总额连续四年排名衡阳市第一。以松木经开区为主要承载地的衡阳市盐卤化工新材料产业集群继2023年获评湖南省先进产业集群后，2024年又获评国家级中小企业特色产业集聚。

2024年7月，在湖南省委、省政府和衡阳市委、市政府的高度重视和关心支持下，松木经开区调扩区成功获批，有效破解三类工业用地不足的瓶颈问题。目前，樟木新区污水处理厂、排水防涝等项目正全力推进，未来的樟木新区，将成为衡阳市工业经济发展新的增长极。

经济大提速离不开持续优化的营商环境。松木经开区全面推行“帮代办”服务模式，重点为企业代办各种行政审批事项，着力解决用地难、用工难、用电难、融资难等堵点难点问题。2025年，松木经开区获评全省营商环境监测表现优秀园区。

“一流的营商环境不是挂在墙上的宣传标语。”松木经开区党委书记、管委会主任黄含茂说：“项目愿意来，来了能早开工、快投产，才是最好的招商广告。”锦东科技公司负责人对此深有体会，锦东科技年产30万吨甲烷氯化物项目建设是租用建滔化工的土地，在办理施工许可、消防验收、安全生产许可时遇到了政策障碍。为此，松木经开区管委会积极争取衡阳市委、市政府的大力支持，在衡阳市资规局、市住建局等相关部门的关心帮助下，妥善解决了这一瓶颈问题，有力推动了项目建设。该项目从签约到投产用时9个月，成为松木经开区建设周期最短的化工企业，有效带动建滔化工进一步释放产能，产值、税收实现大

幅提升。

抓监管强队伍 安全向稳大提升

安全是发展的基石，更是民生的底线。

“打铁还需自身硬”，抓好安全生产，专业人才是关键。“十四五”期间，松木经开区新增专业监管人员8人（其中博士1人、硕士5人、高工2人），总人数达到15人，安全监管队伍建设不断加强。而且，松木经开区对企业安全管理人员进行全面培训和严格考核，企业新增注册安全工程师23人。每年还邀请国家和省级专家团队到重点企业开展安全“体检”，为企业抓好隐患整治提供专业指导。

松木经开区持续强化日常监管，扎实开展“地毯式”大排查、“闭环式”大整治、“教考结合式”大培训，“现场实战式”大演练四大行动，组织开展安全培训30多场次，参训人员2500多人次；指导企业开展现场演练和桌面推演280多场次。

大力推行安全生产量化考核机制，全面落实风险分级管控与隐患排查治理双重预防机制，严格实行“三查一曝光两闭环”制度，常态化约谈企业负责人，公开曝光企业违法违规行为，倒逼企业严格落实安全生产主体责任，一般事故、伤亡人数与“十三五”期间相比分别下降27%、13%。

同时，对应急指挥中心进行升级改造，危化企业实现DCS系统、SIS系统和GDS报警系统全覆盖。通过建设特殊作业、人员定位等信息化系统，实现对动火作业、高处作业等高风险作业的动态监管，监测预警并稳妥处置企业生产异常风险数据和员工违章行为，大大提高了安全监



衡阳松木经开区党工委书记、管委会主任黄含茂(左二)带队深入园区企业督导安全生产工作。

管智能化水平。

抓整治强防控 生态向美大提质

凡益之道，与时偕行。绿色，是高质量发展最鲜明的底色。

为强化生态监管机制，松木经开区完成了生态环境智慧监管平台数字化升级，完善了废气废水在线监控、环保视频监控、电力监控等多功能系统。在园区上下风向、湘江上下游、企业厂区、居民区等安装了监测设备133台（套）、公共环境监测设备18套。引入“环保管家”提供技术支撑，实施企业积分考核、开停炉审批、雨水“一池多监控”等精准措施。全天候开展“日巡夜查”，推动环保志愿者和居民参与监督。

松木经开区系统性、创造性开展多轮大气专项整治，其中有五项举措是全省乃至全国的首创。据有关监测数据显示，2022年~2025年，松木经开区大气环境明显改善，空气质量位居衡阳市前列，得到上级领导的充分肯定及周边群众的一致认可。松木污水处理厂完成提标改造，实际日处理能力提升至7000立方米，出水水质提升至一级A排放标准。“一企一管”全

面建成运营。新增各类在线监测设备111套，在线监测覆盖主要污染物，并实现稳定达标排放。已建成2处小微企业危废收集点，工业固体废物得到充分利用。

为纵深推进绿色转型，松木经开区严把项目环保准入关，坚决杜绝高污染项目入区。支持鼓励企业大力实施工艺改造、努力实现清洁生产，瑞达电源获评国家级绿色工厂，建衡实业、电科电源、力赛储能等3家企业获评省级绿色工厂，建滔、恒光等9家企业顺利完成清洁生产审核。围绕延链补链引进关键节点项目，形成“四重循环”经济模式（依托工艺衔接，实现企业内循环；依托相互配套，实现企业间循环；依托关联交互，实现产业间循环；依托资源共享，实现园区与周边地区间循环），循环经济效益日益突显。

潮头登高再击浆，无边胜景在眼前。松木经开区正以实干为舟，以奋斗为桨，为湖南加快实现“三高四新”美好蓝图、为衡阳加快建设更高层次更大能级的国家区域重点城市和省域副中心城市展现新担当、作出新贡献。

（本文配图由衡阳松木经济开发区提供）

呵护生态根脉 践行绿色承诺

——中铁十五局G98环岛高速大三亚段扩容工程环境保护纪实

□ 邓 肖 邢 飞

海南的青山绿水，是海岛生生不息的生态根脉，更是天地馈赠的自然瑰宝。一草一木皆为风骨，一溪一水尽是灵韵，承载着万物共生的呼吸，镌刻着南海秘境独有的生态印记。在这片灵秀之地推进海南G98环岛高速大三亚段扩容工程建设，中铁十五局的建设者们始终坚守生态底线，让工程建设与自然生态同频共振、共生共荣。

海南G98环岛高速大三亚段扩容工程全长约122公里，由海南省交通投资集团投资建设，是构筑“大三亚一小时经济圈”的核心战略工程。中铁十五局承建的土建4标全长约13.8公里，涵盖10座桥梁、石牛岭特长隧道及南新隧道，是全线施工技术最集中、攻坚任务最艰巨的控制性标段。即便工程难度大、工期紧张，建设者们始终将绿水青山的守护责任，置于施工建设的核心位置。

“在海南修高速公路，绝不能伤了土地的根。”自项目开工伊始，这句话便成为全体建设者的核心行动准则。海南葱郁椰林、赤红沃土、清冽

溪流，皆是海岛独有的自然瑰宝，承载着不可复制的生态价值。针对每一次土方开挖、每一处工程作业，项目部均组织多方反复研判、审慎部署、精细施工，全程严守生态保护红线。

这份生态敬畏，最终转化为刚性执行的制度保障。项目部成立环境保护领导小组，搭建“领导小组、各部室主任、施工班组”三级联动环保管理架构，层层压实责任。制定《环境保护责任制》《文明施工及环保水保管理制度》等一系列规章制度，生活废水排放、固体废弃物处理等十余项专项方案。环保指标被列为硬性考核标准，纳入劳动竞赛奖惩体系，与工程进度、安全质量同等考量。

隧道施工是生态保护的核心考验。石牛岭特长隧道与南新隧道地质条件复杂，岩层破碎、涌水风险高。建设者们全力构建废水循环利用体系：洞内施工废水经专用管道全面收集、集中处理，通过多级沉淀池净化后，全部用于洞内洒水降尘、混凝土养护，实现水资源循环利用与达标零外排；混凝土拌和站配套专用沉淀池，专人定期清理淤

积泥浆，污水达标后规范排放；桩基泥浆经三级工艺净化，多余泥浆采用封闭式罐车密闭运输，杜绝污染源土壤水源，以精细化举措守护海南碧水清流。

守护蓝天白云、保障空气质量，也是建设核心任务。建设者全面落实扬尘治理措施，施工便道全部硬化，专人洒水降尘，保持路面湿润无浮尘；运土车辆加装挡板、全程篷布覆盖，杜绝渣土遗撒与扬尘飘散；工地入口处设置车轮冲洗设施，车辆避免带泥上路；洞口狐石、悬石处理摒弃传统爆破，采用创新静音爆破技术，最大限度守护周边山林原生宁静。

建设者们更以温柔之心呵护沿线一草一木。海南本土椰子树、芒果树、菠萝蜜树漫山遍野。施工前期，建设者逐一对照沿线树木排查标记、专业评估，依法依规办理手续，制定“能保尽保、应移慎移”方案：可原地保留的树木，设置防护围栏专项保护；必须移栽的树木，由专业人员全程精心起苗、运输、栽种，跟进养护保障成活率。如今，被呵护的果树或原地繁茂生长，或移栽后焕发新生，枝头果实

累累、林间鸟鸣阵阵，人与自然和谐共生的画面随处可见。

水土保持工作同样精准发力。海南热带多雨，强降雨易引发红土流失、边坡坍塌，建设者在施工区布设截水沟、排水沟，形成完善排水系统，避免雨水冲刷导致水土流失；裸露边坡、临时堆土场及时覆盖防护，临建区域砌筑标准化排水沟，边坡播撒草籽、种植绿植。如今，边坡绿植破土生长，绿意盎然，有效守住了水土、护住了生态。

在历次环保、水保监督检查中，项目各项指标均符合国家及地方规范要求，顺利通过考核。但对建设者而言，最大的认可并非检测报告，而是夕阳下青山依旧苍翠、溪水依旧清澈，自然之美未曾因工程建设褪色。

夜色渐浓，工地灯火次第亮起，如繁星散落青山绿水间。夜鸟啼鸣、椰林沙沙，与施工声响交织成和谐乐章。这片被悉心守护的土地，正等待与崭新公路相融相伴。中铁十五局建设者以责任守生态根脉，以承诺护海岛青绿，书写了海南自贸港工程建设与生态保护共赢的生动篇章。

对项目团队，签订运输生产单元经济责任书，将劳动生产率、人均创效纳入考核，持续提升项目创效能力。公司积极推进洛阳基地改造，持续改善一线职工住宿办公条件；针对海外项目，配备防疫物资与生活保障包，切实解决职工后顾之忧。近年来，累计落地民生实事101项，解决职工子女入学、婚恋等问题63件，不断增强人才的获得感、幸福感、安全感。

（王伟林 杨晓峰）

中铁建设“早安·同学”暖心启航

□ 赵 洪

今年3月，在第63个学雷锋纪念日来临之际，中铁建设华东公司团委组织“同行”志愿服务队青年志愿者，走进江苏省昆山市徐公桥小学，开展“早安·同学”志愿护学行动。以亲切问候与暖心护送践行雷锋精神，绘就企地共建、守护成长的温暖画卷。

清晨七时许，昆山市徐公桥小学门口已是车流人流交织的高峰时段。地处交通要道的徐公桥小学，周边道路狭窄，早高峰期间接送车辆与社会车辆混行，通行压力较大。就在这一片忙碌中，身着红马甲的“同行”志愿者们早已守候在校门两侧，成为晨曦中最醒目的那抹亮色。

“同学，早上好！”“慢一点，注意安全，我带你过去。”志愿者们有序引导车辆即停即走，俯身接过家长手中的书包，牵手护送低年级学生穿过斑马线。短短一小时内，重复的动作传递着不变的温暖，既缓解了校门口交通压力，也在孩子们心中播下善意的种子。

“每次拉起小朋友的手，都能感受到沉甸甸的信任。”连续多年参与护学的公司第十党支部副书记卢婷婷表示，护学不仅是疏导交通、保障安全，更是一堂生动的“思政课”，让雷锋精神在孩子们眼前可触可感，让他们知道有人在默默守护自己。

家长们对志愿者的付出看在眼里、暖在心里。“以前送孩子最怕校门口堵车、不安全，现在有志愿者引导护送，我们特别放心。”一位家长的朴实话语道出了众人心声。还有家长表示，孩子回家后总会说起志愿者的暖心举动，甚至询问“我长大了能不能当志愿者”，善意的涟漪悄然传递。

此次“早安·同学”护学行动，并非一时一

地的“应景之作”，而是华东公司“同行”志愿服务品牌扎根基层、服务群众的常态化实践。自2021年起，公司团委便与徐公桥小学建立常态化联系，将护学行动纳入年度志愿服务清单，不论寒冬酷暑，每逢开学季和学雷锋月，红马甲总会准时出现在校门口。志愿者们还结合实际情况，不断优化服务流程：从最初的单纯疏导交通，到如今的分年级引导、特殊天气应急预案、低年级学生“一对一”护送，服务的精细化程度不断提升。

“我们希望通过这样的常态化服务，让雷锋精神融入日常化作经常。”华东公司团委书记表示，“‘同行’的含义，就是与城市同行、与社区同行、与需要帮助的人同行。我们要让志愿服务成为青年员工成长路上的‘必修课’，在服务他人中涵养情怀、锤炼品格。”

“早安·同学”护学行动只是华东公司“同行”志愿服务体系的缩影。从杭州亚运会的赛事保障，到上海血液中心的应急献血，从社区孤寡老人的暖心陪伴，到环保公益的绿色行动——“同行”志愿者们的身影活跃在城市需要的各个角落。截至目前，公司注册志愿者已逾300人，“志汇铁建·与爱同行”的品牌影响力持续扩大。

晨曦微露，书声渐起。校门口的“志愿红”依旧守候在那里，他们用一次次的坚守，守护着每一个清晨的平安，也守护着这座城市最柔软、最温暖的部分。正如一位志愿者所言：“我们所做的，或许微不足道，但只要能让孩子安全到校、让家长放心离开，这份坚持就有了意义。”

从一个人到一群人，从一阵风到一辈子——雷锋精神从未远去，它在“同行”志愿者的每一次护学中、每一次搀扶中、每一次微笑中，熠熠生辉。

以缅怀之名把初心誓言刻进山河

□ 田 蕾

清明前夕，中铁城建华东公司乐余镇扶海花苑四期项目部组织职工前往江苏张家港香山烈士陵园开展“缅怀革命先烈传承红色初心”祭扫活动。

松柏掩映间，大家在烈士纪念碑前静默肃立，敬献鲜花。朵朵白菊，寄托着对英烈的无尽追思。以先烈为镜，祭扫中寄哀思；以历史为鉴，

寻访中忆初心，这其中铭刻的是华东公司对红色文化的传承。从清明祭英烈到“七一”党旗红，从“八一”退伍军人慰问到属地烈属走访，从烈士纪念日的深切缅怀到铁道兵精神的代代传承——这些活动不仅让职工重温革命先辈浴血奋战的峥嵘岁月，深刻感悟共产党人的初心使命与责任担当，也在时光的流转中，一点点把“艰苦奋斗、志在四方”的精神丰碑，把“逢山凿路、遇水架桥”的铁道兵精神，刻进了每位职工的心里。

中铁十五局轨道运营公司:人才强企提后劲

本报讯 近年来，中铁十五局轨道运营公司党委秉承“人才是第一资源、创新是第一动力”理念，紧扣生产经营中心任务，为企业高质量发展提供了坚强人才支撑和组织保障。

在人才引进方面，公司紧跟“两轨”运营市场新趋势，持续推动运营产业向智慧化转型，为打造系统领先、国内驰名、海外知名的轨道运营卓越品牌夯实人才根基。公司党委将引进“两新”高端人才列入重点工

作，与属地院校共建“轨道运营产业学院”，推行“2+1”培养模式，有效缩短人才培养周期。近年来，公司累计开展各类培训12.5万人次，实作演练3.2万人次，非正常应急演练2.6万人次，培养选拔出一批“一专多能”技术骨干，实现人才综合素质与企业发展规模同步提升。

公司构建“公司—运输处一队站—班组”四级联动阶梯式教培体系，创新开展“每日一问”“每周一学”“每月一练”活动，组织大学生实施三

阶轮岗历练，加速青年人才成长成才。通过实现“创新工作室”全覆盖，激励高学历技能人才积极投身科技创新。截至2026年3月，公司获得国家级实用新型专利已增至26项。

在人才评价上，公司搭建“分类考核、精准评价”考核体系，针对管理、技术、技能等不同人才类型设置差异化考核指标，推行“一人一表”“360度考核”，将考核结果与薪酬调整、岗位晋升、评优评先直接挂钩，实现总部员工考核全覆盖。针