



改革网



中国发展改革微信

要闻速递

六部门发文推进电子商务高质量发展

本报讯 记者荆文娜报道 商务部等六部门近日印发《关于更好服务实体经济 推进电子商务高质量发展的指导意见》，旨在持续推进电子商务高质量发展、高水平开放、高效能治理，更好服务实体经济巩固壮大。

商务部电子商务司负责人介绍，电子商务根植于实体经济、成长于实体经济，既是实体经济的重要组成，也是赋能实体经济的重要抓手。意见统筹促进与规范、效率与公平、活力与秩序，提出五方面16条举措，构建电子商务高质量发展框架体系。

着力赋能增效方面，意见提出助力中小企业转型、深化农村电商、培育产业电商3条举措，发挥电商优势助力巩固壮大实体经济根基。

加强创新引领方面，意见提出加快技术创新应用、大力发展品质消费、积极打造融合载体3条举措，深化线上线下融合，助力实现更高水平供需动态平衡。

推进高水平开放方面，意见提出推进跨境电商、拓展“丝路电商”、加快制度型开放、推动规则衔接4条举措，共建共享中国电子商务大市场。

营造良好生态方面，意见提出压实平台责任、加强常态化监管、指导合规出海3条举措，推动生态各方共赢发展。

工信部谋划引导太空算力建设应用政策措施

本报讯 记者安宁报道 工业和信息化部信息通信发展司副司长赵策近日表示，太空算力孕育着新机遇，同时也面临不少亟待破解的新挑战，要加强系统谋划，做好前瞻布局，深化产业培育，进一步协同攻坚，扎实有序推动太空算力产业发展。

“作为地面技术产业向太空延伸的工程化集成，太空算力具有在轨实时处理、低成本能源、广域覆盖等多方面优势。”赵策在北京经济技术开发区举办的2026太空算力产业大会上介绍，太空算力有助于增强太空能源开发能力，提升全域覆盖和抗干扰能力，拓展网络应用边界，具有战略价值和产业前景。

近年来，我国逐步开展太空算力组网建设和先导验证，加速星载智算芯片和星间激光通信等技术攻关，多项星座组网计划有序开展，试验星在轨验证、大模型在轨部署稳步推进，“产学研”深化合作，产业生态逐步构建。

赵策表示，面向未来，要组织开展技术演进与产业动向研判，谋划引导太空算力建设应用的政策措施；支持有条件的地方立足自身优势，因地制宜先行先试；支持相关单位积极开展太空算力技术前瞻性研究，推动星载抗辐射芯片、星间激光通信等技术和产品研发。

第四届智能装卸机器人产业发展大会召开

本报讯 近日，一场以“装卸机器人”为主题的行业盛会——第四届智能装卸机器人产业发展大会在江苏南京溧水区拉开帷幕。本次会议由浙江西安交通大学研究院、全球智能装卸机器人联盟主办，南京皓博智能装备有限公司承办。

溧水区作为南京南部新兴增长极，正加速构建“科技创新+产业创新”双轮驱动新高地。主导产业蓬勃发展，为机器人技术应用提供广阔天地，溧水汇聚多方力量构建产学研用深度融合的创新平台。“新赛道”“新生态”“新未来”是溧水产业发展的三大特点。大会现场，智能装卸科创十大品牌揭晓、行业理论著作《装卸论》首发、智能装卸机器人蓝皮书2026版及市场报告等一系列重磅成果集中亮相，成为全场焦点。

大会还为全球智能装卸机器人（南京）展示中心、西交智能装卸（南京）研究院揭牌，为全球智能装卸机器人联盟新加入成员授牌。溧水高新区还在现场作了投资环境推介，向与会嘉宾展示溧水的产业活力与发展潜力。

“我们这款全国首款应用于袋装物料卸车作业的具身智能机器人，自上市后备受行业关注，目前在手订单超十台，预计下半年订单将迎来爆发式增长。”南京皓博智能装备有限公司董事长方明峰向参会代表和媒体介绍说。（丁晨日）

重点推荐

分级诊疗打破“分头推进”壁垒

“健康中国”建设，是一项系统工程。分级诊疗，是按照疾病的轻重缓急和治疗的难易程度进行分级，不同级别的医疗卫生机构承担不同疾病的治疗，形成合理的就医和诊疗格局。

3版



李强签署国务院令
公布《国务院关于产业链供应链安全的规定》

新华社北京4月7日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国务院关于产业链供应链安全的规定》（以下简称《规定》），自公布之日起施行。

《规定》旨在防范产业链供应链安全风险，提升产业链供应链韧性和安全水平，维护经济社会稳定和国家安全。《规定》共18条，主要规定了以下内容。

一是明确产业链供应链安全工作原

则。规定产业链供应链安全工作贯彻总体国家安全观，统筹发展和安全，统筹国内国际，推进高水平对外开放，促进全球产业链供应链稳定畅通。明确国家引导产业链供应链合理有序布局，加强产业链供应链领域国际合作，支持关键领域核心技术攻关，促进产业链供应链高质量发展。

二是建立健全产业链供应链安全制

度措施。建立健全产业链供应链安全工作机制。规定国务院有关部门和省、自治区、直辖市人民政府产业链供应链安全工作有关职责。加强关键领域产业链供应链安全保障，建立健全信息共享、风险监测预警、风险防范、应急管理制度，维护关键领域的原材料、技术、设备、产品等的生产与流通稳定、持续运行。

三是规定反制措施和域外适用。针

对外国国家、地区和国际组织以及外国组织、个人损害我国产业链供应链安全的，建立产业链供应链安全调查制度，国务院有关部门可据此开展产业链供应链安全调查，采取反制措施。我国境内的组织、个人应当执行有关反制措施。任何组织、个人违法开展与产业链供应链有关的信息收集活动的，有关部门依法采取相应处理措施。

从“一张蓝图”到“一盘活棋”：如何破解行政区经济难题

——首都都市圈协同发展系列报道之一

编者按 2026年2月，中共中央、国务院正式批复《现代化首都都市圈空间协同规划（2023—2035年）》。作为全国首个由党中央、国务院批复的都市圈规划，其获批标志着京津冀协同发展进入了以空间规划引领、全方位深度融合的新阶段，具有重大的里程碑意义。规划提出的“一核两翼、双城多点、双廊多圈”空间格局，以及“通勤圈、功能圈、产业协同圈”等嵌套图层，为未来十余年的区域发展绘制了精确蓝图。为深入解读这一纲领性文件，生动展现规划落地对区域发展、产业变革和百姓生活带来的深远影响，本报今日起推出首都都市圈协同发展系列报道，敬请关注。

□ 本报记者 成 静

2026年2月3日，一则重磅消息在京津冀三地干部群众的朋友圈里刷了屏——中共中央、国务院正式批复《现代化首都都市圈空间协同规划（2023—2035年）》。这是首部由党中央、国务院批复的都市圈规划，标志着京津冀协同发展从“蓝图式”规划迈入“治理型”规划的新阶段。

在京津冀协同发展进入深水区的今天，单纯的交通连接和产业转移已不够用了。跨区域协调机制不完善、政策壁垒尚未完全打破，成为摆在面前的“硬骨头”。《规划》的特殊之处在于，它试图在4.2万平方公里的实体范围内，通过体制机制创新打破行政壁垒，实现从“一张蓝图画到底”到“治理一盘棋”的跨越。

□ 本报记者 刘 政

4月8日，《北京市国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要》（以下简称《北京市规划纲要》）发布，坚持立足首都城市战略定位和京津冀协同发展，明确了未来五年的重点任务，围绕创新、协调、绿色、开放、共享、安全等6方面提出29项主要指标，其中更有9项“新指标”，积极回应了人民群众关切的养老、托育等问题，保障北京2035年率先基本实现社会主义现代化。

新增9项主要指标

围绕创新、协调、绿色、开放、共享、安全等6个方面，《北京市规划纲要》具体设置了29项主要指标，包括11项约束性指标和18项预期性指标，绿色发展、共享发展类指标各6项、占比最高。

值得注意的是，其中新增了9项指标，“含新量”超31%。

一是更加注重以人为本，新增了反映“一老一小”服务的2项指标，养老机构护理型床位占比从68%（2025年，下同）提升到73%（2030年，下同）、3岁以下婴幼儿入托率提高到15%左右；反映公共文化服务水平的1项指标，人均接受文化场馆服务次数指标提升至8.5%以上。

二是更加注重集约高效，新增了体现职住商服平衡的1项指标，轨道交通站点

500米范围人口和岗位覆盖率指标，从23.86%提升至25.7%。

三是更加注重高水平开放，新增了反映国际影响力和吸引力的2项指标，北京口岸出入境人数占全国比重从3.08%提升至3.8%左右、外资研发中心数量从332家提升至500家左右。

四是更加注重绿色发展，新增了体现绿色经济发展水平的2项指标，绿色经济重点产业收入年均增速达到6%左右，衡量花园城市建设成效的彩化率从23.2%提升至24.2%。

五是更加注重统筹发展和安全，新增了十万常住人口火灾死亡率指标。

北京市还将围绕12个领域谋划100项重大工程，总投资超4万亿元，确保规划纲要目标任务落到实处。

率先基本实现社会主义现代化

今后5年，依据《北京市规划纲要》，北京市将实现首都功能持续提升、高质量发展迈上新台阶、全面深化改革取得新突破、群众生活品质不断提高、首都文化影响力明显增强、美丽北京建设取得更大成效、首都安全水平全面提升等七大目标。

《北京市规划纲要》提出一系列创新性探索，包括促进现代服务业与先进制造业深度融合，全面推进两业融合示范园区建设，形成一批可推广可复制的“北京模



近日，京津冀定制快巴北京至雄安新区通勤线路正式开通运营。京雄定制快巴采用“预约出行、灵活设站、线上核验、远端安检”的运营模式。新华社记者 鞠焕宗 摄

身份证即可在车载终端刷脸核验乘车。北京市交通委相关负责人表示，截至目前，京津冀定制快巴已开通北京地区至河北燕郊、大厂、香河、固安、永清、霸州、涿州、廊坊城区和天津武清、宝坻、海教园以及雄安新区等12条线路57条支线，日发315班次，日客运量约9500余人次。

“我过去有时候开车，过检查站的时候经常遇到堵车。现在坐这个快巴更加方便快捷，离我们单位也挺近的，不用换乘。我上车还能睡觉，睁开眼就到地方了。而且，快巴跟地铁是无缝衔接的。”在北京六里桥地铁站等待乘坐京津冀定制快巴去往雄安新区通勤的王先生告诉记者。

在天津市武清区，这种“同城化”感受更为真切。京津城际武清站每日停靠车

次由50列提升至最高70列，开通了10条京津“定制快巴”和5条津冀“跨省公交”。武清区区长许颖悟表示，随着区域一体化、京津同城化进程不断提速，武清正吸引越来越多的人在此安家置业，实有人口从2022年末的113万人增长至目前的121.2万人，带动京津通勤需求持续快速增长。“作为天津唯一一个纳入首都‘通勤圈’的行政区，武清区更深感责任重大、使命光荣。我们将认真研究首都‘通勤圈’对武清的需求和武清的综合优势、短板弱项，坚持‘服务于物和服务于人’相结合，在三地政府和相关部门支持下，以‘站产城’融合发展为带动，持续提升京津产业共建和通勤保障能力，更好满足群众职住平衡需求。”

》2版