

以改革创新为引擎 奋力谱写美丽中国先行区江苏新篇章

□ 祖力亚提·司马义

“十四五”以来,江苏深入贯彻习近平生态文明思想,紧扣“强富美高”新江苏现代化建设宏伟蓝图,锚定“走在前、做示范”战略定位,以美丽江苏建设为统领,扎实推进生态环境治理各项工作,攻坚克难、久久为功,治理体系和治理能力现代化水平稳步提升,生态环境质量实现历史性改善,群众生态环境获得感、幸福感、安全感持续提升。

第一,健全制度框架,生态环境监管根基持续夯实。坚持用最严格制度最严密法治保护生态环境,着力构建系统完备、科学规范、运行有效的生态环境治理制度体系。一是推动落实生态文明建设政治责任。细化部门生态环境保护责任清单,推动建立联合巡查、会商沟通、预警约谈等机制;将习近平生态文明思想纳入各级党校培训课程,厅班子成员分片开展政策宣讲;健全省生态环保督察制度,发挥生态环保督察利剑作用,推动生态环境保护责任落地生根。二是完善地方法规标准体系,累计制修订10部地方性法规、规章,发布生态环境地方标准124项,构建起以《江苏省生态环境保护条例》为统领、较为完备的地方性法规标准体系,为精准治污提供了坚实法治支撑。三是创新生态补偿与损害赔偿机制,率先在全国提出全流程简易办理流程,新增生态环境损害赔偿案例1437件,累计数量全国第一。与安徽签订新一轮长江干流和滁河流域横向补偿机制,双向补偿更精准、流域覆盖更全面。建立海洋环境质量生态补偿机制,以省市双向补偿实现陆一河一海闭环治理。四是服务高质量发展,实施《进一步促进民营经济绿色发展的若干措施》,修订省级环评审批目录(2025年版),推动环评“一件事”办理,审批流程更加简约高效。

第二,聚焦精准治污,生态环境质量实现跃升。坚持问题导向、目标导向、结果导向,聚焦水、气、土等重点领域,精准施策、系统治理。一是深化水环境系统治理,持续开展长江干流通江支流水环境综合整治,长江干流江苏段全线水质连续8年稳定达Ⅱ类。推进长江流域水生态保护修复,水生态考核相关指标近3年均得满分。完成太湖综合治理三年行动,紧盯夏季蓝藻防控、冬季水质“防翘

尾”等关键节点集中攻坚,太湖湖体平均水质近30年来首次达到良好湖泊水平,并实现稳Ⅲ向好。大运河连续5年水质优Ⅲ比例100%,近岸海域优良海水面积比例超过国家目标19.1个百分点。二是推进大气污染协同管控,实施4500余项重点治气工程,在全国率先实施燃煤机组深度脱硝。修订《江苏省重污染天气应急预案》,有效“阻击”多轮次“长大重”污染过程,基本消除重污染天气。PM_{2.5}浓度改善16.5%,优良天数比率改善3.2个百分点,重污染天数减少35天,三项指标均达2013年环境空气质量标准执行以来最优水平。三是强化土壤污染源头防控,建立长江沿线1公里化工腾退地块清单,1699个优先监管地块完成污染管控比例超过95%,7个土壤污染源头管控重大工程实施成效评估结果全国第一。划定全域地下水污染防治重点区,污染耕地安全利用率稳定在95%以上,重点建设用地安全利用得到有效保障。四是加快“无废城市”与新污染物治理,健全固体废物收运处置体系,建设省固体废物管理信息系统,基本实现对危险废物动态信息化全过程追溯,危险废物无害化处置率稳步提升,9市入选国家级“无废城市”。对小量危险废物产生单位实行差别化分级分类管理和集中收集服务,有效解决小微企业危险废物出路难、成本高问题。

第三,强化数智赋能,智慧监管体系加快构建。主动顺应数字化转型趋势,将大数据、人工智能等新技术与生态环境治理深度融合,加快构建智慧监管体系,推动治理模式从“经验型”向“精准型”转变。一是构建起全国密度最高、覆盖面最广的“天空地海”一体化生态环境监测监控网络,获评全国首批县(市、区)生态环境监测数智化优秀案例占到1/4。整合江苏省4570个生态环境管控单元矢量数据,接入环境质量、污染源在线、视频监控等多类数据,实现“智慧一张图”式管理。全国首艘近海生态环境监测执法船入列投运,在全国率先牵头实现长三角示范区生态环境监测数据跨省域直连互通。二是建立统筹行政检查、执法检查、调研考察三类事项,贯通省、市、县三级的数字化监管平台,推动生态环境执法从“人防为主”向“技防优先”、从“现场检查”向“无感执



3月29日,游客在江苏省兴化市千垛景区赏花游玩。

(新华社)

法”、从“事后惩戒”向“全程防控”转变,标准非现场执法检查数量同比提高17%,相关经验得到生态环境部肯定。三是运用技术赋能溯源预警,构建太湖流域污染溯源系统,绘制太湖流域主要污染物“热力图”,融合国省考断面、水质自动站数据以及高分辨率卫星遥感影像等13种数据源,直观显示污染物集聚的“高值区”,为流域治理提供精准支撑。四是聚焦多污染物协同减排、湖泊治理、新污染物管控等重点领域,累计建设部级重点实验室6家,工程技术中心4家,获批国家环境健康管理试点5个,建设质量和数量均居全国前列。

第四,统筹生态保护,生态安全屏障更加牢固。坚持系统观念,统筹山水林田湖草沙一体化保护和修复,严守生态安全底线,不断提升生态系统多样性、稳定性、持续性。一是颁布实施《江苏省生物多样性保护条例》,发布全省第一批生物多样性红色名录、外来入侵物种名录和环境质量指示物种清单;在全国率先完成以县域为单元的生物多样性本底调查全覆盖,记录物种数增至9266种,长江江豚等

珍稀濒危物种种群稳定增长、分布范围扩大。二是构建“五区三带”生态保护修复总体格局,扎实推进国家、省“山水工程”,累计建成运行171个、总面积约3480公顷的生态安全缓冲区,其中新建成38个,23个“生态岛”试验区串珠成链;实施自然生态保护修复行为负面清单,林木覆盖率达24.12%、湿地保护率达50.2%。三是建立生态保护红线管理与建设项目空间准入制度,常态化开展“绿盾”重要生态空间强化监督专项行动,实施生态空间管控区域优化评估;全省生态质量指数持续改善并稳定在二类、省级以上生态质量综合监测站增至18个,生态监测观测能力建设走在全国前列。四是积极组织国家级示范创建,累计建成41个国家生态文明建设示范区、14个绿水青山就是金山银山实践创新基地,其中新增示范区4个、“两山”基地4个,示范创建数量位居全国前列。

第五,深化协同共治,绿色发展合力全面凝聚。坚持政府主导、经营主体、社会组织和公众共同参与的治理模式,深化区域协同、政企协同、社

会协同,推动形成全社会共治共享的绿色发展新格局。一是修订并印发《江苏省生态环境保护公众参与办法》,明确公众在环境事务中的知情权、参与权、表达权和监督权,为多元共治提供制度保障。培育环保社会组织,开展“美丽江苏”志愿服务行动,组建专业化生态环境志愿服务队伍,凝聚全社会共同参与生态环境保护的强大合力。二是推动市场机制协同,引导金融资本加大生态环保投入,推动“环保贷”“环保担”“环基贷”等产品扩面提质,构建政府引导、市场运作、社会参与的多元化投融资机制,“环保贷”总规模达318.6亿元,有效缓解企业资金筹措压力。三是推进区域跨界联防联控,深化长三角生态环境保护合作,完善区域大气、水污染物联防联控机制,推进太浦河等跨界水体协同保护,实现监测数据共享、执法联动;加强苏皖鲁豫交界区域大气污染联防联控,健全跨界生态环境共保联治机制,推动区域生态环境质量协同提升。“十五五”是美丽江苏建设承上启下、实现生态环境根本好转的关键时期,我们将总结经验、继往开来,以更

高标准、更实举措、更硬作风聚焦重点任务、精准发力攻坚,推动生态环境保护工作再上新台阶,为美丽中国建设贡献江苏力量、展现江苏担当。一是完善长效治理制度体系。持续修订生态环境地方法规,完善绿色低碳、应对气候变化等领域标准。试点“单元+行业”准入模式,深化“三线一单”与其他制度协同。扩大横向生态补偿覆盖范围,健全环境损害赔偿多元修复机制。优化环评审批流程,强化全过程监管。建立美丽江苏建设成效考核评估机制,层层压实责任。二是推动环境质量再上新台阶。实施重点流域水质提升行动,完善排污口分级分类监管,推进污水“厂站网一体化”运维。深化大气污染深度治理,基本消除重污染天气。强化土壤和地下水污染防治,推进绿色修复。加快全域“无废城市”建设,加强新污染物全生命周期管控。梯次推进美丽乡村建设,持续提升农村生态环境质量。三是打造智慧监管升级版。完善“天空地海”一体化监测网络,拓展新污染物、温室气体监测范围。升级生态环境智慧管理平台,构建省域生态环境大模型。深化AI、大数据在溯源预警中的应用,提升精准管控能力。拓展非现场执法场景,推进污染源全过程智能监管。加强绿色低碳科技攻关,加快成果转化应用。四是筑牢更高水平生态安全屏障。严守生态保护红线,完善生态空间管控体系。实施“山水工程”,推进长江、太湖、沿海等区域生态修复。扩容生态安全缓冲区、生态岛试验区,完善生态廊道体系。完成第二轮生物多样性本底调查,加强外来入侵物种防控。持续推进美丽河湖、美丽海湾创建,完善长效管理机制。五是凝聚绿色发展强大合力。深化长三角生态环境共保联治,共建美丽中国先行区。稳步推进碳达峰碳中和,强化减污降碳协同增效。创新绿色金融产品,健全排污权交易制度。推进园区绿色化改造,深化清洁生产审核,推动产业绿色转型。加强生态文明宣传教育,完善公众参与机制,营造全民共治的良好氛围。

生态环境保护事业任重道远,美丽江苏建设征程永无止境。“十四五”的攻坚实干为我们积累了宝贵经验、奠定了坚实基础,“十五五”我们将以功成不必在我的境界和功成必定有我的担当,不忘初心、牢记使命,以更高标准、更实举措扎实推进生态环境治理各项工作,奋力推动美丽江苏建设取得新进展,为全面推进美丽中国建设、实现人与自然和谐共生的现代化作出更大贡献。

(作者系江苏省生态环境厅党组书记)

潮涌海天阔 风劲正扬帆

——中铁十五局G98扩容工程土建4标献礼海南自贸港封关百日侧记

□ 邓肖 邢飞

潮起千重浪,风启万里程。3月26日,春风拂过琼崖大地,在海南自贸港封关百日之际,由海南省交通投资集团投资、中铁十五局承建的G98环岛高速公路大三亚段扩容工程土建4标,正以“向山要路”的豪情与“分秒必争”的干劲,逢山凿路,遇水架桥,以奋进之姿奏响自贸港建设的激昂战歌。

G98环岛高速大三亚段扩容工程主线全长122.335公里,承载着构筑“大三亚一小时经济圈”的战略使命。中铁十五局承建的土建4标全长13.844公里,包含10座桥梁、3122米的石牛岭隧道、4365米的南新隧道及智慧梁场,是全线关键控制性标段,其建设进度直接关系自贸港交通网络升级蓝图的顺利落地。

在石牛岭隧道,作为全线施工难度最大的控制性工程之一,面对V级围岩原设计工效偏低的难题,项目团队扎根现场,结合中风化花岗岩整体性较好的实际,积极对接业主与设计单位,成功将单侧壁导坑法、双侧壁导坑法优化为三台阶、二台阶开挖法。

这一关键优化如同打通了施工“任督二脉”。隧道月进尺由原先的20米提升至80米,工效提升至原来的4倍;同时取消了临时支护中的喷射混

凝土、锚杆等工序,实现了效率与效益的双重突破。截至目前,3122米的石牛岭隧道双洞累计掘进已突破2530米,进度领跑全线。每一寸进尺,都是与复杂地质的顽强博弈;每一米延伸,都在拉近“大三亚一小时经济圈”的现实距离。

与石牛岭隧道并肩攻坚的4365米南新隧道,地质复杂程度同样超出预判。目前左洞进尺855米、右洞进尺877米——这组数字背后,是建设者在幽深航道中一寸寸“抠”出的通途。凿岩机的锐响与装载机的轰鸣交织,安全帽上的灯光汇成流动星河,在坚硬岩石间写下坚韧担当。

品质工程与施工提速,离不开科学管理与严格安全管控。针对规范要求的安全步距制约施工循环的问题,项目部主动对接中国地质大学科研团队建立数值模型分析计算,并邀请交通运输部专家联合论证。在大型机械化配套、监控量测全程可控的前提下,科学优化安全步距,既严守安全红线,又理顺施工工序,为隧道快速掘进提供了坚实保障。

针对项目隧道地质复杂、施工风险高的特点,项目部坚持以党建引领工程建设,倾力打造“隧道党建·党旗飘扬”特色党建品牌。同时,创新培育“驻队指导员”工作品牌,赋予其“扎根一线、服务工友、赋能生产”的职责内涵,全面履行政策宣传、安全督导、矛

盾协调、技术帮扶、工友服务等职责,把党建工作精准嵌入施工生产各环节。党建与施工生产深度融合,推动项目难题有效破解,为项目高质量发展持续注入动能。

隧道不断向前延伸,质量与安全防线也同步筑牢。在钢筋加工场、拌合站、桥梁施工现场,总能看到一个忙碌的身影——质量管理部副部长冯巧英。这位被大家亲切地称为“铁娘子”的建设者,白天穿梭于各个作业面,排查隐患不过放过任何细微问题;夜晚伏案完善内业资料,以近乎严苛的标准守护工程品质。

攻坚克难关键在人,凝心聚力在党。在项目攻坚的关键时刻,党支部充分发挥战斗堡垒作用,项目党支部书记陈凯带领3支党员先锋队、5个红旗责任区,构建“队带区、区包岗、岗联人”的严密

攻坚体系。在隧道掘进关键节点,党员突击队轮班驻守,连续72小时在潮湿逼仄的现场奋战,助力项目部提前3天突破节点瓶颈。

夜色深沉,山海静谧,建设现场的掘进声却昼夜不息。风从掘进中的隧道口呼啸而出,携着南海温润的潮气,一路奔向山的那头。山依旧是那座山,可在建设者的汗水与智慧雕琢下,山海阻隔正被一步步拉近。这不仅是钢筋水泥铺就的高速大道,更是联通民心的民生路、驱动发展的振兴路,惠及百姓的致富路。

隧道向山腹挺进,大道向远方延伸。这条穿山越海的G98环岛高速大三亚段扩容工程,承载的远不止沥青与混凝土的坚实路基,更是民生福祉的持续延伸、区域协同的紧密纽带、自贸港高质量发展的坚实支撑。值此海南自贸港封关百日之际,中铁十五局建设者以步步掘进跨越山海,以实干担当践行承诺,用坚守与匠心书写时代答卷,让这条交通大动脉成为琼崖大地上奔涌向前的发展脊梁。



春风浩荡催征鼓,丹心热血献征程。图为中铁十五局准池铁路项目党支部近日召开2025年度组织生活会暨民主评议党员大会。会议紧扣主题,深入开展批评与自我批评,查摆问题不足,明确整改方向。全体党员对照标准进行民主评议,进一步凝聚了思想共识、坚定了工作合力。(李晓余 摄)

《中国独角兽企业发展报告2026》发布 北京独角兽企业数量估值双领跑

本报讯 记者杜壮报道 近日,《中国独角兽企业发展报告2026》在京发布,北京以116家独角兽企业的总数和7419亿美元的总估值领跑全国。报告显示,全球独角兽企业规模持续呈现“中美领跑”的特征。截至2025年12月,中国共有独角兽企业416家,占全球总量近30%,规模居全球第二位。美国则以49.8%的占比继续居全球首位。值得注意的是,中国独角兽企业的平均估值达38.69亿美元,数量与估值双双刷新了近三年的纪录。从城市梯队看,北京、上海、深圳构成第一梯队,占据全国独角兽近七

成估值。其中,北京拥有116家独角兽企业,企业数量、总估值稳居全国第一,仅人工智能赛道就有40家。上海聚焦制造业升级与消费创新,深圳形成了“新消费引领,硬科技支撑”的协同格局。广州、杭州、苏州、合肥等第二梯队城市聚焦特色赛道实现差异化突围。第三梯队共122家独角兽企业,呈现分散化、区域性特征。从成长周期看,中国独角兽行业平均晋级时长为4.5年,也就是这些企业从成立到估值突破10亿美元平均需要四年半。不同赛道企业成长速度差异显著,新消费与零售企业“跑”得最快,商业航天则最考验耐心,平均需要6年。

张家港市第二中学城中校区改扩建项目验收交付

本报讯 记者安宁报道 近日,中铁城建华东公司承建的江苏省张家港市第二中学城中校区改扩建工程项目,顺利通过竣工验收并正式交付使用,标志着项目圆满完成全部建设任务,为正式投用筑牢了坚实基础。建设期间,项目部直面工期紧、任务重、标准高的多重挑战,前期科学排布工期、细化分工、破解难点;施工中优化技术方案,统筹调配资源、实行昼夜两班倒全速攻

坚。同时,项目部严守全方位质量管理体系,狠抓全过程质量管控,先后斩获2025第十四届“龙图杯”全国BIM大赛二等奖、湖南省工程项目管理数字化竞赛一等奖等多项殊荣。该项目作为重点民生工程,投用后将切实满足周边学子就近入学需求,进一步优化港城教育资源布局,完善城区功能配套,提升区域综合承载力,为当地教育事业高质量发展注入强劲动力。