

“融”出新天地 “闯”出新赛道

日照：改革引领的高质量发展生动实践

□ 宋洪飞 夏宗伟 宋庆艳
□ 本报记者 尹明波

鲁东南,黄海之滨,日照——这座1989年始建的年轻城市,始终以“日出初光先照”的蓬勃朝气谱写着日新月异的新篇章,“十四五”期间更是交出了一份厚重的靓丽答卷:港产城,从物理叠加走向化学融合;传统产业,在“新质生产力”淬炼下蝶变升级;文体旅康,多元业态绘就“阳光海岸”……充满活力的发展画卷背后,则是一场深刻的城市变革与格局重塑,是改革引领区域高质量发展的一场生动实践。

刚刚过去的2025年,山东省日照市坚定落实习近平总书记考察山东重要讲话精神、考察日照重要指示要求,坚持登高望远谋大事、务实担当争主动,走过了一段很不平凡而又光彩夺目的历程,“十四五”收官之战步履坚实。“十四五”以来,日照市综合实力稳步提升,产业活力显著增强,民生福祉持续增进,港口货物吞吐量连续跨越两个亿吨台阶、达到6.45亿吨,规上工业总产值、进出口总值分别突破4300亿元、1300亿元,国家科技型中小企业、高新技术企业 and 专精特新企业户数分别是“十三五”末的4倍、3.5倍、7.5倍,全社会研发投入强度保持全省第二位,年接待游客突破6800万人次,2025年主要经济指标增速位居全省前列。这座年轻的海滨城市,动力活力更加充沛,在全国全省发展版图中的特色位势显著提升、支点作用更加凸显,统筹发展和安全有力有效,城市经济实力、科技实力、综合竞争力迈上新台阶。

港口不是终点站:产业链的“超短半径”实验与省级蓝图落地

在日照钢铁宝华新材料有限公司的镀锌板生产车间,钢带以每分钟150米的速度,在生产线上打成泛出银光的钢卷。“这条去年12月投产的生产线,将薄板轧制从传统的五道次压缩到两道次。”公司镀锌副高级工程师张波指着一排排钢卷说,吨钢能源电耗降低30度,成本减少100元。而几公里外,山东睿航科技有限公司的车间里,同样的板材正经历激光落料、高温加热、千吨压机一体化成型,变身汽车A柱等轻量化部件。“这些部件,一部分直接送往长城汽车日照基地组装整车,实现了零部件本地化配套。”公司副总经理王海波说。

“从铁矿石卸船泊位到钢厂,运输半径不超过50公里,这就是临港经济的优势。”日照岚岗山公司矿石运输队队长程永荣说。这条“超短半径”产业链,是日照“前港后厂、近港近厂”模式的一个缩影。

空中俯瞰日照,产业布局清晰可见:南边是从石臼港区、岚山港区延伸

出的全封闭皮带通廊,将物料直送临港企业;北边则是串联黄金岸线的阳光海岸绿道,把城区、社区与商区联为一体。2024年12月,山东省政府印发《关于支持日照市港产城高质量融合发展的意见》,这是全省唯一为单个港口城市发展量身定制的省级政策。《意见》明确了‘强港、兴产、活城’的总体目标,为日照按下融合发展‘快进键’。”日照市发展改革委党组成员、副主任张宝解读道,“政策的核心是要破解港口与产业‘两张皮’、产业与城市‘两条线’的问题,构建港口带物流、物流带经贸、经贸带产业的闭环生态。”

这张省级蓝图,正在将港口流量转化为城市能量,政策红利迅速转化为产业动能。“我们不能只做‘搬运工’,更要成为‘价值创造者’。”山东港口日照港投资发展部副部长王帅军说。2025年8月投产,总投资35亿元的华贸(日照)新材料项目一期在五莲县点火,达产后年产值将突破60亿元,总经理徐瑞心里有本明白账:企业年需进口石油焦约130万吨,从日照港到工厂,每吨物流成本比其他港口转运节省100元,一年就是1.3亿元。

徐瑞的“明白账”印证了:港口不仅是物流枢纽,更是成本洼地和价值高地,吸引高附加值产业集聚。支撑这种产业聚合的,是日照港的硬核基础设施:全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头在此诞生,与传统模式相比效率提升20%;国内首台全国产自动化粮食卸船机单机效率达1500吨/小时,打破国外垄断;大宗干散货智慧绿色示范港口一阶段建成投用,系统作业效率提升超30%;全国唯一拥有两条千公里级重载铁路(瓦日、新荷兖日)直通货场的港口,铁路集疏运量连续4年破亿吨。

2025年11月,首列“疆煤入鲁”专列满载3400余吨哈密煤炭疾驰3000多公里后稳稳停靠,验证了“铁路+港口”一体化联运体系的高效。“这趟专列的整体效率提升超30%,对保障华东地区迎峰度冬的能源安全意义重大。”在路港集疏运指挥中心,日照港生产业务部副部长王涛指着大屏幕说。屏幕上,全国沿海港口首个国铁、地铁、港铁“三铁合一”协同调度系统正自动生成最优方案。这种硬核实力,让全国煤炭交易会连续六届选择在日照举办,与一个国家的产业盛会形成深度“绑定”,为港产城融合提供了更广阔的舞台和载体。

向深海要未来:“百万尾三文鱼迁徙”背后的蓝色粮仓革命

向海图强,不仅在于建设枢纽通道,更在于向海洋要食物、要空间。

2025年12月19日,日照黄海中心渔港上演一场“百万尾三文鱼大迁徙”:在陆基养殖基地,技术人员对鱼群



日照阳光海岸绿道

薄林 摄

进行抽血“体检”、逐步降温、增氧保活后,将其转运至智能网箱。万泽丰公司负责人张春雨介绍说,智能网箱在130海里外,那里水温常年保持在4~9℃,是三文鱼理想的“育肥场”;通过“陆海接力”模式,生长周期缩短30%、存活率超90%。而这背后,正是育种、营养、病害防控、装备制造等一整条产业链的支撑。

该模式破解了冷水鱼养殖的地域限制。在日照市东港区涛雒镇天旺养殖场的繁育车间,负责人崔久波指着池中欢快游弋的虹鲑鱼说,“涛雒的‘一冷一热’,是老天爷赏饭吃。海洋冷水是三文鱼度夏的‘天然空调房’,而巨峰地下水库的恒温水则是鱼卵孵化的‘完美产房’。”如今,三文鱼良种基地、三文鱼驯化基地、海水鱼养殖基地等一批项目加快集聚,一个涵盖苗种、养殖、加工、流通的百亿级三文鱼产业集群呼之欲出。

同步发展的还有特色养殖。“我们攻克了膨腹海马规模化养殖技术,苗种成活率达90%以上,已实现年产干品20吨、产值2亿元的规模。”日照市海洋发展局党组成员、副局长李河介绍,“一鱼一马”的双特色格局已经形成。离岸20海里的“财金海上粮仓”系列大型智能网箱,直径60米的圆形养殖平台上,自动投喂系统正根据水流、水温数据精准投放饲料,水下摄像头实时回传鱼群状态。万泽丰集团常务副总李泽明说,“这是国内首座深海智能化网箱,可抗12级台风,搭载5G通信、物联网、大数据分析系统,实现了远程监控、智能投喂、病害预警。”日照的海洋牧场建设,已进入“数字化时代”。

目前,日照市已创建国家级海洋牧场示范区8处,建成深水抗风浪网箱1000余个,大型智能桁架式网箱2座。2024年,海洋生产总值占地区生产总值比重超过30%。“我们正推动海洋渔业从‘规模扩张’向‘质量效益’转型。”李河说,推广生态养殖模式,单位面积产量提高30%以上,传统渔业正以科技之犁深耕出一片“蓝色粮仓”。

“老树新枝”与“无中生有”:新质生产力的产业辩证法

如果说向海图强拓展了日照发展的物理空间,那么新质生产力则重塑着这个海滨城市产业发展的内在逻辑与高度。在日照,这场变革遵循着独特的辩证法:传统产业通过技术改造实现“老树新枝”,“无中生有”的新兴产业则立足优势精准布局“未来赛道”。

钢铁,这座城市的工业脊梁,产值已超2000亿元。在日照钢铁集团ESP无头带钢生产线上,以每分钟20多米的速度产出薄如纸张的带钢,厚度最薄可达0.6毫米。近五年集团研发投入超100亿元,ESP技术生产的热轧薄宽带钢被评为国家级制造业单项冠军产品。

变革,不止于产品。日照市岚山区的板带材精深加工集群入选国家级中小企业特色产业集群,金属表面处理中心、安岚钢铁物流园等配套平台不断完

善“钢铁生态圈”。该区钢铁服务中心副主任傅志强说,当地企业已能生产用于LNG储罐的9镍钢、用于新能源汽车电机的高牌号硅钢等高端产品,实现了制造业服务化与价值链攀升。

浆纸产业同样焕发新生。亚太森博(山东)浆纸有限公司生产的“森博”漂白木浆国内市场占有率稳居第一,“博旺”液体包装纸销量全国第二;华泰纸业有限公司推出的高透高强代塑性纸袋纸国内市场占有率达到22%以上,正致力于打造全国最大、最具创新研发能力的特种浆纸基地。2025年,日照浆纸一体化产业集群成功跻身山东“十强产业”雁阵型集群。

汽车制造成为日照市产业发展新引擎。日照高新区威麟汽车皮卡生产基地,机械臂精准焊接,AGV自动配送,每90秒就有一辆整车下线;围绕整车,金马集团的重卡精密转向机活塞全球市场占有率达1/3,兴业汽配成为戴姆勒、中国重汽的核心供应商,采埃孚、长城汽车相继落地,完整产业链已然成形。2025年,全市汽车制造业增加值同比增长21.6%。

绿色转型更催生“减碳精灵”。山东华车能源科技有限公司的测试场上,一台百吨重的新能源机车正在进行爬坡试验。“一台这样的机车,每年可减少1000吨碳排放。”公司总经理王纯介绍,产品采用高效永磁变频驱动和智能控制技术,比传统内燃机车节能90%。更具颠覆性的是运营模式,公司产品不仅实现了智能无人化驾驶与远程操控,更凭借智能运维平台,使故障预警准确率达98%,纯电动新能源智能机车国内市场占有率达36.5%。在日照浪潮智能终端生产基地,每6秒就有一块PCBA板卡下线,用于全球充电桩,副总经理王丽萍自豪道“我们构建的不只是生产线,更是可自我优化的零碳生态系统”。该基地通过光伏+储能+智造融合,年减碳超千吨,正带动整个园区向百亿元产值迈进。

新兴产业亦多点开花,在莒县,裕米生物科技240万吨玉米深加工项目,将一粒玉米裂变为淀粉、功能糖、氨基酸等高附加值产品;在日照天一生物,聚丙烯熔修补补片、全降解合金冠脉支架等填补国内外空白。

与此同时,在未来产业赛道,日照正凭突破性技术抢占身位。在热耦合海水电解制氢项目中试基地,一组装置连续运行时间已突破500小时。“这是全国首台套110千瓦级热耦合海水直接电解制氢系统,标志着在海水直接电解制氢领域取得从实验室迈向工程化应用的关键突破。”崂山实验室高级工程师秦建光解释,传统电解水制氢需要使用纯净水,而这项技术可直接处理海水。在山东蓝昆氢能科技有限公司,方形常压电槽离网制氢示范项目平稳运行,系统集成屏幕上显示,出口氢气纯度达到99.9%。“我们在全国首创了零储能离网制氢技术。”负责人张浩说,公司凭借这一突破性技术在氢能新赛道上抢占了先机,致力于打造全国最大的常压制氢装备制造基地。

从“数据粮食”到“数字义齿”:数实融合重塑产业基因

产业的勃兴,根植于坚实的数据基石。在山东迈尔医疗科技有限公司的数字化车间,光学口内扫描仪正在采集患者牙齿数据。1秒后,三维牙模在屏幕上生成;5分钟后,“医小智”AI平台完成义齿设计;3D打印机开始工作,整个流程不超过2小时。“我们打造了国内首个口腔工业互联AI平台。”公司董事长许小伟介绍,平台日处理数据2万余条,可实现‘上午就诊、下午戴牙’。

数据正成为新的生产要素。由山东睿航低空产业有限公司牵头的低空装备制造行业AI语料库,入选山东省重点行业语料库“揭榜挂帅”项目。“我们采集了超过5000小时的无人机飞行数据,为训练更智能的无人机‘大脑’提供‘数据粮食’。”公司低空产业中心主任韩涛说。从应用到制造,再到数据基础,日照正在低空经济这一新赛道上构建完整的生态闭环。2025年12月26日,第一届山东省低空装备产业链创新创业大赛闭幕式暨低空装备应用场景需求发布活动在日照举办。

在“聚望云”平台大屏上,全国塑料交易数据实时跳动。“平台链接了2.4万余家产业客户,年交易规模达85亿元。”聚望云董事长邢茂伟说,正从线上交易向实体制造延伸,打造涵盖交易、研发、加工的完整产业链。

这一切离不开“热带雨林”式创新生态。在山东聚光易碳新能源科技有限公司的实验室,工程师正在测试新一代储能电路板。“企业母公司为山东蓝昂易碳新能源有限公司,累计获得专利100余项,产品出口至全球100多个国家和地区。”公司生产管理科负责人孙妍说。

企业是创新的主角。在越疆智能科技有限公司日照生产基地,自动化生产线上的机械臂正在进行关节组装。这家从深圳引入的“瞪羚企业”,已成长为全球领先的轻量化智能机器人公司。像越疆这样的“新物种”正在日照加速汇聚,全市已培育创新型中小企业1390家、专精特新企业568家、“小巨人”企业32家。

“十四五”期间,日照市全社会研发经费支出占地区生产总值比重从2019年的2.83%提高至2024年的3.19%,连续四年居全省第二位。全市在研科技项目358项,助推400余件创新产品开发。

一张票根的“乘数效应”:文体旅康融合催生的“流量经济学”

在莒县浮来山,千年银杏金黄铺地,“文县轻骑兵”千人歌声嘹亮,近3000名轮滑选手竞技穿梭古城——赛事两天直接拉动消费230万元,间接带动增收1150万元。这是日照文旅融合催生“流量经济学”的生动缩影。

2025年6月,汽水音乐chill派对在海滨森林公园举办,2.1万乐迷狂欢,活动创下了20亿全网曝光量、23个热搜的传播热度。

在日照,音乐节票根被赋予“城市通行证”功能,乐迷凭票可免费乘公交、

享打车券、住折扣民宿。“人均停留从1.2天延至2.5天,消费从800元增至1500元。”日照山海天旅游度假区文旅局干部王丽说。

“跟着演出游日照”成新风尚。“初光天籁”演唱会吸引3万乐迷,票房收入达1300万元,带动周边酒店入住率达98%;“嗨哈闹海”沙滩音乐节、大学生沙滩音乐节、《东海上人姜子牙》沉浸式、元旦迎日启新、管乐嘉年华等活动频现万人场景,实现“一场活动激活一串消费”。

在山海天旅游度假区乔家墩子村,里屋民宿主人靳菲正在准备客人的早餐。这座由老石头房改造的精品民宿,节假日房价达每晚1000元,仍需提前一个月预订。“不紧不慢,三天一万。”靳菲笑着说出了当地的顺口溜。“民宿已成为串联‘诗与远方’的新节点。”王丽说,区内已形成“民宿+文创”“民宿+研学”“民宿+康养”等多元业态,2024年民宿产业综合收入突破15亿元。

赛事同样是重要的流量入口,“跟着赛事游日照”已成为现实热潮。2025年,日照市举办省级以上重大赛事150余场,带来直接经济影响5.33亿元,拉动效应14.12亿元。全国中学生排球区域联赛、CAAU全国青少年篮球联赛、中国中学生乒乓球锦标赛等密集举办,以专业赛事聚人气、强黏性。全国田径冠军赛暨全国田径大奖赛总决赛“双赛合一”,吸引全国各地体育爱好者争相奔赴。中国运动休闲大会连续三年落地日照,以“海陆空立体赛事矩阵”搭配“N个文体旅商消费场景”,打造了一场融合运动竞技、休闲体验、文化交流与商业消费的综合性盛会。“齐鲁超赛”日照主场赛事“一票难求”,配套的打卡路线与文旅体验,让观赛者深度感受日照城市魅力。

“我们将赛事、演艺等‘流量入口’与餐饮、住宿、购物等消费场景深度链接,通过一张票根、一条赛道、一间民宿,实现流量变现和消费升级。”日照市体育局党组成员、市体育总会办公室主任葛新总结道,这超越了传统的“门票经济”,构建了“全产业链消费生态”。2025年,日照市旅游旺季游客量,消费额分别增长31%、39%,并连续四年获评“中国体育旅游十佳目的地”。

日照的生态优势也已转化为康养产业胜势。在日照山海瑞颐康养中心,83岁的北京退休教师杨女士和他的老伴已在这里住了3个月。“空气质量好,冬天不太冷,夏天不太热,关键是医疗服务配套完善,医保还可直接结算。”杨女士说,“这是我们在比较后最终选择日照的重要原因”。日照的康养优势源于生态本底:环境空气质量居全省第一方阵,人均公园绿地面积18.02平方米,海岸线长达226公里,2025年入选全国康养城市百强第28位、北京四季康养旅居论坛七大旅居优选城市之一。

政策创新为产业发展注入动能,2025年4月,日照市发布26个重点合作项目,涵盖机构养老、社区服务、康养旅居等业态。“我们采取‘公建民营’‘民办公助’等多种模式,全市养老机构总床位数已突破万张。”据日照市民政局副局长牛学卿介绍,2025年全市康养旅居接待量突破5万人次,20余家大型企业将日照列为康养旅居合作目的地,康养旅居人群正从短期居住转向中长期乃至长期旅居,“阳光康养 宜居日照”这张新名片越擦越亮。

经过多年的发展积淀,特别是“十四五”奠定的坚实基础,日照“陆海联动、承南接北、东西共济”的区位优势、临港制造业和现代服务业延链集聚的产业优势、“蓝天、碧海、金沙滩”美丽城市的生态宜居优势日益凸显,服务和融入全国统一大市场、联通国内国际双循环、提升产业链供应链韧性和安全水平的战略位置更加重要。2025年12月13日召开的日照市委十四届十次全会,精准把握历史方位和新形势新变化,对今后五年全市经济社会发展作出了总体规划 and 系统部署,擘画了新的高质量发展蓝图:锚定现代化海滨城市建设目标,全面深化改革开放,激发内生活力、塑强发展动力,努力在深化港产城高质量融合发展、优化提升临港产业打造先进制造业基地、加强生态保护推进文旅体康融合、培育和发展新质生产上展现新作为、实现新突破,全力打造“阳光海岸·活力日照”城市形象,不断提升在全国、全省版图中的能级位势,为山东“走在前、挑大梁”作出更大贡献。这一蓝图,值得期待。



华贸(日照)新材料70万吨负极材料前驱体、30万吨高新炭材项目 陈昕 摄



日照港自动化码头 (日照市委宣传部)