



改革网



中国发展改革微信

新动能发力 工业企业利润实现增长

国家统计局发布的最新数据显示,2025年,全国规模以上工业企业实现利润总额73982.0亿元,比上年增长0.6%,扭转了连续三年下降态势

□ 本报记者 田新元

1月27日,国家统计局发布的最新数据显示,2025年,全国规模以上工业企业实现利润总额73982.0亿元,比上年增长0.6%。

国家统计局工业司首席统计师于卫宁表示,2025年,各地区各部门加紧实施更加积极有为的宏观政策,加快推进新型工业化,推动工业经济稳定向好运行。全年工业企业利润实现增长,扭转了连续三年下降态势,其中装备制造业、高技术制造业等新动能支撑作用明显,传统产业利润结构持续优化,工业经济发展质效不断提升。

2025年,规模以上工业企业中,国有控股企业实现利润总额20561.0亿元,比上年下降3.9%;股份制企业实现利润总额55408.3亿元,下降0.1%;外商及港澳台投资企业实现利润总额17447.4亿元,增长4.2%;私营企业实现利润总额22810.6亿元,与上年持平。

采矿业实现利润总额8345.1亿元,比上年下降26.2%;制造业实现利润总额56915.7亿元,增长5.0%;电力、热力、燃气

及水生产和供应业实现利润总额8721.2亿元,增长9.4%。

规模以上工业企业实现营业收入139.20万亿元,比上年增长1.1%;发生营业成本118.75万亿元,增长1.3%;营业收入利润率为5.31%,比上年下降0.03个百分点。

从三大门类看,制造业增长5.0%,增速较2024年大幅回升8.9个百分点;电力、热力、燃气及水生产和供应业增长9.4%;采矿业下降26.2%。

2025年12月份,规模以上工业企业当月利润由11月份下降13.1%转为增长5.3%,回升18.4个百分点。

“装备制造业为工业向优升级提供坚实支撑。”于卫宁分析,2025年,规模以上装备制造业利润较上年增长7.7%,拉动全部规模以上工业企业利润增长2.8个百分点,是对规模以上工业企业利润增长拉动作用最强的板块。规模以上装备制造业利润占全部工业企业利润的比重达39.8%,较上年提高2.6个百分点,工业企业利润结构进一步优化。从行业看,装备制造业的8个大类行业中有7个行业利润较上年增长。其中,铁路

船舶航空航天、电子行业利润两位数增长,增速分别达31.2%、19.5%;专用设备、电气机械、通用设备行业利润保持增长,增速分别为5.7%、4.9%、4.2%。

于卫宁认为,高技术制造业为工业高质量发展注入强劲动力。2025年,规模以上高技术制造业利润较上年增长13.3%,高于全部规模以上工业12.7个百分点。从行业看,智能电子产品创造消费新潮流,带动智能消费设备制造行业利润较上年增长48.0%,其中智能无人飞行器制造、智能车载设备制造行业利润分别增长102.0%、88.8%;半导体领域产业链实现“加速跑”,相关的集成电路制造、半导体器件专用设备制造、电子元器件与机电组件设备制造、敏感元件及传感器制造行业利润分别增长172.6%、128.0%、49.1%、33.3%;医疗领域高质量发展效果显现,基因工程药物和疫苗制造、生物药品制造、口腔科用设备及器具制造行业利润分别增长72.7%、37.1%、29.7%。

“传统产业提质升级不断壮大工业新动能。”于卫宁表示,2025年,传统产业新质生产力发展成效继续显现,利润明显高于行业平均水平。在化工行业中,生物化

学农药及微生物农药制造、文化用信息化学品制造行业利润分别较上年增长20.7%、15.2%,高于化工行业平均水平28.0个、22.5个百分点;在化纤、电力行业中,生物基化学纤维制造、生物质能发电行业利润分别增长88.6%、47.9%,分别高于所在大类行业平均水平93.1个、34.0个百分点。

多类经营主体利润有所改善。2025年,在全国规模以上工业企业中,中小型企业、外商及港澳台投资企业利润增速由负转正,全年利润较上年分别增长1.4%、4.2%,2024年分别为下降1.9%、1.7%;股份制企业、国有控股企业利润改善明显,全年利润降幅分别较上年收窄3.5个、0.7个百分点。

“总体看,规模以上工业企业利润实现增长,工业新动能的支撑作用明显,工业经济发展向新向好。”于卫宁表示,同时也要看到,外部环境变化影响逐步加深,工业转型升级存在阵痛,部分企业生产经营仍面临一定困难。下阶段,要继续推动科技创新和产业创新深度融合,持续优化产业结构,加快培育新质生产力,推动工业企业效益持续改善。

中老铁路新增4趟中亚国际货运班列

1月26日,中老铁路新增4趟中亚国际货运班列,首趟班列于当日16时许从云南省玉溪市研和站驶出,终点站为老挝万象南站。据介绍,此次新增的中老铁路中亚国际货运班列将分别从玉溪研和站、昆明中谊村站、玉溪南站等始发,每周至少开行4趟。中老铁路是中国共建“一带一路”倡议与老挝“陆锁国变陆联国”战略对接的核心项目,自2021年开通运营以来,已发展成为连接中国与东南亚的运输大动脉。图为货运班列在玉溪研和站发车。

新华社记者 高咏薇 摄

四川营商环境建起“瞭望塔”装上“传感器”

□ 本报记者 王进

四川省发展改革委近日在省民营企业发展促进中心组织召开全省营商环境监测服务座谈会,四川省发展改革委优化营商环境处负责人在会上介绍有关情况,来自企业、商协会的营商环境监测服务点位代表和监督员代表,以及有关专家学者、媒体代表等踊跃建言献策,现场颁发了监测服务点位牌匾和监督员聘书。此举标志着四川省营商环境监测服务工作正式全面启动。

营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,是党中央作出的重大决策部署。近年来,四川省委、省政府始终把优化营商环境摆在突出位置,出台《关于以控制成本为核心优化营商环境的意见》,四川省发展改革委统筹协调,在制度性交易成本、生产经营成本上做“减法”,在维护合法权益、激发市场活力上做“加法”,推出系列务实政策措施,全省营商环境呈现出持续向优的良好态势。

2025年,《四川省深入推进运输企业和餐饮店开办“一件事”》入选《中国营商环境发展报告(2025)》,《深化市场准入“三朵云”服务 推进企业跨区域“高效办成一件事”》入选国家发展改革委“2025年全国优化营商环境创新实践十大案

例”,成都市入选中央广播电视总台发布的十大“2024—2025年度营商环境创新城市”。

“营商环境好不好,经营主体最有发言权;营商环境怎么优化,经营主体也最有参与权。”四川省发展改革委营商环境优化处负责人表示,开展全省营商环境监测服务,正是四川主动创新作为,树牢服务经营主体意识、敞开企业“心门”、倾听企业“心声”、在一线和终端检验优化营商环境工作成色,推动融入全国统一大市场的“关键一招”。目的就是要因地制宜建立一套优化营商环境的监测服务制度体系,精准感知高质量发展进程中企业的痛点在哪里、政策的堵点在何处、服务的断点怎么补,长效着力,真正助企纾困解难,让广大企业家在四川放心投资、安心创业、舒心发展。

记者了解到,四川营商环境监测服务工作以“政企沟通有渠道、企业诉求有回应、政策落实有问效、问题风险有预警”为目标导向。以“传感器”般的敏锐思考,精准为企服务的精准坐标;以“绣花工”的细腻谋划,织就降本增效的系统网格;以“实干者”的扎实脚步,筑牢监测服务的坚实根基。从政企两端构建覆盖省市县三级的全省营商环境监测服务体系,贯通双视角数据采集,实现态势感知“双向印证、动

态鲜活”。

政府端聚焦“政策执行与服务效能”,通过智慧化监测服务系统,接入各部门业务系统产生的客观数据,监测政府行为对企业生产经营产生的影响;企业端聚焦“生产经营与发展动态”,依托商协会和企业等,通过轻量化“蜀里营商”微信终端,以“随感随报、无扰采集”方式接收动态感知数据,推动政府所为与企业所需同频共振、双向奔赴。

在沟通渠道上,创新搭建线上线下结合、随时随地互动的政企沟通平台,通过科学设立营商环境监测服务点位,聘请设置营商环境监督员等方式,从制度层面打通直达基层、直通企业的信息渠道。

据介绍,按照“先试点、再推广”的思路,四川省发展改革委从2024年10月至2025年11月在泸州、绵阳、内江、南充、巴中5市开展了监测服务试点。在充分调研、广泛吸收各方意见基础上修改完善后,形成《四川省营商环境监测服务工作方案》。自2025年12月起,营商环境监测服务工作的在全省范围推开。按照“自愿申报、逐级推荐、会商确认”原则,目前最终筛选确认全省首批设置营商环境监测服务点位5000个(企业点位3900个、商协会点位140个、部门点位

960个),监督员300名,整体覆盖经营主体13600家,构建起全省营商环境监测服务体系,实现省市县三级重点产业链全覆盖。

“我们最怕的就是说了白说,但这次感觉不一样!”一位参会企业代表兴奋地说。“这套监测服务体系就像一个‘健康监测仪’和‘温度计’,可以实时感知到广大经营主体的‘体温变化’,并及时作出科学判断和有效应对,尤其是四川这种在监测的同时更加突出服务的做法值得点赞!”西南财经大学一位参会专家如是说。“以前总觉得营商环境是政府的事,现在我们也是参与者和建设者了!”现场多位营商环境监测点位负责人和监督员代表表示,“虽然身上多了一份沉甸甸的责任,但感到很受鼓舞、很自豪!”

装上“传感器”,架起“瞭望塔”,建好“观察哨”、搭好“连心桥”……四川省发展改革委相关负责人表示,优化营商环境是一项“永远在路上”的系统工程,绝不是政府的“独角戏”,而是各方参与的“大合唱”,全省营商环境监测服务工作需要在探索实践中不断优化,持续完善这套监测服务体系,力争让每一个监测服务点位都成为政企沟通的“暖心站”、政策落地的“检验站”、风险预警的“前哨站”。

重点推荐

冰城聚力筑暖巢 多维关爱护成长

从紧急救治的医疗前线,到快乐成长的校外乐园,再到社区里的温馨空间,一系列围绕儿童需求、凝聚社会力量的创新实践,正织就一张日益细密的儿童友好服务网络,让“冰城”的温暖直抵童心。

3版



发展改革动态

京雄实现278项事项同城化办理

本报讯 记者成静报道 河北省第十四届人民代表大会第四次会议透露,“十四五”以来,中央一揽子支持政策成效持续扩大,京雄实现278项事项同城化办理。

5年来,雄安新区建设日新月异,中国星网、中国中化、中国华能总部等标志性疏解项目迁驻运营,“四纵三横”高速公路网全面形成,5300多栋楼宇拔地而起,空天信息和卫星互联网等创新产业集聚成势,京雄科创走廊加快形成,未来之城场景汇、系列“雄安行”活动影响广泛,白洋淀水清岸绿、鸥鸟翔集,一幅现代化城市新图景徐徐铺展。

根据2026年河北省政府工作报告,未来5年,河北将加快雄安新区现代化城市建设,扎实推进疏解项目承接,培育壮大创新产业,健全现代化城市治理体系和公共服务体系,建设全国自主创新、原始创新重要策源地,打造推动高质量发展的全国样板。其中,2026年,河北将统筹推进清单内疏解和市场化疏解,攻坚建设启动区、容国核心区 and 起步区一、五组团等重点片区,加快推进国贸中心等重大项目。

我国首个星际航行学院成立

本报讯 记者安宁报道 中国科学院大学星际航行学院1月27日正式揭牌成立。记者获悉,这所特色学院将聚焦星际推进、深空通信导航、空间科学等前沿领域,培育兼具扎实功底、战略视野与家国担当的紧缺复合型人才。

从“东方红一号”划破天际到“祝融号”漫步火星,中国人的航天梦从未止步。当前,我国航天事业正从“近地轨道”迈向“深空探测”,从月球科研站规划到系外行星探测,一系列国家重大战略任务呼唤着高素质创新人才。

中国科学院大学立足中国科学院“科教融合3.0”战略,设立星际航行人才培养专项并组建学院,旨在响应国家战略,一体推进教育科技人才发展,破解人才瓶颈。

“今天,我们在此共商星际航行领军人才培养大计,既是对前辈家国情怀的赓续,更是立足新时代对人才培养事业的全方位升级。”中国科学院国家空间科学中心主任王赤说。

中国科学院大学星际航行学院院长朱俊强期许,经过接续奋斗,学院未来成为三大高地:一是中国科学院航空航天基础研究高地,为国家重大任务提供原创支撑;二是高层次创新人才培养高地,造就敢闯未知、能担重任的优秀人才;三是国际学术交流开放高地,以扎实成果发出中国声音、贡献中国智慧。

我国首个万亿GDP地市辖区将诞生

本报讯 记者程晖报道 广东省深圳市南山区八届人大六次会议近日开幕。记者从会上获悉,2025年南山区地区生产总值预计超万亿元,将成功迈入万亿元城区。

南山区区长李小宁作政府工作报告时表示,南山经济体量相比“十三五”期末的6527亿元,5年跨上了4个千亿元级台阶,年均增长率5.8%以上。

南山区将成为我国首个地区生产总值过万亿元的地市辖区。南山区是粤港澳大湾区重要的科技创新和产业制造中心,经济总量甚至超过一些欧洲国家。

“万亿”,来自“新质”动能的坚实支撑。统计数据显示,当地战略性新兴产业增加值占地区生产总值比重达60%。地处阳台山南部余脉和塘朗山之间的南山谷地,是知名的“机器人谷”。南山区工业和信息化局局长向天野说,目前南山区已拥有20余家机器人整机企业、超200家上下游企业,超千家人工智能视上企业。

“破万亿”的背后,是蓬勃发展的企业集群。目前,南山区上市公司已超200家。南山区科技创新局局长张景平说,南山区持续优化创新环境,服务区域60多万家经营主体,推动构建“大企业顶天立地、中小企业铺天盖地、创新企业开天辟地”的“热带雨林”生态。

经过多年发展,南山科技园集聚腾讯、大疆等大型科技企业总部,拥有6家软件百强、7家互联网百强企业。数据显示,2025年南山区软件和互联网产业营收超9000亿元,持续巩固产业集聚发展优势。