



江苏南京:创新平台、生态和模式,建优软件服务集聚区

江苏省南京市积极建设中国(南京)软件谷,推动公共服务平台建设、产业生态培育和联合运营模式构建,打造软件和信息服务业高质量发展集聚区,集聚涉软企业超4900家、从业人员37万人。主要经验做法如下:

一是以服务平台建设助推产业升级。引入华为人工智能产业创新中心、AMD ROCm 实验室等11个公共技术服务平台,打造人工智能生态街区,集聚AI企业381家、从业人员5万余人。建立“政府场景开放+企业需求挖掘”双向互动模式,推动AI诊所、AI消防等50余个场景落地,为产业发展提供“平台+场景+生态”的系统解决方案。

二是以产业生态培育引领创新发展。强化政策牵引、服务赋能、资本助力等企业培育举措,激发经营主体活力。出台覆盖产业发展、人才安居、科技创新、跨境电商等领域多维政策体

系,为企业提供全生命周期支持。创新“线下网格管理+线上智慧平台”服务机制,实现企业管家式服务和24小时线上云服务,提升服务效能。积极引入和培育“耐心资本”,以江苏南京软件和信息服务业专项母基金落户为契机,强化对早期科创项目的金融支持。

三是以联合运营模式推动聚链共赢。明确各片区主导产业方向,结合“一龙头一产业、一园区一特色”运营策略,形成政府引导、国企参与、民营资本投入的“园中国”建设模式。建成“园中国”57个,总建筑面积875万平方米,其中民营企业投资790万平方米,占比90.2%。依托园区形成1个千亿级(互联网+)、3个五百亿级(通信、云计算大数据、信创)、2个百亿级(信息安全、人工智能)的产业集群格局。

(本栏目稿件由郑江、本报记者付朝欢整理)

《1版

乡村振兴,关键在党、关键在人,既需要坚强有力的基层党组织,更需要富有情怀与魄力的带头人。

2000年,退伍军人李锁在乡亲们的期盼中当选毛家峪村党支部书记。面对“光棍村”、无产业的困境,他立下誓言:“3年内不让大家伙儿都富起来,我自动辞职!”

“第一道坎就是修路,资金匮乏。”李锁告诉记者,他带头捐出5万元积蓄,最终带领村民用40天劈开大山,修通1.6公里长的“脱贫路”;他率先拆老房建起第一家高标准农家院,甚至拿全家资产为村民担保贷款800多万元……正是这种“只要村民能过上好日子,搭上命,我也情愿”的担当,让党支部成为毛家峪村群众最可信赖的“主心骨”。

相距不远的东水厂村,同样得益于“能人引领”。2018年,退休教师陈永生被推选为村党支部书记。面对村集体收入薄弱、环境脏乱的现状,他自掏腰包垫资50多万元启动景观建设,以实实在在的行动赢得信任。在他的带领下,东水厂村党支部统筹规划,引入专业团队设计,确立了“红+绿”融合的发展蓝图,将过去的发展薄弱村建成了全国乡村旅游重点村。

强有力的组织不仅体现在带头人身上,更体现在现代化的治理模式中。塔元庄村与同福集团创新成立合资公司党支部,村企党员共同学习、共谋发展,将党的政治优势与企业的市场优势紧密结合。与此同时,塔元庄村还创新党员积分管理制度,强化党支部作用,激发党员内在动力。

要素流动打通“任督脉”

乡村振兴,单靠乡村内部积累远远不够,关键在于打破城乡壁垒,引导人才、资金、技术、市场等发展要素在城乡间自由流动、平等交换、双向奔赴。

“我是土生土长的毛家峪人,当年拼命考上大学,就是想走出大山、摆脱贫困。”毛家峪村党支部委员王贺誉是村里第一位返乡大学生,在谈及返乡的初衷时满是真切,“大学期间每次放假回家,都能亲眼见到家乡翻天覆地的变化——路修宽了、风景变美了,爸妈开的农家院生意也越来越红火。”

而真正让她下定决心返乡的,是毛家峪村党支部书记李锁的殷切感召。看着家乡一天比一天有奔头,再想起李锁书记鼓励年轻人回乡创业、建设家乡的话,最终,王贺誉说服了在天津市工作的对象,一起回到家乡。“现在,我在景区上班,既能发挥自己的所学,又能守护家乡的山水;对象则留在家里帮着打理农家院,日子过得充实又踏实。”王贺誉告诉记者。

她的故事在乡村振兴的建设过程中并非个例,而是越来越多青年选择回归乡土、反哺家乡的缩影。《乡村全面振兴规划(2024—2027年)》明确提出,“壮大乡村人才队伍”。这就需要让昔日“走出去”的能人、青年纷纷“雁归来”,而各地政策也让返乡人才吃下“定心丸”。例如,河北省通过“政策激励+平台搭建+技能赋能”,吸引各类人才返乡扎根,打造乡村人才队伍“蓄水池”;天津则积极推动农村大学生回乡,农民工、退役军人返乡创业创新,进一步完善创业创新服务体系。

从“输血”到“造血”,社会资本也成为盘活乡村资源的关键力量。毛家峪村引入投资1.35亿元打造潮玩谷项目,盘活了闲置山地;东水厂村借助国企和社会资本打造精品民宿群落;河北省创新“集群贷”等金融产品,推动审批权限下沉,让金融“活水”精准滴灌乡村……

京津冀三地协同发力,打破行政壁垒促进要素流动。天津积极承接北京非首都功能疏解,推动国药中医药健康园等19个项目落地;认定环京周边蔬菜生产基地7家;联合推出131条京津冀休闲农业旅游精品线路,以及三地交界地区农村人居环境整治提升11条具体措施。河北立足“服务京津、联动城乡”定位,构建资源互补、市场对接、品牌共建的协同体系,推动城乡新经济双向共赢:在资源上承接京津研发、疏解,联动生态休闲;在市场方面,打通产销、消费、劳务通道,保障京津供给。

如今,越来越多的青年带着新技术、新理念投身乡村,教育、医疗、养老等公共服务资源加速下沉,乡村不再是单向输出的“洼地”,而成为宜居宜业的创新创业热土。

“土地革命”创造新生与未来

佳木斯市“藏粮于地”“藏粮于技”,“党支部+家庭农场+农户”模式赢得农业增产农民增收

□ 本报记者 袁小峰 林强
□ 王 蕾

望着连片的万亩沃野,黑龙江佳木斯富锦市向阳川镇友谊村村支书傅驰野清晰记得:几年前,这里还是农户各自为阵的“补丁地”。如今,通过“党支部+家庭农场+农户”的创新模式,全村2.1万亩土地实现统一托管,规模化经营占比高达84.65%,累计为村集体增收300余万元……这一转变,正是佳木斯市在黑龙江省率先引领改革破解“种地难”、推动粮油作物大面积单产提升的生动实践。

土地“革命”:从“零散碎”到“规模化”的转变

“过去一家一户种地,好农机进不来,成本下不去,收益也上不来。”佳木斯市汤原县香兰镇兴安村合作社负责人的感慨,道出了传统小农经营的困局。而今,这样的局面正在被一场深刻的“土地革命”所改变。

友谊村的实践颇具代表性。通过创新“五统一”托管服务,该村不仅实现节本增效110余万元,还运用“基地孵化+农户养殖+合作社销售”的模式建成1.5万平方米湖羊基地与3.6万平方米狮头鹅基地,延伸出“以农带牧”的循环农业,带动集体年增收30万元以上,更创造了20余个本地岗位,让村民在家门口实现增收。这场由村党支部引领、农户自愿参与的变革,让零散土地汇聚成现代化生产的沃土。

改革成效正在全域显现。目前,佳木斯已打造112个规模经营示范村,带动经营面积1414万亩,生产托管面积1063万亩。土地关系的重塑,为技术、装备、资本等现代要素进入农业扫清了障碍。



黑龙江省佳木斯市同江市街津口赫哲族乡的农田

新华社发(刘万平 摄)

科技赋能:从“试验田”到“吨粮田”的跨越

在崖州湾国家实验室佳木斯国家农高区粮油作物试验基地,研究员正在弯腰仔细比对不同水稻材料的穗粒,笔记本上密密麻麻的数据记录着科研人员的孜孜以求。“我们做的,就是为黑土地找到最‘合身儿’的种子。”这场以“改种适地”为核心的品种优化改革,将实验室的精密科研与大田的迫切需求紧密相连。

佳木斯市桦川县继成农产品种植专业合作社的实践验证了科技的力量。“在农技专家指导下,我们采用130厘米大垄密植,每公顷保苗8万株,玉米全部实现‘吨粮田’。”合作社理事长自豪地介绍着当年的丰收成果。示范田平均单产水平达1094.03斤/亩,较上年同比增长23.74%。

这样的成功得益于佳木斯构建的立体化科技服务体系。全市创新实施“四双工程”:10个科研院所包联10个

县区、100名农业专家对接100个乡镇与合作社、1000名农技人员服务1000个村屯,指导万户农民种出万块高产田。158名科技专家与市县乡村四级1498名农技人员组成的“专家支撑队”,全年开展田间指导10918次,服务4.2万人次,推动先进栽培技术推广应用面积达3500万亩次,真正实现了科技与土地的深度融合。

系统“增效”:从“单产”到“连丰”的提升

佳木斯的改革,收获的不仅是产量数字。2025年,佳木斯市粮食平均单产达934.8斤/亩,总产预计突破240亿斤。与此同时,黑土地越种越肥,有机质含量越来越高,以秸秆还田肥料化利用为主、能源化饲料化为辅的“一主两辅”利用,打通了多样化的有机质归还路径,全市秸秆综合利用率达到92.38%,生态与生产实现良性循环。

机械化与智能化同步推进。全市为6000台农机具安装北斗检测导航

设备,完成1.75万行匀轮式播种机更新替代,1400架农业无人机作业面积达3500万亩次。这些“硬支撑”确保丰产更能丰收,机收损失率被严格控制在较低水平。

农民的获得感实实在在。政策性农业保险覆盖1500万亩,为种粮收益托底;“基地+农户”等模式让农民融入产业链,共享发展红利。改革在这里成为普惠共享的过程。

佳木斯的实践揭示了一条清晰路径:从土地适度规模经营、技术推广等具体问题切入,通过机制创新激活各方参与,最终汇聚为系统性质变。友谊村的一亩田、桦川县的一项技术、科研人员的一组数据……无数“微创新”照亮了全域提质增效的“大变革”。

从友谊村的村庄实践,到实验室的种子攻关,再到千名农技人员的田间奔走,佳木斯以系统性改革“良方”唤醒黑土地,交出了一份粮食安全与农业现代化的生动答卷。

中国快递名片亮丽 “物畅其流”正加速实现

□ 本报记者 王健生

1月7日,邮政快递业交出“十四五”高质量发展成绩单。邮政行业业务收入从1.1万亿元提升至1.8万亿元,年均增长超过10%,增速居现代服务业前列。快递业务量实现从百亿级到千亿级跃升,由800多亿件增长到近2000亿件,对全球增长贡献率超过60%。我国人均年快递使用量从59件增长到141件,单日最高业务量达7.77亿件。

当日,2026年全国邮政工作会议在北京召开。国家邮政局党组书记、局长赵冲久在会上表示,“十四五”以来,交通强国邮政篇建设取得了历史性成就,高质量发展实现了突破性进展,寄递领域“物畅其流”美好愿景正在加快实现,邮政快递业在经济社会发展中基础性战略性先导性作用进一步凸显。

通达能力持续提升 畅通循环能力更强

2025年12月26日,浙江嘉兴,一架圆通航空B757全货机满载货物,从南湖机场起飞前往河南郑州,这标志着长三角首个专业性航空货运枢纽正式投运。

记者从国家邮政局了解到,2025年邮政快递业深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽建设,统筹推进国家邮政快递枢纽布局建设,顺丰湖北鄂州花湖机场货邮吞吐量跃进全国前五,圆通嘉兴全球航空物流枢纽建设提速,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等邮政快递枢纽集群基本成形。

在新疆库车勒克,贡拉提村石榴籽快递驿站的货架上摆满快件,驿站负责人一边将快件上架一边电话通知村

民取件。新疆2025年日均邮件快件投递量相比2020年增长近5倍。

在江苏南京,溧水各家快递公司的包裹每天上午都会在“交邮快供+”服务站分拣打包,装上公交车,沿着蜿蜒的乡村公路送往各村。“交邮快供+”整合交通、邮政、快递、供销多方资源,有效解决了当地农村物流双向畅通“最后一公里”问题。

据赵冲久介绍,“十四五”期间,我国建成世界上规模最大、受益人数最多的寄递网络,农村网络持续向下延伸,国际网络通达全球主要经济体。农村和边境地区邮政通达广度深度明显提升,营业网点数量较5年前增长近1.5倍,全国边境自然村全部实现通邮,新疆和西藏等地结束了电商件不“包邮”的历史。5年来,中西部快递业务收入和业务量占全国的比重分别提高5.4个和7.5个百分点,有效促进了中西部地区更好融入全国统一大市场。

服务能力不断提升 产业融合更加紧密

在新疆阿勒泰,顺丰精准切入当地冰雪产业链,以专业雪具寄递服务为起点,进一步拓展出“物流+冰雪旅游”新生态,为冰雪经济持续增添活力。

在河北清河,随着中国汽车零部件制造基地的发展,2025年当地的汽车零部件快递处理量较上年提前3个月突破1亿件大关。邮政快递业已成为促进当地经济增长、产业结构转型的重要新兴服务业。

2025年,邮政快递业不断拓展服务领域,促进产业协同布局。行业提升大件和重货寄递服务水平,助力电商向家居家装等高价低频领域深度渗透。强化全程冷链服务供给,优化冷链仓储和冷链车辆配置,成功打造出一

批服务现代农业项目。通过深度融入产业链与供应链,不断强化集聚辐射与引领带动作用,逐步构建起“研发在中心、制造在周边、市场在全球”的跨区域协同布局。

记者从会上了解到,“十四五”期间,邮政快递业聚焦服务实体经济,不断深化与现代农业、先进制造业、现代商贸等融合发展。5年间支撑农产品网络零售额翻了一番,为云南咖啡、延安苹果、茂名荔枝等“土特产”走出地头果园提供了优质寄递服务,有力促进农民增收、农业提质。

同时,持续深化快递“进厂”,拓展快运、冷链等细分领域,打造一批服务先进制造重点项目。有力支撑跨境电商等新型消费。2025年,国际/港澳台包裹业务量完成42亿件,年均增长超过18%,为扩外贸、稳增长作出重要贡献。

新质生产力加快培育 绿色转型步伐加快

2025年12月1日,在广东深圳,一位市民从快递小哥手中接过自己网购的智能学习机,成为当年我国第1800亿件快件。这件快件经全自动分拣出库,由京东无人快递车送至收件人小区。

第1800亿件快件集中体现了邮政快递业加快培育新质生产力的成效。2025年,国家邮政局印发加快行业科技发展意见,推动无人机、无人车、无人仓技术试点应用。拓展低空物流应用场景,行业应用无人机已超450架,年运输业务量近400万件。引导企业更新大规模设备约8万台(次),邮政快递干线车辆北斗卫星导航系统安装率超95%。

在浙江武义,市民在快递站点拆完快递后,将空纸箱投进一旁的“回收

小绿箱”,空纸箱经消毒处理后可再次使用。这种模式已在武义95%的邮政快递网点推行开来。

其实不止武义,2025年,邮政快递业绿色转型步伐加快,行业高质量发展的绿色底色不断厚植。行业大力推广电商快递原装直发、智能装箱技术和快递包装绿色认证,快递包装绿色化、减量化、可循环全链条治理成效进一步显现。稳妥推进行业减碳降碳,加快建设绿色园区、绿色分拣中心和绿色网点,在25个城市开展邮政快递车辆全面电动化试点,在13个城市探索依托轨道交通运输邮件快件,行业新能源车保有量达7.5万辆。

“十四五”期间,邮政快递业技术密集型特点更加凸显,绿色生产方式转型持续深化,服务质量持续提升。行业规模以上分拣中心基本实现自动化运营,无人仓运营规模不断扩大,无人车试点使用取得积极的成效,无人机在部分地区实现常态化运营,云计算、大模型在需求预测、智能仓管、智能调度、路径规划等多个场景加速应用。电子运单和中转环节循环包装实现全覆盖。投递效率和妥投率持续提高,用户满意度逐年提升,用户申诉率保持在百万分之二十左右。邮政快递的综合运输组合效率、信息化组织化程度、服务范围 and 性价比稳居世界前列。

“十四五”期间,我国邮政快递企业发展活力和国际竞争力持续增强。2家企业进入世界500强,7家企业进入中国500强。8家快递企业及10余家快递物流装备企业在资本市场表现活跃,部分快递品牌参股控股多家上市公司。中国快递品牌在东南亚、中东、中亚和拉美等新兴市场影响力持续提升,快递物流技术装备与智能解决方案加速走向世界。