

奔驰在希望的原野上

中铁十五局集团轨道交通运营公司新朔运输处发展侧记

□ 刘春霞

铁轨延伸处,是希望铺展的方向;车轮滚滚间,是奋斗镌刻的年轮。2025年是中铁十五局轨道交通运营公司参与联合运输的第25年,也是该公司新朔铁路运输处参与联合运输工作的第8年。8年风雨兼程,运输处以安全为翼、以业务为基,在新朔铁路631公里的运营线路上,走出了一条从无到有、从小到大的滚动发展之路,每一段征程都值得细细回望。

机务先锋:牵引发展新启程

运输发展,机务为要。从2018年1月1日首趟列车出发,到拥有SS4G型、HXD3C型、HXD1型三种机型共19台机车,机力规模稳居联合运输单位前列。新朔铁路运输处机务专业以安全生产2906天成绩,书写了一份亮眼

的“先遣军”答卷。“机务工作要想干得好、有提升,就得往实里抓、往细里管。”这是团队坚守的信条,更是融入日常的行动指南。运输处创新推行“八不懈怠”管理法,将调车作业、标准化操作、机车质量、教育培训等关键环节悉数纳入管控,通过“理论学习+现场排故”双轨培育模式,自主培养出近百名技术骨干。岁月流转间,他们累计完成运输载重272亿吨公里,连续两年获评“安全生产先进单位”,用实打实的业绩,彰显了“先遣军”的责任担当与过硬实力。

车工基石:稳守线路保畅通

2022年,新朔铁路运输处迎来了发展过程中极其重要的一年,成功中标新朔铁路线桥养护及商检项目,管护大准线K171+200-K265+142段等线路,涵盖工务维修及肖家站行车组织等业务。“大蛋糕”有了,在线路管段长、人员多的情况下怎样让这块“蛋糕”吃起来甜而不腻,成为运输处面临的重要挑战。

了解到此项业务进行委外后,业主原使用人员安排存在困难,运输处

主动与业主单位协调,按照“队伍不散、待遇不降”要求,全面接收相关业务所涉人员,既为业主解决了人员安置困境,也解决了新接业务后缺少熟练工的问题,成为了后续业务有序开展的关键因素。

三年间,车务人员严谨值守,商检员严格排查隐患,300余名员工以毫米精度维护桥隧路基,以扎实成效赢得认可。

2025年1月26日顺利续签2025~2028年业务合同,“以干促揽”路径愈发清晰。

后勤保障:暖心护航强后盾

2025年年初,新朔铁路运输处业务版图再拓展,成功中标包含铁路沿线食宿等在内的综合后勤服务项目。该业务涵盖大准线黄河以西21个作业点的职工食堂、公寓服务、车辆驾驶等17项后勤保障内容,3年服务期预计配置人员近300人。

后勤工作兼具动态性、协调性和服务性,需全天候响应一线需求,考验管理能力。运输处迅速成立筹备组,多次与国能新朔铁路综合服务公司对接,吃透17项业务细则,明确费用流程。分管领导带队摸排作业点,全面掌握现场情况。如今后勤业务已平稳过渡8个多月,团队秉持“后勤不后、保障争先”理念,以“先行者”姿态做好服务,食堂物资调配精准,让一线员工吃上热乎饭;公寓服务温暖,驱散员工疲惫,用全天候响应诠释“粮草官”的责任与担当。

列检哨兵:筑牢安全防护网

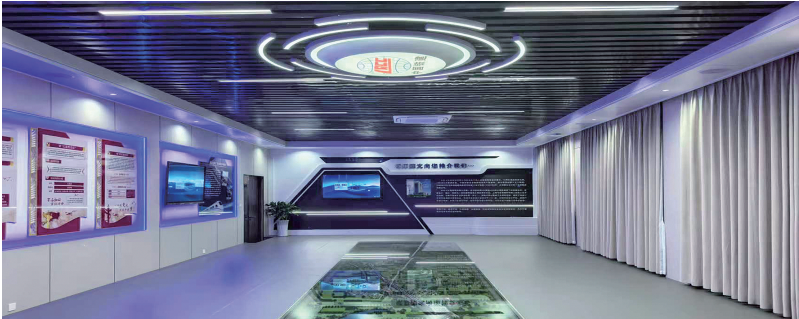
列检是铁路运输的“安全哨兵”,更是守护货物运输的最后一道防线。2025年4月,喜讯再传,运输处成功中标国能铁路装备准格尔分公司列检作业委外业务,并于5月25日正式接管。这是运输处当时最大列检业务,涵盖货车技检、故障车扣送等核心内容,涉及南坪、肖家沙塬两个一级列检作业场,分别承担煤矿装车前、后列车检修及应急救援重任。

为确保无缝衔接,运输处成立筹备组,与相关单位细致对接,并在人员保障上严格筛选,确保60%以上人员拥有1年以上检修经验,特种作业人员全部持证上岗。如今,列检人员们化身“火眼金睛”的哨兵,以创建优秀标准化作业场为目标,俯身弯腰为每一趟列车

精准“把脉问诊”,用严谨与专注排查每一处隐患,默默守护着运输安全,为新朔铁路的畅通运行再添一道坚实屏障。

从机务先锋鸣笛启程,到车工基石稳稳坚守;从后勤保障暖心护航,到列检哨兵精准守护,8年深耕,新朔铁路运输处走出奋斗荣光的滚动发展之路。

图片新闻



中铁十五局合湛铁路项目智慧化中心,依托BIM、物联网与AI技术,实现施工全过程智能管控,大幅提升建设效率与安全水平。 国娜 摄



情系一线! 中铁十五局合湛铁路项目为员工送上慰问物资。 国娜 摄



近日,随着罐车内最后一方混凝土的顺利浇筑,由厦深铁路广东有限公司建设管理、中铁十五局承建的合(浦)湛(江)铁路(广东段)项目首个桥梁承台浇筑完成,该项目建设迈入墩身施工新阶段,为后续桥梁施工奠定了坚实基础。 安艳军 摄

了作业带来的安全风险,为隧道工程提高质量、降低建设成本提供了有力支撑。

据悉,此次竞赛由河南省住房和城乡建设厅、河南省农业交通建设工程委员会联合主办,评审过程历经多轮严格筛选,获奖项目均为行业内技术先进、应用价值突出的创新成果。此次“机械化自动浇筑二衬台车”获奖,是对该装备智能化施工技术的高度肯定,彰显了其在隧道施工领域的技术优势与推广价值。

(马鹏洁 赵芸芸)

中铁十五局四公司研发的隧道施工装备斩获省级奖项

本报讯 近日,河南省住房城乡建设科技创新成果竞赛获奖名单正式公布,中铁十五局四公司科技工贸公司研发的“机械化自动浇筑二衬台车”项目斩获二等奖,标志着该公司在隧道施工装备智能化领域的技术成果获得权威认可。

在隧道工程中,二衬施工是保障工程质量、提升施工效率、强化安全管控的关键环节,其施工水平直接影

响隧道工程的整体品质与建设进度。传统二衬浇筑工艺主要依赖人工操作,存在施工精度欠佳、作业人员劳动强度大、施工效率偏低等突出问题,严重制约着隧道工程建设的提质增效与现代化发展。为破解这一行业难题,中铁十五局四公司科技工贸公司组建专业研发团队,历经多轮技术攻关、方案优化与现场试验验证,成功研发出“机械化自

动浇筑二衬台车”,有效填补了我国传统施工工艺的短板。

该装备融合机械自动化控制、精准布料浇筑等核心技术,实现了二衬浇筑过程的自动化、机械化、标准化作业。与传统工艺相比,有效规避了浇筑间断、振捣不足引发的冷缝、蜂窝麻面等质量问题,施工精度大幅提升。同时,自动化操作大幅减少人工投入,降低了作业人员劳动强度,规

治理成效:优化环境与提升效能并重

此次庐山市推出的“制度+科技”监管组合拳,旨在实现多重治理目标。规范市场秩序:通过全链条闭环设计,压缩权力寻租空间,遏制围标串标、资质挂靠等行业乱象。

压实主体责任:以数字化手段倒逼业主单位、施工单位、监管部门各方责任落实,提升项目管理水平。

提升监管效能:变“人海战术”为“智慧监管”,节约行政成本,发现问题与处置效率。

优化营商环境:营造公平、透明、可预期的招投标市场环境,增强经营主体信心。

庐山市以“十四条措施”和“码上监管345”为抓手,推动政府投资项目监管迈向制度化、数字化、协同化的新阶段。这一创新实践不仅为当前工程建设项目监管提供了有效解决方案,也为各地探索“智慧监管”、提升治理能力提供了有益借鉴。随着机制的深入运行,庐山市有望进一步筑牢公共投资安全防线,为经济社会高质量发展注入更强劲的保障动力。

(庐山市发展改革委供稿)

重拳整治招投标乱象 助力营商环境优化

“打开一扇窗,交易更阳光。”近年来,为解决招投标监管和行业治理衔接不紧,标前、标中、标后监管脱节等问题,江西省九江市按照“一盘棋”工作思路,把“严”与“实”贯穿招标投标全流程,通过“推进一体化、办案数智化、治理长效化”三项举措,加大了招标投标领域乱象整治力度,增强了部门协同作战合力,招标投标市场环境得到了明显改善。不仅打破了招标投标领域的传统运作格局,更以“权责分明、流程透明、操作阳光”的创新机制,为九江优化营商环境注入了新动能。

统筹各方力量筑牢防线 构建一体化作战体系

九江按照“专班推进、部门协同、分级负责”的原则,统筹整合各部门力量,组建市级专项整治工作专班,统筹推进全市工程建设项目招标投标领域专项整治。制定专项整治“问题、任务、责任三张清单”,列明标前决策审批、标中招标投标、标后项目实施、违规插手干预等方面16个具体问题表现形式,归类梳理工程建设项目招投标流程16个环节、38个风险点及核查要点,以清单化方式厘清各部门监管责任,形成贯通标前标中标后的完整监管链条。市级专班实行“一周一分析、半月一调度、一月一总结”工作机制,常态化开展调研活动,督促各地各部门知责履责。针对“千企竞标”突出问题,九江市发展改革委牵头,组建公安、住建等部门“市县一体”专案组,集中优势力量强力攻坚,市纪委监委全程督战,推动线索快转、案件快办、人员快处。截至目前,全市公安机关立案查处“千企竞标”类案件24起,采取强制措施54人,打掉职业犯罪团伙1个,立案数居全省首位。同时,各行业主管部门积极采取合理设置业绩要求、增加建造师答辩环节和标后履约谈话以及对投标人实行“社保+公积金”双审机制等措施,让围标串标空间受到极

大压缩,投标超千家现象得到有效遏制。

技术创新开辟全新路径 打造数智化办案模式

九江迭代升级攻坚利器,形成可复用的大要案侦破经验。为提升打击围标串标违法犯罪行为质效,公安机关整合多领域跨部门资源,依托警务实战平台和电子交易系统,调取投标文件机器码、IP地址、电子保函、资金流水等关键数据,构建“数据建模+资金穿透”双轨研判机制,形成“数据导侦+审讯突破+证据分析”三位一体技战法。比如,在侦办“某通用机场进场道路工程串通投标案”中,利用情报导侦、电子数据分析等侦查手段,成功揭露了一个以尹某某为首的职业围标串标犯罪团伙,抓获犯罪嫌疑人22人,涉案金额近10亿元,该案成功侦破得到省公安厅经侦总队贺电褒奖。今年以来,全市新立围标串标案146起,破案136起,捣毁3人以上团伙22个,形成了强有力的震慑作用。

制度成果转为治理效能 提升长效化治理能力

九江在整治突出问题的基础上,各部门按行业推进标前标中标后全链条监管,加强行政执法和刑事司法协同衔接,进一步形成监督合力。从监管层面建立了纪检监察机关、公安机关、行政监管部门线索双向移交、案件联合查办、结果闭环反馈机制。从制度层面构建“责任清晰、协同监管、靶向治理、规范服务”四位一体工作模式,推动市县出台《关于严格审查项目招标核准严禁应招不招行为的通知》《进一步规范房屋和市政基础设施项目工程总承包招标投标若干措施》《交通工程项目招标投标行政监督职责和事项清单》等30多项制度文件,有力牵引招标投标市场规范健康发展。

(九江市发展改革委供稿)

深圳龙华区:聚力攻坚高密度城区 高质量发展新路径

□ 张建军

近年来,深圳市龙华区立足高密度城区区情,以推动城市高质量发展为主题,坚持以政治建设为统领,以城市内涵式发展为主线,坚决夯实奋斗堡垒,充分发挥党员先锋模范作用,全力推进集中连片区域建设和低效用地盘整,盘活13平方公里优质空间,吸引项目投资133.4亿元。

2025年以来,已完成土地整备120.31公顷,市考核任务完成率214.84%,其中产业、居住、民生三大考核指标完成率全市第一,连续14年超额完成市土地整备考核任务。

1~11月城市更新领域“逆势而进”,拉动固投223.43亿元,总量居全市第二,为高质量发展注入强劲动力。

健全政策体系,强化资金保障。龙华区出台全市首个土地整备利益统筹项目优化实施监管相关文件,落实“现金+保函”组合式资金监管模式,根据项目工程建设进度、投资完成情况动态调整监管资金,加快推动华南物流园等项目留用地出让工作,预计可拉动固定资产投资110亿元。按照“调快补慢”原则,优先落实轨道交通、重点产业项目征拆迁补偿安置,确保支出“大盘”稳定。

创新开发机制,激活片区发展。龙华区建立“政府统筹+国企做

地+央企开发”机制,国企“打头阵”,构建全链条土地资源配资体系。坚持招商引资、产业导入与土地开发建设同谋划、同推进,打造“低成本开发+高质量建设+准成本提供”产业空间供给方式。划定11个集中连片区域开展二次开发工作,有机衔接集中连片开发与轨道交通、市政道路建设,转变城市发展动力,更加注重特色发展。

优化监管服务,加速项目落地。在全市率先优化项目实施监管模式,新增监管资金核算方式和动态调整机制,推动项目“早开工,早纳统”。目前已完成14个城市更新项目实施主体确认,同比增长55%,拉动510亿投资进入实施阶段;推动9个项目开工纳统,同比增长50%,新开工项目计划总投资累计308亿元。

凝聚攻坚合力,破解征拆难题。龙华区建立“区专班+街道指挥部”大地块土地整备推进机制,将征拆任务细化分解到各街道、工作组,汇聚强大攻坚合力。成立专项调解队伍,针对签约补偿、清租交房等疑难问题,深入社区、项目现场摸排情况,通过“一案一策、一事一议”方式,逐一化解“留守户”心结,有力破解征拆难题。

今年以来,累计完成补偿建筑物32.82万平方米,拆除建筑物40.91万平方米,为加快推进轨道22、25、27号线和清平高速、观澜大道改造等重大民生工程建设奠定坚实基础。

政企联动练硬功 消防安全护民生

本报讯 近日,中铁城建华东公司第三项目部联合江苏省常熟市住建局、项目业主单位及地方消防救援队伍,在当地新建住宅用房项目开展综合消防应急演练,80余人参与构建共治格局。

演练模拟违规用火火情,应急小

组3分钟完成全员疏散,同步开展灭火处置与伤员救治。通过政策解读、案例警示、实操教学强化“三懂四会”能力,融入冬季施工易燃材料管控重点,检验了应急预案科学性与多方联动有效性。

(孙喜龙)