



改革网



中国发展改革微信

河北：“十五五”锚定京津冀高质量发展“动力源”

□ 本报记者 刘宝亮

“十五五”即将开局，河北正站在一个承前启后的关键节点。随着日前《中共河北省委关于制定河北省国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》(以下简称“规划建议”)的发布和河北省委经济工作会议的召开，京津冀协同发展和雄安新区建设再次成为人们关注的焦点。

在规划建议中，河北明确提出，“十五五”时期，深入实施重大国家战略，高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市，巩固提升京津冀高质量发展动力源作用。

“‘十五五’时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，也是河北高质量发展的关键五年。全省上下要努力在推进创新驱动发展中闯出新路子，在推进京津冀协同发展和高标准高质量建设雄安新区中彰显新担当，在推进全面绿色转型中实现新突破，在推进深化改革开放中培育新优势，在推进共同富裕中展现新作为，推动党中央决策部署在燕赵大地结出更加丰硕的成果。”河北省委有关负责人表示。

京津冀协同发展硕果累累

“十四五”时期河北发展取得重大成就，综合经济实力显著增强。全省经济发展稳中有进、向上向好，2022年以来主要经济指标增速持续高于全国平均水平，经济总量实现万亿级跃升，向5万亿元迈进，粮食年产量稳定在760亿斤以上，高质量发展迈出坚实步伐。

2025年，京津冀协同发展迈入新十年开篇。即将收官的“十四五”，是京津冀协同发展质效持续提升，取得突破性进展的五年。河北与天津对接合作机制更加完善，交通一体化网络加快构建，生态环境协同治理成效显著，产业链协作更加紧密，“河北净菜”“河北福嫂”在京津深受欢迎，京津优质公共服务资源加快向河北延伸布局，全省引进央企二、三级子公司数量实现历史性突破；雄安新区承接疏解全面提质加速，城市功能日趋完备，雄安未来之城场景汇形成广泛影响，雄安新区创新氛围越来越浓、人气越来越旺、开放品牌越来越亮。

京津冀打造高质量发展动力源，关键在于强化协同创新和产业协作。协同发展战略实施以来，三地合力打造协同创新共同体，加快构建“六链五群”产业布局，共同做大产业“蛋糕”。2024年京津冀经济总



近日，河北省石家庄市环城绿道跨石太铁路转体桥工程完工，标志着全长101公里的环城绿道全线贯通，市民可实现环城无障碍骑行、慢跑和休闲健身。

新华社发

量达11.5万亿元，三地GDP增速均超全国平均水平；今年前三季度，三地GDP同比增长5.4%，区域经济发展势头持续向好，高质量发展动力源作用进一步显现。

上述负责人表示，当前，京津冀协同发展取得新的显著成效，雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，战略机遇正在转化为发展优势。未来五年，河北将巩固提升高质量发展动力源作用，推动京津冀协同发展向深度广度拓展。

“十五五”新机遇与新挑战并存

“‘十五五’时期，河北发展面临新机遇新挑战。”上述负责人表示。

从国际看，世界百年变局加速演进，国际力量对比深刻调整，新一轮科技革命和产业变革加速突破，大国博弈更加复杂激烈，国际经济贸易秩序遇到严峻挑战，外部环境的不确定、不稳定性上升。从国内看，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势更加彰显。

从河北省内看，京津冀协同发展纵深推进，创新驱动发展战略深入实施，人工智能加速推广应用，科技创新和产业创新融合发展加快形成新质生产力；扩大内需战略进一步释放投资消费潜能，经济稳中向好具有较强支撑。“同时也要看到，河北沿海地区、县域经济、产业体系、资源禀赋等方面蕴藏着巨大的发展空间，但把潜在优势转化

为竞争优势做得还不够；创新能力依然不强，产业转型发展的任务依然紧迫；资源环境约束依然突出，区域污染治理和生态修复任务艰巨；新型城镇化潜力挖掘不够，农业农村现代化相对滞后；就业增收、公共服务共建共享等领域仍有短板，重点领域还有风险隐患。”上述负责人说。

因此，在河北省“十五五”时期经济社会发展的主要目标中，把“高质量发展取得显著成效”放在了突出位置。规划建议提出，“十五五”时期，加快建设经济强省实现新跨越，主要经济指标年均增速高于全国平均水平，经济总量迈上新的大台阶，京津冀协同发展达到更高水平，高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市取得实质性进展，新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化取得重大进展，发展新质生产力、服务和融入新发展格局、建设现代化经济体系取得重大突破。

锚定“动力源”打造“新引擎”

规划建议明确，“十五五”时期，河北省要深入推进京津冀协同发展，巩固提升高质量发展动力源作用。坚持全域对接、全面承接，推动京津冀协同发展向深度广度拓展，在对接京津、服务京津中加快发展自己，为使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区作出河北贡献。

在加快重点领域协同发展方面，推动交通基础设施互联互通，提高“轨道上的京津冀”通达性和便利度，推动实施一批重大公路交通联通项目，共同建设京津冀

世界级机场群、港口群。加快推动京津冀协同创新共同体建设，健全科技成果转化对接机制，吸引科技、金融、人才等优质资源，促进京津科技成果在河北孵化转化。深化产业协作，深度推进“六链五群”建设，拓展共建新的产业链、产业集群，做大做强国家先进制造业集群，构建梯次布局、相互耦合产业体系。

在推动重点区域协同持续深化方面，支持有条件的地区率先突破、一体化发展，从不同方向打造联通京津的经济廊道。推动加快建设北京市通州区与廊坊市北三县一体化高质量发展示范区。推动“武武廊”地区建设产业创新发展先行区。促进北京大兴国际机场临空经济区一体化融合发展，大力发展空港经济。

记者注意到，在12月17日召开的河北省委经济工作会议上，再次明确提出明年经济工作首要重点是巩固提升京津冀高质量发展动力源作用，在对接京津、服务京津中加快发展自己。高标准高质量推进雄安新区建设，扎实推动承接北京非首都功能各项任务落实，加快培育发展空天信息和卫星互联网等高端高新产业。

河北省发展改革委党组书记、主任杨永君表示，我们将认真落实会议部署，突出发展第一要务，准确把握明年经济工作的总体要求，推动国家重大战略落地实施、全力抓投资上项目、加快新旧动能转换、进一步全面深化改革、扎实办好民生实事，确保党中央决策部署和省委工作要求在全省发展改革系统落地见效。

改革时评

从“新动能”看中国经济的破局之路

——学习贯彻中央经济工作会议精神系列评论之四

□ 本报评论员 张守富

最近的中央政治局会议和中央经济工作会议为2026年经济工作定调，其中“坚持创新驱动，加紧培育壮大新动能”的表述，不仅是年度经济部署的关键词，更折射出中国经济发展模式正在经历深刻转型。在国内外经济环境复杂变化的背景下，这一指向具有鲜明的现实针对性和战略前瞻性。

培育新动能，核心在于打破路径依赖。过去数十年，投资、出口、要素投入等传统动能支撑了中国经济的快速增长。然而，随着发展阶段转换、国际竞争加剧以及资源环境约束趋紧，传统增长模式的边际效益递减，其带来的结构性矛盾也日益显现。中央经济工作会议强调“新动能”，正是直面“增长的烦恼”，推动经济从“有没有”“快不快”向“好不好”“强不强”转变。这不仅仅是寻找几个新产业、新技术，更是一场涉及发展理念、体制机制、政策导向的全面革新。

新动能之“新”，在于以科技创新为核心的全要素生产率提升。它不是对旧模式的修补，而是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新业态。从人工智能、生物制造到商业航天、低空经济，从数字经济、绿色发展到现代生产性服务业，这些领域共同勾勒出新质生产力的轮廓。培育新动能，就是要让这些创新“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”。这要求我们不仅要要在科技研发上勇闯“无人区”，更要在成果转化、产业孵化、市场应用上打通堵点，构建“科技—产业—金融”良性循环的生态体系。

然而，培育新动能绝非易事，关键要处理好几个深层次关系。一是“新”与“旧”的关系。传统产业是国民经济的基底，不能简单“一刀切”。新动能的培育，很大程度上体现在用新技术、新理念改造提升传统产业，推动其高端化、智能化、绿色化转型，实现“老树发新枝”。二是“政府”与“市场”的关系。政府应更多在搭建平台、完善规则、营造环境、引导预期上发力，特别是在基础研究、重大共性技术攻关等方面发挥组织作用。而真正识别技术路线、主导产业发展的，应该是市场和企业，尤其是那些具有敏锐嗅觉和冒险精神的企业家。三是“短期”与“长期”的关系。创新投入大、周期长、风险高，需要保持战略定力。要容忍一定的探索成本，避免因短期经济波动而动摇创新驱动的决心，要建立有利于长远创新的评价体系和激励机制。

培育壮大新动能，最终要落脚于提升民生福祉和国家安全韧性。新的经济增长点，必然创造更多高质量就业岗位，满足人民群众对美好生活的新期待。同时，在关键核心技术领域实现自主可控，形成具有韧性和竞争力的产业链供应链，是统筹发展和安全的题中应有之义。这意味着，创新驱动不仅是经济命题，也是社会命题、安全命题。

站在迈向2026年的时间节点上，中国经济的航船正驶向一片需要更多创新灯塔指引的水域。坚持创新驱动、培育新动能，是穿越风浪、开辟新航道的根本动力。这更需要从上至下凝聚共识，更需要亿万经营主体、科研工作者的锐意进取和真抓实干。唯有以“紧”的迫切感、“实”的举措，将创新的种子深植于中国经济的沃土，才能在未来全球竞争中赢得主动、赢得优势、赢得未来。道路已然指明，接下来的每一步，都考验着我们的智慧、勇气与执行力。

发展改革动态

“十四五”时期我国湿地面积稳定在8亿亩以上

本报讯 记者田新元报道 日前，国家林草局发布数据，“十四五”时期，我国全面推进湿地生态保护修复，累计实施湿地保护项目超1000个，科学修复湿地434万亩。截至目前，湿地面积达8.34亿亩，守牢了湿地生态安全底线。

湿地分级管理体系进一步健全。指定国际重要湿地82处、国家重要湿地80处、省级重要湿地1205处。我国国际湿地城市总数增至22个，数量居世界首位。建设国家湿地公园903处，约90%的国家湿地公园向公众免费开放，每年吸引游客约3.2亿人次观光、游览。

红树林保护修复专项行动计划成效显著。截至今年6月，全国新营造红树林13.8万亩，提前完成“十四五”目标任务，我国成为世界上少数红树林面积净增加的国家之一。与此同时，146万亩湿地外来入侵物种互花米草清除任务全面完成。

重点推荐

国家能源局出台新规 加强能源行业数据安全 2版