



改革网



中国发展改革微信

习近平在听取海南自由贸易港建设工作汇报时强调 认真学习贯彻党的二十届四中全会精神 高标准建设海南自由贸易港

蔡奇出席汇报会

新华社三亚11月6日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在听取海南自由贸易港建设工作汇报时强调，建设海南自由贸易港，是党中央着眼新时代全面深化改革作出的重大决策。要认真学习贯彻党的二十届四中全会精神，在党中央集中统一领导下，各级各方面密切协作、主动作为，通过持续努力，全面实现海南自由贸易港建设目标。

11月6日上午，习近平在海南省三亚市听取海南自由贸易港建设工作汇报。国家发展改革委主任郑栅洁、海南省委书记冯飞作了汇报。

听取汇报后，习近平发表重要讲话。他指出，党中央决定，今年12月18日海南自由贸易港正式启动全岛封关，这是我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。各级各方面要精心准备，确保平稳有序。

习近平强调，建设海南自由贸易港的战略目标，就是要把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。要锚定这个战略目标不动摇，全面落实海南自由贸易港建设总体方案，深入实施海南自由贸易港法，解放思想、改革创新，分步骤、分阶段构建与高水平自由贸易港相适应的政策制度体系。要稳步扩大制度型开放，进一步提高贸易投资自由化便利化水平。深入推进商品和要素流动型开放，更好促进生产要素跨境流动。构建更加开放的人才机制，为自由贸易港建设提供有力人才支撑。深化行政体制改革，优化政务服务，着力打造市场化法治化国际化一流营商环境。

习近平指出，高标准建设海南自由贸易港，主要目的是促进海南高质量发展，助力全国构建新发展格局。要结合实际科学编制“十五五”规划，紧紧围绕建设“三区一中



11月6日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在海南三亚听取海南自贸港建设工作汇报，发表了重要讲话。

新华社记者 燕雁 摄

心”的战略定位，全面提高海南经济社会发展水平。着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系，推动主导产业优化升级，促进科技创新和产业创新深度融合，努力在发展新质生产力上取得新突破。加强同粤港澳大湾区联动发展，深化同京津冀、长三角、长江经济带等区域合作，深度融入共建“一带一路”，在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。生态是海南一大优势，要守护好这份家底，坚持陆海统筹，持续抓好突出环境问题整治，高质量建设国家生态文明试验区。

加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，解决好人民群众急难愁盼问题，扎实推进共同富裕。

习近平强调，越是扩大开放，越要统筹发展和安全，牢牢守住安全底线。要科学有序安排开放节奏和进度，加强风险识别和防范，稳扎稳打、步步为营。

习近平指出，要以永远在路上的清醒和坚定推进全面从严治党，巩固深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，努力营造风清气正的政治生态。完善一体推进不敢腐、不

能腐、不想腐工作机制，着力铲除腐败滋生的土壤和条件。要引导各级干部在遵规守纪前提下敢于担当、善于作为，用扎实奋斗创造经得起实践和历史检验的工作业绩。

习近平强调，当前海南要紧盯“海隅”台风走势，完善有关措施，切实做好防范和应急处置工作，确保把损失降到最低。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇出席汇报会。

何立峰及中央和国家机关有关部门、海南省负责同志参加汇报会。

“超级环线”上的长三角“双城记”

□ 本报记者 张守营

早上10:27，G8388次列车从上海站缓缓启动，开启了一场环绕长三角的“超级环线”旅程。在这趟全程8小时22分钟、跨越三省一市的列车上，有人奔赴工作，有人开启旅行，有人探索双城生活的可能。

这趟“超级大环线”列车自2024年6月开行以来，已在长三角的版图上画了一个1200公里的“圈”，串联起上海、南京、合肥、杭州四大中心城市及沿途21个站点，成为“轨道上的长三角”最生动的诠释。

生活革命：“同城梦”渐成现实

家住南京的左先生是“轨道上的长三角”最好的体验者和受益者。就职于南京一家高科技企业的他长年主要在长三角地区跑业务，利用便利化的轨道交通，他曾经一天走了四个城市。他的感受朴实而真切：“太方便了，以前还要自己开车跑业务，如今借助轨道交通不仅效率更高，而且舒适又省心。”

左先生的体验并非个例。在南京工作的苏州人陈先生也享受着类似的双城生活：“每周一乘G8388次到南京，周五再回苏州，高铁比开车省俩小时，还能在车上处理工作。”据统计，长三角跨城通勤人口已超百万，这种便利的双城生活正重塑

着中国都市圈的形态。

数据背后，是长三角轨道交通的“硬联通”持续升级。中国铁路上海局集团有限公司的数据显示，“十四五”期间，长三角铁路建设始终保持高位运行态势，建设投资从2021年的约900亿元，一路攀升至2024年的1423.8亿元，屡创历史新高。2025年，长三角铁路建设预计超1400亿元，同步推进的续建项目达25个，在建项目总投资规模超8000亿元，均位居全国铁路前列。

在推进基础设施“硬联通”的同时，长三角区域也在积极推动规则机制“软联通”，在交通运输、政务服务、市场监管等多个领域积极探索规则衔接和机制对接。例如，2021年4月，长三角三省一市交通运输部门共同签署了《长三角地区交通运输信用一体化建设合作协议》，在信用信息共享、联合奖惩、信用修复等方面开展深度合作，打破了行政壁垒，实现了交通信用信息互联互通，为长三角区域交通一体化发展提供了有力的制度保障。

脉络贯通：从“主动脉”到“毛细血管”

“十四五”期间，长三角轨道交通建设重点和方向是以上海、南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波等为节点，构建对外高效联通、内部有机衔接的多层次轨道交通网络。

国家发展改革委综合运输研究所综合研究室主任丁金学表示，这一网络既注重强化上海、南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波四大中心之间的“主动脉”连接，也侧重加密都市圈内部的“毛细血管”，

围绕实现上海以及南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波等都市圈1小时通勤和中心城市间1~2小时快速联通，着力打造“轨道上的长三角”。

截至2024年底，长三角铁路营业里程已突破1.5万公里，跃居全国第一，其中高铁营业里程超7700公里，占比首次过半。密集的轨道网络，让长三角城市间的时空距离越来越“近”，中国铁路上海局集团有限公司管内各地间基本实现3小时内通达。

在黄山，这条线带来的变化具体而微。黄山市文旅局局长程燕算过一笔账：2024年，黄山的国内游客量增长10.76%，旅游收入涨了13.28%，其中，来自沪苏浙两省一市的游客就有2111.76万人次，占了省外游客的三成多。

轨道网络的完善，也让长三角的创新链条咬合更紧密，产业联动愈加密切。以上海为龙头，G60科创走廊沿着G60高速公路和沪苏湖高铁等路线布局，串联了上海松江区、江苏苏州、浙江杭州、安徽合肥等9个市（区），构建起“1小时创新圈”。

文旅融合：轨道上的“诗与远方”

11月1日（周六），G8388次列车载着不少前往南京观看“苏超”总决赛的年轻人。来自上海的李先生兴奋地说：“列车上很多年轻人都是冲着‘苏超’而来，两个小时就能从上海到南京，特别方便。”

这条环线不仅连接了经济脉络，也链动了文化旅程。它让上海的中共一大会址、嘉兴的南湖红船、黄山的奇松、西湖的断桥，这些以前要转好几趟车才能串起来的景点，实

现了一趟车直达。

铁路部门也顺势而为，列车上专门提供长三角旅游服务指南，到这些热门景区怎么吃、怎么玩，介绍得清清楚楚。列车上还有行李牌、简易手机支架供旅客使用，乘客还可以打卡集章，让旅途增添了更多趣味。

“这趟车像极了上海地铁4号线，兜一圈又回来了，太新奇了！”上海市民郁女士翻出手机里的行程表，指尖划过“九华山”“千岛湖”。“本来是想去合肥找同学玩，刚才刷攻略发现，这趟车经停的好多地方都想去。”

傍晚时分，G8388次列车完成了一天的环线旅程，返回上海。但“轨道上的长三角”故事，还在继续书写。

“环线是长三角交通从单中心放射状转向多中心网状的里程碑，4小时通勤圈将催化产业—人口—服务的跨域重组。”浙江大学长三角一体化发展研究中心常务副主任叶建亮在接受本报记者采访时表示。随着沪苏湖、杭温、宣绩等高铁开通运营，中国铁路上海局集团有限公司在首趟“超级环线”高铁列车的基础上，持续完善环线列车开行方案，已形成“一大、两中、一小”四款环线列车产品，且均为双向开行。

2024年，长三角地区以仅占全国4%的国土面积，创造了全国近1/4的经济总量。如今，一幅以轨道交通为脉络的“同城化”图景已清晰展开——半小时通勤圈、1小时生活圈、3小时高铁圈正逐步成为现实。

当G8388次列车再次启程，车窗外的长三角城市群熠熠生辉。轨道上的列车不仅缩短了城市间的距离，更在重塑人们的生活方式和区域发展的未来。

改革时评

进博会见证 中国对外开放八年之变

□ 本报评论员 崔立勇

金秋时节，中国国际进口博览会如约而至，国家会展中心（上海）这座宏伟的“四叶草”再度吸引世界目光。2025年，这个全球首个以进口为主题的国家级博览会来到第八届。站在中国“十四五”规划收官和“十五五”规划谋篇布局的关键时点，观察8年间进博会的变化，更具意义。

首届进博会举行的2018年，中国经济总量首次突破90万亿元大关；2025年，中国经济总量预计可达140万亿元左右，是世界经济发展最稳定、最可靠的动力源。

2018年，中国新能源汽车销量为125.6万辆，占全年汽车总销量的4.5%；2025年，仅9月一个月就销售160多万辆，中国新能源汽车渗透率接近60%，每售出10辆乘用车，就有6辆是新能源车。

2018年，手机市场的竞争焦点还集中在屏占比和摄像头数量；2025年，在中国消费者对高品质、差异化体验的追求下，手机厂商的发力点已转向折叠屏和自研芯片。

2018年，上海媒体一篇新闻报道的开头颇有意思：“‘进博会的汽车馆，和车展有什么不一样？’进口博览会开幕后，汽车馆成为人气最高的展馆之一，可当大批专业观众、交易团、媒体记者到来，许多人都带着这个疑问。”2025年，进博会广为全球所知，已经成为众多跨国企业全球CEO年度日程表中的重要一项，155个国家、地区和国际组织参与，4108家境外企业参展，规模再创新高。

首届进博会主要聚焦商品进口，是中国向世界开放市场的郑重承诺。前七届进博会累计意向成交额超5000亿美元，向世界展示了中国超大规模市场的巨大潜力，助力各国企业共同应对国际市场波动困局。第八届进博会创新打造“共享大市场·出口中国”品牌，同时推出“购在中国”“出口中国”等系列活动，展现出双向互动的共享新格局。

从“卖产品”到“促投资”，从“试水温”到“扎根生长”，进博会折射出中国从“世界工厂”向“世界市场”的深刻转变。8年间，从“产品”到“市场”，从“买卖”到“共享”，进博会推动的不仅是国际贸易的互利共赢，更是发展机遇的共享分享。

8年间，进博会恰好见证了一条中国对外开放的“制度时间轴”。过去提到“开放”，主要是拆除门槛，如今则是建立起透明可预期的开放规则。2025年7月，国务院印发通知，在全国复制推广上海自贸试验区的77条试点措施，这些措施本身就是成体系的明晰的制度规范。

中国主动对接国际高标准经贸规则，开放姿态更加主动。2021年至2025年5月，外商累计对华直接投资4.7万亿元，超过“十三五”期间总额。党的二十届四中全会公报在“扩大自主开放”前增加了“积极”二字，这一变化被外资企业敏锐感知。

进博会是中国推进高水平对外开放的重要平台。中国的开放兼顾中国之需与世界之盼。透过进博会的窗口，世界看到了中国“开放的大门越开越大”，也看到了一条彼此成就的共享之路，更看到了全球化不可逆转的潮流所向。



在第八届中国国际进口博览会上，众多参展商将最新产品在进博会舞台上进行首发首展首秀，成为进博会上的独特风景。图为一个海克斯康AEON工业机器人展台上进行三维扫描作业演示，这也是该型号机器人工业自动化应用场景的中国首展。

新华社记者 方喆 摄

重点推荐

北京绿色低碳转型成果
获国际奖项

2版