

“三化”驱动,“四园”腾飞:广西扶绥书写县域精彩答卷

□ 本报记者 成 静

在广西壮族自治区西南部,毗邻首府南宁,有一座县城正以令人瞩目的速度崛起。这里不仅生态优良,是中国长寿之乡、甘蔗之乡、恐龙之乡、白头叶猴之乡,更以强劲的工业动能在近年来成为广西县域经济版图上的“一匹黑马”。它,就是扶绥县。

从默默无闻的农业县,到连续多年地区生产总值保持两位数高速增长、连续获评广西高质量发展先进县的“实力派”,扶绥县走出了一条以工业化、城镇化、农业农村现代化“三化”驱动,青年产业园、空港经济区、山圩产业园、国家农高区“四园”带动的高质量发展之路。扶绥县地区生产总值从2020年的207亿元快速提升至2024年的425亿元。2025年上半年,全县地区生产总值完成213.82亿元,总量在全区县域中排名第二,同比增长6.2%,交出了一份亮眼的“期中答卷”。

挺起“脊梁”:从“一根甘蔗”到“千亿集群”的裂变

扶绥的经济腾飞,工业是当之无愧的“主引擎”。走进扶绥县的各大产业园,塔吊林立,机器轰鸣,一派繁忙景象。然而,扶绥的工业之路,并非凭空而起,而是深深植根于其独特的资源禀赋和发展智慧。

头顶“中国甘蔗之乡”的美誉,扶绥将甘蔗产业链扩展延长。依托蔗糖深加工、休闲食品产业,以日榨甘蔗能力分别位列全国第一、第二的扶南东亚和东门南华两家制糖企业为核心,通过产业链精准招商与“弯腰式服务”双轮驱动,成功吸引达利食品、今麦郎等一批头部食品加工企业聚集,更是仅用十个月便建成由蜜雪冰城全资控股的第三大生产基地——广西大咖食品。该企业年消化本地白砂糖6万吨,带动扶绥本地及周边地区3万余农户种植经济作物面积超10万亩,预计2025年产值将突破16亿元,有力推动延长产业链、提升附加值,带动甘蔗成为联农带农“第一产业”,将“糖罐子”酿出了“新甜蜜”。如今,全县80%左右农户通过种蔗实现年人均收入超9300元,占家庭年总收入50%以上。

与甘蔗相似,扶绥的链式思维不断推进,推动了工业“吃干榨尽”全产业链发展。

在扶绥县渠黎镇,有一座美丽的“庄园”,这里芳草萋萋、水翠山明,建筑规整大气、楼宇轩朗。初来者很难将这美景与重工业联系到一起。其实,这如画之地正是一座铜冶炼厂——南国铜业项目一期。

走进南国铜业的生产车间,在回转式阳极炉生产线上,火红的铜水奔流而出,经过出铜液、浇铸、冷却等多道工序,一块块热浪翻滚的铜阳极板在短短数十秒内便从生产线下线,再经过阳极智能转动系统送到铜电解车间,然后进行排板、装槽、电解,最后生产阴极铜。

这家龙头企业不仅仅“自美其美”,更像一个强大的“磁场”,吸引着上下游企业纷至沓来。

“我们最初看中的的是这里的区位优势和营商环境。”南国铜业相关负责人坦言,“但真正让我们安心扎根、不断追加投资的,是扶绥县‘吃干榨尽’的产业链思维。”围绕南国铜业,扶绥县精准招商,引进了铜杆、铜箔、电线电缆等项目,甚至利用铜冶炼产生的副产品,发展起高端精细化工产业,一



扶绥县左江风景

(扶绥县融媒体中心供图)

条千亿级铜及循环经济产业链日渐清晰。鑫科铜业的“新型精密电子铜带数字化车间”、南国铜业的“基于大模型的冶炼工艺增强控制技术”入选自治区“人工智能+制造”优秀案例,更是传统产业迈向高端化、智能化、绿色化的生动注脚。

在山圩产业园,机器的切割声与木材的清香交织。过去,这里的木材大多以原木或初级板材的形式外运,价值严重低估。如今,通过“补链条、聚集群”,扶绥吸引了众多家居制造企业入驻,推动木材加工向家居定制、高端地板等终端产品延伸。山圩产业园至今共成功引进德科、瑞际木业、名筑家居等板材深加工及其配套企业409家,其中年产值超亿元的企业就有68家。该产业园2024年完成规模以上工业总产值225.5亿元,同比增长23.73%;2025年上半年完成规模以上工业总产值112.26亿元,同比增长2.37%。

“我们企业能实现‘拿地即开工’”,多亏了县里的‘四证齐发’创新模式。”一家新入驻的木业企业负责人感慨道。扶绥县创新推行“四证齐发”,优化要素保障,让企业跑出了落地“加速度”。

如今,“东盟国际林业家居产业集群”成功入选自治区级特色产业集群,一块块普通的“木头”正变身成为高附加值的“家居”,带动6万多户桉树种植户实现年人均增收约2500元。

“弯腰服务”:从“企业家跑”到“书记县长上门”的嬗变

硬实力的背后,是软环境的支撑。在扶绥,“弯腰服务”不是一句口号,而是深入骨髓的理念和行动。

9月28日,扶绥县主要负责人率队到广西石埠乳业第三乳品加工厂年产10万吨乳制品加工项目建设现场开展“书记县长上门服务日”活动。这样的活动每周举行,雷打不动。县委书记、县长带头,深入企业生产一线,现场办公。“原料供应紧张”“融资遇到难题”……企业面临的堵点、难点,被直接摆在桌面上讨论、解决。这样的现场办公高效便捷、立竿见影,截至今年10月10日已开展了40期,为企业协调解决了296项关键问题。

“以前是我们找政府,现在是书记县长主动来找我们。这种被重视、被尊重的感觉,让我们对在扶绥发展充满了信心。”一位企业负责人说。这种“随叫随到、说到做到、服务周到”的承诺,就是企业安心经营的“定心丸”。

从事林木生意的老张,最近体验了一把“扶绥速度”。他前往县政务服务中心办理林木采伐许可证,原本做

好了等待20个工作日的准备,没想到短短3天就拿到了证。“这真是我办过最快的一次!”老张连连称赞。这得益于扶绥县对标一流,全方位优化政务服务,将1038项政务服务事项进行优化提速。县人社局的105项服务事项中,26项实现了“当日即办”。效率的提升,直接降低了企业的制度性交易成本。

服务还体现在“无声处”:成立工作专班,学用政策,积极向上争取资金;创新“四证齐发”,保障项目“拿地即开工”;精准匹配能耗指标;开展技能培训,点对点送工……扶绥用一套“组合拳”,为企业扫清了发展的后顾之忧,也因此连续多年获评全区高质量发展先进县。

城乡共舞:从“断头路”到“产城融合新城”的蝶变

工业的发展,反哺着农业,也重塑着城乡面貌。

“新宁路和311省道连接处接近90度急转弯,同时道路狭窄,并且连接处公路不在一个平面,坡道幅度大。这里的安全隐患影响发展,希望能尽快解决。”不久前,在人民网的领导留言板上,有网友这样留言。仅仅几天后,扶绥县交通投资有限责任公司就给出了官方回复:“我们已紧急落实三项临时措施:一是对衔接路段的坑洼区域进行沥青修补并整体平整,减少路面颠簸;二是在路段前后50米范围增设醒目标识,强化视觉警示;三是沿弯道内侧加装防撞水马,通过物理隔离降低车辆偏移风险。同时,该路段整改工程已纳入正在实施的扶绥县龙头大道项目,待征拆工作完成后将启动道路顺接施工,彻底消除安全隐患。”

在这样的高效对接下,扶绥县的“断头路”一条一条减少,城市肌理越来越柔和,乡村面貌也越来越美丽。

扶绥县坚持以产兴城、以城促产、以业聚人,以人为核心的新型城镇化建设加快推进,城市品质不断提档升级。扶绥县着力打造空港、铜业、木业三座产城融合新城;重点突破龙华路下穿铁路、扶中路延长线等“断头路”“瓶颈路”建设,有序推进防洪排涝、独秀峰文化公园、东西塘南北巷整治,“城市里子”不断夯实;高效运行数字城管平台,累计发现并处置问题162个,整改完成141个,城市管理也更加“耳聪目明”。今年5月,扶绥县成功入选“全国新型城镇化试点县”,为当地探索具有扶绥特色的产城融合新路径赋予了重大使命、提供了更高平台。

在乡村,产业兴旺和乡风文明齐

头并进。2024年,扶绥县投入脱贫攻坚与乡村振兴衔接资金1.1亿元,实施产业发展、乡村建设等项目117个,落实乡村公益性岗位2000个,持续激发脱贫群众的内生发展动力;深入拓展“十百千”乡村振兴产业发展模式,新增培育农业企业53家、农民专业合作社31家、家庭农场20家,助推村集体经济收入达2856万元;深入学习运用“千万工程”经验,扎实开展乡村建设行动,完成宜居宜业和美乡村示范创建22个;同时,积极开展“移风易俗陋习文明新风进万家”、扶绥村晚“千村唱万人和”等新时代文明实践活动260场次,一声声接地气、冒热气的乡音土话,秀出了乡村文明新风貌。

民生温度:从“女飞行学员”到“零工超市”的暖心答卷

发展的最终目的是让现代化成果惠及人民。扶绥县用心用情服务群众,不断织密织牢民生保障网。

2025年的高考,扶绥学子捷报频传。令人振奋的是,壮族女孩韦嘉怡脱颖而出,成功被录取为飞行学员,成为广西历史上第三位女飞行学员,第一位壮族女飞行学员。这背后,是扶绥县锚定“教育强县”目标、持续加大教育投入的结果。2025年,扶绥高考本科上线人数达1565人,创下历史新高。

就业是最基本的民生。在山圩镇的“零工超市”里,200多家企业的1万多个岗位摆在“货架”上供挑选,半数以上不限制年龄和学历,务工地点就在本地附近。

村民李献聪就在“逛超市”的时候选中了自己满意的工作:一家木材公司,月薪3000多元。

“零工超市”只是扶绥积极健全就业公共服务体系、保障就业的办法之一。扶绥还深入实施“一户一薪、一户多薪、一户高薪”行动,让老百姓的“饭碗”端得更稳、收入渠道更宽。在今天的县政府工作报告中,扶绥提出了自己的目标:全年新增就业5000人以上,城镇调查失业率控制在5.5%以下。

从工业集群的强势崛起,到“弯腰服务”的温情脉脉,从城乡面貌的日新月异到民生福祉的持续改善,扶绥县正以“勇争广西县域经济第一方阵”的魄力与实干,书写着一份高质量发展的精彩答卷。面向东盟,依托独特的“三近三沿”区位优势和国家战略平台,扶绥这片充满活力的热土,正在中国县域经济发展的版图上,刻下自己越来越清晰的坐标。它的故事,远未结束,而是刚刚进入更加精彩的章节。

当AI来敲门 既要握紧缰绳也需满怀善意

□ 本报评论员 张守营

关于人工智能的未来,乐观者描绘无限蓝图,悲观者忧心人类存亡。在最近的公开演讲中,著名经济学家樊纲指出,我们应在“狂热追捧”与“过度恐惧”之间,寻找一条理性的中间道路。这条审慎之路,值得每一个人沉心思考、共同探索。

樊纲谈到,技术替代人力并非历史首次。然而许多人仍不禁追问:这一过程,不再仅是工具,更像是一位持续学习、不知疲倦的“协作者”。卡车司机或可转型为无人机调度员,但当撰稿人、设计师、会计师也被AI替代,他们的出路又在哪里?要求一位50岁的文字工作者通过6个月培训转型为提示词工程师,是否真正可行?历史并不总是循环重复,有时也会谱写全新篇章——我们无法简单套用过去的经验,治愈今天的症结。

正因洞察到这一结构性挑战,樊纲提出了比“发放失业补贴”更根本的应对策略——“智力保障”。国家不仅要提供基本生活支持,更要帮助劳动者掌握使用新工具的能力,实现“授人以渔”。

然而现实往往布满更为复杂的“针眼”。我们的教育体系以知识的系统性和基础性为特色,变化节奏相对稳健。大学中精心设置的四年制课程,在学生毕业时部分内容可能已经迭代;市面上面向成人的AI技能培训,费用动辄数万元,无形中将不少迫切转型者挡在门外。更值得深思的是:我们是否不自觉地假定,每个人都具备同等的能力与意愿去掌握这些新兴技能?

除就业冲击之外,更深层的忧虑随之浮现:当AI日益深入人类决策,我们理解世界的基本理论是否依然有效?

请想象这样一个未来:AI不仅掌握全部数据,更能通过你每一次点击、每一处摄像头,精准预测甚至引导你的选择。当人类的“理性判断”本身已成为AI计算后推送的结果,经济学的

使命或将经历一场深刻转型——从预测市场行为,转向捍卫人性中不可预测的部分;从研究资源如何配置,转为探讨如何防止人的选择被完全“算法配置”。这听起来有如科幻叙事,但今天科技平台所广泛采用的推荐算法,已在此埋下伏笔。

那么,我们该如何为这匹可能脱缰的智能骏马套上缰绳?樊纲以核武器为例指出:正因大国之间彼此制衡,无人敢轻易按下按钮,世界才维持了一种危险的和平。

然而AI与核武器存在本质差异。制造核弹需要特殊材料、庞大工程与国家级的实力支撑;而构建一个具有潜在风险的AI模型,可能仅需代码与算力。更关键的是,核技术被严格限定在极少数国家行为体手中,而AI的研发者遍布全球——从国家实验室到科技公司,再到独立开发者。我们面对的,不再是一个可以上锁的保险箱,而是一片无法封口的海洋。指望沿用管控核武器的旧地图,去找到治理AI的新大陆,恐怕并不现实。我们需要的,是前所未有的协作智慧,是一种跨越国界并融合技术、伦理与法律的全球新契约。

探讨这些挑战,并非拒绝技术进步。恰恰相反。正如樊纲所言,在激烈全球竞争之下,“只有坐上餐桌,才有点菜的资格”。我们必须积极参与AI研发,不能在这场变革中缺席。

正如电影《当幸福来敲门》中那位永不放弃的父亲,当AI叩响时代的大门,我们同样面临抉择:是闭门拒变,还是坦然接纳?这扇门背后,不只蕴含失业的危机,更藏有人类智慧再次跃升的契机。敲门声已经响起,答案不在远方——它取决于我们能否以人类的智慧与温度,为这位前所未有的访客铺下第一块垫脚石。在开门的那一刻,愿我们手中既握紧缰绳,也满怀善意。



要闻速递

中国氢能产业大会探讨高质量发展新路

本报讯 记者张海莺报道 10月22日,2025年中国氢能产业大会在广东佛山举办。大会以“创新领航 氢链全球”为主题,汇聚了国内外氢能领域专家学者与行业领袖,围绕氢能制储输用全链条发展、产业技术创新、多元应用场景、全球供应体系等主题,共同探讨氢能产业高质量发展路径。

作为一种清洁高效的能源载体,氢能正成为未来能源体系不可替代的组成部分。与会嘉宾表示,氢能产业发展的核心驱动力是科技创新,“十五五”及未来一个时期,要聚焦规模化制储输用主要环节和领域,加强关键核心技术攻关。要统筹好新能源技术与氢能技术创新,重视人工智能及大数据等新兴科技发展的重要影响。

氢能产业正处在从政策驱动转向政策和市场双驱动的关键阶段。与会

嘉宾建议,要加强政策统筹协调,通过政策精准赋能,降低经营主体风险,加速产业规模化发展。要创新绿氢优先消纳机制,加大多领域利用绿氢力度,科学开展氢能碳减排效应核算与认证,探索构建氢能绿色价值实现机制。氢能正成为开展国际能源合作的重要领域。与会嘉宾表示,要坚持优势互补、互利共赢,更好地开展多种方式多领域氢能产业和技术合作,推动我国氢能产业取得更大发展,为全球应对气候变化和能源转型作出更大贡献。

大会设置了“中国氢能产业地方实践”“‘一带一路’氢能国际合作研讨会”等专题讨论,集中发布了一批具有行业引领性的新技术、新产品与新模式,同期还举办了第九届中国(佛山)国际氢能与燃料电池技术及产品展览会,全面展示全球氢能技术创新成果。

万吨级纯电动运输船在湖北宜昌下水

本报讯 记者李宏伟报道 10月23日,2025绿色能源发展大会在湖北宜昌开幕,会上举办了我国目前最大的万吨级纯电动散货船下水及命名仪式,将其正式命名为“葛洲坝”号。作为我国万吨级纯电动散货船研制及示范应用的标杆项目,该船下水标志着我国内河航运正式迈入“零排放、智能化”发展新阶段,为全球内河新能源船舶发展树立“中国标杆”。

据介绍,“葛洲坝”号总长129.98米、型宽22米、型深7.7米,设计吃水6.5米,最大载重量达1.374万吨。该船搭载12组锂电池箱式电源,载电量约24000千瓦时,可快速充换电,续航里程可达500公里。船舶首次在内河大型船舶上搭载智能驾控系统,通过

远程控制航行功能,大幅提升航行安全性与运营效率;采用沉浸式多级冷却方式,舱内配置七氟丙烷灭火系统,配套研发箱式电源状态监测与故障诊断系统,实现电池系统本质安全。据测算,该船每年可替代燃油约617.5吨,减少二氧化碳排放约2052吨。

中国工程院院士严新平表示,该船的意义远超单一产品创新,不仅在我国率先实现远程驾控、自动靠离泊功能,更打通新能源动力、智能驾控、配套基础设施等关键环节,成功验证大容量电池、分布式直流综合电力系统等多项核心技术,体现长江大保护战略下航运与能源领域融合发展的新路径,为长江航运高质量发展提供关键技术支撑与创新范式。



扶绥县大咖国际食品(广西)有限公司

【大咖国际食品(广西)有限公司供图】



扶绥县桂昇木业生产车间

(扶绥县融媒体中心供图)