

中国石化成功探路长江沿线氢能交通走廊

□ 张小宝

日前,氢能应用现代产业链高质量发展推进会暨专家咨询委员会第三届年会在江苏省南京市召开,会议主题为“氢创未来 绿链共赢”。

会上,中国石油化工集团有限公司(以下简称“中国石化”)介绍氢能交通领域取得突破。3台不同型号的氢能物流车日前从上海市青浦区青卫综合加能站出发,途经沪苏皖赣鄂5省市,在6座中国石化加氢站完成加氢补能,最终抵达湖北省宜昌市枝江服务区南站,全程约1500公里。这是中国石化继打通京沪、西部陆海新通道氢走廊后,再次实现不同型号氢能物流车长距离、跨

区域实际运输测试,标志着我国氢能交通跨区域运营能力进一步提升。

近年来,中国石化已依托加能站网络,建成京沪、西部陆海新通道2条长距离跨区域氢走廊,以及京津、成渝、沪嘉甬、济青、汉宜5条城际氢走廊。此次长江沿线氢走廊的成功探路,实现了沪嘉甬与汉宜城际氢走廊的连通,未来还将进一步扩展连接至成渝氢走廊,力争完整打通氢走廊长江轴线,推动更多氢能车辆实现“能上高速”“敢上高速”“愿上高速”。

此外,中国石化在会上发布氢能供需对接清单与“氢链”数据平台,通过精准匹配产业链上下游供需信息、整合全链条产业数

据、打通跨领域信息壁垒,有效提升产业链运转效率,促进上下游企业协同发展。

中国石化总经理赵东表示,公司始终锚定打造“中国第一氢能公司”目标,在氢能全产业链建设中取得显著进展。在氢气生产方面,中国石化氢气年产能达445万吨,建成我国首个工厂化海水制氢科研项目(青岛炼化)、首个百千瓦固体氧化物(SOEC)电解水制氢侧线示范装置(中原油田)。在绿氢炼化方面,分别推进内蒙古自治区鄂尔多斯市3万吨/年和乌兰察布市10万吨/年的风光制绿氢一体化项目。其中,乌兰察布项目将配套建设国内首条跨省区、大规模、长距离纯氢输送管道。在氢能交通方面,

建成11个氢燃料电池供氢中心、146座加氢站,基本覆盖“3+2”氢燃料电池示范城市群,成为全球运营加氢站数量最多的企业。在科技攻关方面,成立氢能装备公司,联合国家能源集团牵头组建中央企业绿色氢能制储运创新联合体,深化与高校院所、氢能企业的创新合作,加速绿氢规模化应用。

下一步,中国石化将继续积极响应国务院国资委“氢能高速”倡议,组织相关产业链单位,以国家氢能交通大动脉为基础,发挥氢走廊的产业带动效能,依托高速公路(国道、省道)建设加氢干线,联通激活氢能产业,持续探索可持续、可推广的商业模式,引领氢能产业链高质量发展。

关注

中国能建提四点倡议共促全球能源变革

本报讯 日前,2025国际能源电力工程创新与合作发展大会暨中国电力规划设计75周年成果展示在北京市举行。会议旨在搭建跨领域、跨区域的全球对话平台,展现我国能源电力工程发展历程和重大成就,分享能源电力工程前沿技术动态,探讨应对全球能源变革中的机遇与挑战。

作为全球最大的能源电力水利基础设施建设企业之一,中国能建全程参与并见证了中国电力规划设计事业75年来的辉煌成就。中国能源建设集团有限公司党委副书记、总经理倪真表示,中国能建将始终聚焦能源电力水利主责主业,充分发挥自身优势,与社会各界携手构建开放共赢的能源电力合作新格局。他提出4点倡议:一是共担绿色发展的能源使命,加快推动产业从项目合作向绿色生态共建升级升维。二是共拓互利共赢的合作空间,共建“双碳”目标下国际能源电力合作共赢新生态。三是共建开放共享的技术生态,共同参与行业及国际标准制定,构建更

加公平的发展环境。四是共筑和合共生的人才沃土,为能源电力行业可持续发展提供坚实的人才支撑。

中国电力工程顾问集团有限公司党委书记、董事长罗必雄在会上指出,75年来,中国电力规划设计从服务工业化,到支撑现代化,再到引领绿色低碳转型,实现从“跟跑”到“领跑”跨越发展。展望未来,中电工程要坚定落实国家战略,加快规划建设新型能源体系。发展多能互补,风光水火核协同运行;实现多业共济,让电力与交通、建筑、工业深度融合。同时,坚定国际化战略,开展跨国能源合作规划设计研究,推动技术创新与国际合作,助力中国电力设计走向世界。

会上,与会专家围绕“双碳”目标下能源安全与能源转型、煤炭清洁高效利用技术及实践、新型电力系统的发展与挑战、能源科技创新的思考与实践、燃煤发电支撑能源转型的若干关键技术及研究进展等主题分享了见解与观点。

(张小宝)

中国五金博览会创新成果丰硕

□ 张曼欣 王博瑶

日前,为期3天的第30届中国五金博览会在浙江省永康市闭幕。本届博览会展出面积达8.8万平方米,共吸引参展、参会人员7.06万人次,同比增长6.17%。

作为中国五金行业的“风向标”、世界五金发展的“走势图”,创新一直都是中国五金博览会的鲜明底色。运用了钛材料的餐厨用具、搭载视觉系统的智能分货机、适用于复杂地形的遥控割草机……本届博览会上,创新因子无处不在,创新成果层出不穷。国内外1610家参展企业各展所长,新材料、新技术、新产品集中亮相,全方位呈现了五金行业的新气象。本届博览会首次设立的“人工智能+”高新产品展示区更是亮点纷呈,机器狗、无人机、巡检机器人等搭载AI技术的高精尖产品同台登场,成为展馆内的人气焦点。

本届博览会还特别注重产业与市场的深度对接,通过举办抖音永康五金线上推广活动、第30届中国五金博览会全球直播采购节、TikTok永康五金产业带集采甄选活动、脉链永康产业

带中亚中东市场推广活动以及第30届中国五金博览会跨国采购洽谈会等配套活动,搭建供需对接平台,帮助参展企业开拓线上线下渠道。

“参展首日,我们就收获了近20多名意向客户”“五金博览会是一个很好的平台,明显感觉今年的展会观众更专业了”“我们这次参展不仅是为了订单,更多的是想要打响自主品牌”……握手、洽谈是本届博览会上随处可见的高频动作,商机在你一言我一语间不断碰撞。无论是带着新品找市场的参展商,还是揣着需求寻货源的采购商,都乘兴而来、满载而归。

从1996年首届展会起步,中国五金博览会历经30载精心培育,从小到大、集群成势,已发展成为五金行业规模最大、影响力最广的专业展会之一,是和五金行业高效对接、深化合作、共谋发展的重要平台。

第30届中国五金博览会的大幕已经落下,但中国五金博览会的故事还在续写。30年是一个里程碑,也是一个新起点,站在新起点上,中国五金博览会这座连接永康五金与世界的桥梁,正以更成熟的姿态延伸向更广阔的未来。

双展联动促进产业链上下游紧密协同

□ 朱黎 陈学谦

10月9日至12日,在上海市举办的SNEC ES+第十一届(2025)国际储能和电池技术及装备(上海)大会暨展览会、SNEC H2+第九届(2025)国际氢能与燃料电池技术和装备及应用(上海)大会暨展览会”以双展联动形式呈现,覆盖储能、电池、氢能、燃料电池等前沿领域,吸引了来自全球数十个国家,3000多位政产学研专家与代表参会。这不仅是年度行业盛会,更是引领全球储能与氢能产业发展的“风向标”和“催化剂”。

本届展览会集中展示了行业在效率提升、成本控制与安全可靠方面的最新突破,从先进的电池材料、智能储能系统集成、能源管理系统,到高效的制氢装备、安全的储运技术、多元化的燃料电池应

用,呈现出一幅多彩的产业生态全景图,为加速新技术、新产品的商业化落地,促进产业链上下游的紧密协同,构建安全、稳定、清洁的现代能源体系注入强劲动力。

展会期间,多位专家分享了前沿观点,一致认为储能产业正经历一场深刻的材料革命,技术路线从锂电独秀迈向百花齐放,尤其是长时储能已成为新型电力系统建设刚需。

“未来,电源无储不立,电网无储不稳,电荷无储不灵。”全球绿色能源理事会主席、协鑫(集团)控股有限公司董事长朱共山认为,当发电侧新能源总装机占比超过20%时,4小时以上储能将成为刚需。当新能源装机占比突破50%时,10小时以上的长时储能更是必不可少。

今年4月,浙江南都电源动力股份有限公司发布了783安时超

大容量储能固态电池。南都电源副总裁、国际营销中心总裁刘成浩指出,由于三元锂电池在高温环境下存在热失控风险,更安全的磷酸铁锂电池正在全球范围内加速替代三元锂电池。未来2年至3年内,固态电池技术将逐步应用于高可靠要求的备电场景,成为下一代技术方向。

值得关注的是,面对海外不断收紧的电池监管政策,铅碳电池技术循环回收优势日益凸显。在太湖能谷产业发展副总孙至杰看来,铅碳电池技术路线的优势主要表现在安全性和可循环回收两大方面。在安全性方面,铅炭电池主要使用稀硫酸水溶液作为电解液,不会发生热失控、自燃爆炸情况。在回收方面,铅碳电池的正负极材料及电解液均可回收,且回收工艺简单、技术成熟,全生命周期的环境负荷低。

在全球能源转型的关键时期,储能与氢能或将成为协同作战、优势互补的黄金搭档。天能控股集团董事长张天任指出,“十五五”将是储能与氢能发展的关键窗口期。行业预测显示,到2030年,储能装机规模有望实现近10倍的增长,储能技术将告别单一化,进入“成熟分化、场景融合”的新阶段。氢能产业也将步入爆发式的成长期。“这是一个万亿级的确定性赛道,更是时代赋予我们的共同机遇。”

针对氢能储运与综合利用,上海舜华新能源系统有限公司战略合作与市场部业务拓展总监戴炜炜表示,区域统筹、政策协同、土地共用是提升网络效率的关键举措。同时,一旦在全国范围内实现氢燃料电池汽车高速通行费全额减免,氢燃料电池汽车干线物流运输业务将取得显著增长。

LONGI

隆基隆顶 5

工商业BIPV屋面系统

强大平台 | 极致性能 | 高效发电 | 建筑融合 | 精准服务

BIPV

HPBC 2.0

TaiRay

广告