

# 宁波市奉化区:教育均衡化助力随迁子女“无忧入学”

□ 戴 妮 张萌萌

近年来,浙江省宁波市奉化区积极深化基本公共服务一体化改革,聚焦便捷入学、特色创建、增值服务等关键因素,着力提升区域教育均衡化,有效保障随迁子女“无忧入学”。以溪口镇崎山小学为例,该校随迁子女在校占比已提高至95%,其中少数民族学生占33%,特色办学成效显著,被列入浙江省民族团结进步重点培育单位、省级共同富裕实践观察点。

一、聚焦便捷入学,打造全链条择校教育场景。一是学位供给“三色化”。定期研判分析外来人口诉求及教育资源分布情况,建立“红、黄、绿”三色动态预警监测机制,每学期对各校学位紧张程度进行评估亮色,及时掌握全区学位供需情况。二

是入学通道“就近化”。依托浙里办App,共享教育、公安、人社等部门信息,实现义务教育阶段学生入学“一件事”联办线上办理。开辟凭居住证入学通道,第一志愿入学率达100%,流动人口随迁子女全部实现就近入学。三是转学机制“灵活化”。结合随迁子女群体流动性强的特点,打通便捷转学通道,开发线上转学申请平台,实现在线转学“零次跑”,保障申请人读学生“应学尽学”。

二、聚焦特色办学,建立均衡化教育供给体系。一是“外引内育”强化师资队伍。加强人才政策支持力度,提高名优骨干教师申报名额,配备加强师资力量,调任具备名校管理经验的宁波市名教师担任校长,选配教学能力强、政治素质高的名优骨干教师任教。二是“因材施教”推动课程创新。针对随迁子女民族

背景、文化习俗和个人特长,创设舞艺、乐艺、武艺、绣艺、画艺、陶艺等“六艺”课程,策划“食、节、文、言”为主题的民族文化实践课程,积极创建特色学校与示范教室,增强随迁子女对学校的归属感和文化认同。三是“四适五融”优化育人环境。创新提出“适性”办学理念、“适众”治校管理、“适形”校园文化、“适生”课程教学四大教育策略,统筹“楼、廊、室、窗、角”五大空间要素,将民族团结、地域特色等元素深度融入校园景观,营造“一廊一室会说话,面面墙壁皆育人”的沉浸式文化氛围。

三、聚焦增值服务,构建立体式组团保障格局。一是“体质+心理”全身呵护。围绕学生身体健康,定期组织体检,持续推进“明眸皓齿正脊”等健康行动,为随迁子女免费开展针对佝偻症、甲亢、碘缺乏等地方流

行病的筛查与预防工作。健全“心网格”工作机制,与医院合作成立学生心理诊疗与研究中心,建成10家省级心理辅导示范点。学校配置心理辅导室,促进学生心理健康。二是“校内+校外”全域守护。强化家庭、学校、社会三侧协同,在流动人口集中区域开通“雏鹰专线”,完善“学校+家庭”两点一线公交线路布局,因地制宜确定接送时间、车辆班次,保障学生上下学安全便捷。三是“学生+家庭”全面服务。坚持“跳出学生服务学生,跳出教育服务教育”的全方位服务理念,系统排摸学生及其家庭成员在就业帮扶、纠纷调解等方面的需求。建立部门联席会议制度,会同人社、卫健等部门,梳理形成“群体诉求、部门服务”两张清单,靠前化解影响学生就学的各类外部因素,营造良好教育生态。

## 三十五载铁轨情 两行足迹写春秋

□ 曹昕怡 王亚飞

金色的毛乌素沙漠边缘,靖神铁路如一条钢铁脊梁,撑起浩吉线集运端的运输动脉。每天清晨,当第一缕阳光掠过铁轨,总有一个身影早早出现在孟家湾机辆段——他头发已染霜白,袖口沾着机油,却总能精准说出每台机车的“脾气”,记得每位员工的家庭难事。他就是中铁十五局靖神铁路运输处老党员蒋军,一位把35年青春都“钉”在铁轨上的铁路人。

“铁路这行,苦是真苦,但看到列车安全跑起来,心里比啥都甜。”蒋军的话里,藏着 he 走过的万水千山。从新疆南疆线的漫天黄沙,到北疆线的零下三十度严寒;从华北平原的麦浪翻滚,到陕北高原的沟壑纵横……行车岗位苦累交织,熬夜是家常便饭,可他从未有过一句怨言。休班时,别人忙着歇脚,他却抱着《行车组织规则》(行规)、《车

站行车工作细则》(站细)泡在办公室,铅笔标注的修改意见密密麻麻,笔记本上记满了不同车型的操作技巧。

“干一行就得精一行,铁轨上容不得半点马虎。”凭着这份较真,蒋军干遍了调车、货运、接发车等所有行车岗位,成了同事眼中“问不倒的活字典”。先进安全生产个人、优秀共产党员的奖状堆满了抽屉,可他总说:“这些荣誉不是给我的,是给所有守铁路的人。”

2019年靖神线开线,蒋军主动请缨从河北肃宁来到陕西孟家湾。那时的机辆段荒无人烟,员工安全意识薄弱,设备磨合不顺,和协作单位的配合更是频频“卡壳”。第一次看到员工因操作不熟练导致列车延误,蒋军彻夜难眠。接下来的几周,他办公室的灯每天亮到后半夜,把30多年的工作经验拆成一个个具体方案,推出了“提素保安”系列“套餐”:每天班前提问巩固知识,

班后留题深化理解;每周每月组织小考检验成果,每季度开展大考查漏补缺;日常演练模拟突发情况,集中补课帮扶薄弱员工……一系列“套餐”下来,机辆段的员工业务技能合格率从最初的60%提升到100%,再没出过一起安全事故。

解决了人的问题,蒋军又盯上了设备和协作难题。车站设备刚投入使用,经常出现故障,他立下规矩:“每班作业前,必须把设备从头到尾查一遍,少一个步骤都不行。”针对机车风压确认难的问题,他琢磨出“双列尾备用”的办法,让员工出务作业时带两台列尾,一台不行就换另一台,既保证了安全,又没耽误行车时间。

此外,和其他单位的协作也曾让蒋军头疼。起初,因沟通不畅,国铁的列车常和车站的车“碰头”,耽误不少时间。为此,他提议每月组织联劳协作会,使各单位从“各管各”变成了“一家人”,如今车站和协作单位

的配合越来越顺畅,货运量也一年比一年高。

在员工眼里,蒋军不仅是“技术带头人”,更是“暖心老大哥”。他的心里总记着员工的难事,有次员工老赵因家里出事情绪低落,蒋军察觉后,拉着他去食堂一边吃饭一边了解情况,后来帮老赵申请了困难补助,还组织同事轮流帮老赵顶班,让老赵能安心回家处理家事。现在,员工们有事都愿意找他说,大家常说:“有蒋师傅在,咱们心里就踏实。”

三十五载风雨兼程,蒋军的脚步从未停歇,走过春夏秋冬。如今,他依旧每天清晨迎着第一缕晨光第一个到机辆段,手拿工具包调试设备、细细叮嘱员工,夕阳下,他的身影和铁轨、机车融在一起,成了靖神铁路上最动人的风景。“只要铁路还需要我,我就会一直守下去。”这位老党员用一辈子的坚守,在蜿蜒的铁轨上写下了最质朴的初心。

中铁十五局:

## 筑地下“充电宝” 点亮大别山35万户家庭

□ 刘兰允 雷晓珂

金秋十月的大别山,层林初染秋意,山雾间沁着凉意,中铁十五局信阳300MW压缩空气储能项目施工现场,建设者们正以“造梦者”之姿,在地下180米处雕琢着全球唯一在建的300MW级全人工洞室储气库,让绿色能源的梦想在山野间扎根。中铁十五局信阳300MW压缩空气储能项目管理团队在项目经理

张贵仓带领下,面对地下工程的复杂难题,项目部参战员工昼夜攻关:为破解洞室挑顶难题,团队创新采用“先穿后挑、交替开挖”方案;为保障储气洞二衬质量,引入“钢内衬组圆工装+智能化内外支撑体系”一次成型技术,推行“首件制”与“双负责”制度,使工程质量一次验收通过率始终保持100%。项目总工程师梁保华也是团队里的中流砥柱。面对复杂的技术难题,他带领技术团

队反复钻研,从地质条件分析到施工工艺优化,每一个环节都不放过。在他的主导下,项目攻克了多项技术难关,确保工程按照科学、高效的路径稳步推进。

这支“造梦天团”里,每个人都是不可或缺的主角。密封层施工准备阶段,现场技术人员鉴定校验测量定位工具,为“数字化组圆+液压定位”工艺的精准实施做好数据准备。为守护地下储气库“零泄漏”的生命线,焊

工考试上岗,焊接作业依托“热处理+质量追溯系统”,对每条焊缝进行全过程、可追溯的精细化管理。安全巡查员穿梭在工地各处,通过“一岗四格”把“方案、作业、管理、应急”四大安全责任落到实处。

如今,3号储气洞室隧道开挖初支结构已全面完工,这座地下“巨型充电宝”正加速构建。未来,它每年将发出4.2亿千瓦时电能,点亮35万户家庭的灯光。

中铁十五局:

### 信阳300MW 储能项目双节安全护航

本报讯 国庆、中秋双节期间,中

铁十五局承建的信阳300MW先进压缩空气储能国家示范项目,严守安全生产红线,保障施工平稳推进。

该项目是国家新型储能重点示范工程,属大型地下洞库工程,围岩稳定性与施工安全风险防控是关键。项目部提前制定专项方案,开展全覆盖

### 达州市开展生态环境保护执法大练兵活动

本报讯 为进一步坚持党建引领,强化组织建设、作风建设和纪律建设,发扬特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的生态环保铁军精神,塑造“清爽自信、清朗务实、清正廉洁”执法干部新风貌,四川省达州市生态环境局联合市总工会组织开展2025年生态环境保护执法大练兵技能比武活动。

本次执法大练兵技能比武活动旨在以实训、实效、实战为目标,紧贴执法一线工作,设置现场执法、新装备操作与运用、无人机运用、案件办理4个技能比武

节前安全大检查,对重点区域、关键环节拉网排查,建立隐患台账明确整改要求并跟踪落实。

同时,项目部完善应急预案、加强物资储备、调配应急力量,严格执行领导带班和24小时值班制度,确保突发情况快速处置,为打造优质储能示范工程筑牢保障。(刘兰允 雷晓珂)

科目,全方位考察执法队员们的实际工作能力,具有很强的针对性和实用性。

此次比武活动,达州市支队和区县执法大队组成9支参赛队伍,共计27名参赛队员,充分发扬团结协作、互相扶持、顽强拼搏的精神,使用新装备精准识别环境违法线索,运用法律法规办理违法案件,持续提升生态环境保护执法精准化、专业化、规范化水平,为达州市打好污染防治攻坚战、推动经济社会高质量发展、建设美丽达州提供更加有力的生态环境保护执法保障。(徐继君)

## 以青春之我赴家国之约

□ 王 欢

“从人民教师到人民子弟兵,变的是岗位,不变的是为国奉献的初心。”深圳市龙华区观澜实验学校带编体育教师赵甲庚,毅然放下粉笔、披上戎装,用热血青春践行军旅梦想。

赵甲庚的参军梦,早在童年便扎下深根。“小时候守在电视前看阅兵,穿军装的念头就像种子一样,在心里发了芽。”谈及初心,他眼中满是坚定。2020年,赵甲庚在黑龙江省体育统考中,以优异的成绩考入北京体育大学体育教育专业。师兄师姐毕业后优先选择参军、投身国防的故事,时常萦绕在他耳边。大学4年,从田径到球类、从体育教学理论到实践指导,赵甲庚每一项都力求顶尖。入党后,他暗暗告诉自己,若有机会,一定要穿上军装去更需要的地方实现价值。

2024年,赵甲庚顺利入职深圳市龙华区观澜实验学校,成为一名带编体育教师。深圳的优质教育资源、编制的稳定保障、学生的喜爱认可,以及学生发展中心干事、重点培养的青年骨干的发展前景……可以说,赵甲庚踏上了许多同龄人羡慕的“快车道”。

## 以人工智能技术驱动行业创新

□ 刘文艺

人工智能作为当今科技发展的核心驱动力,正在不断重塑各行各业的面貌。伴随大数据、云计算和机器学习等技术的深度融合,人工智能不仅在理论层面持续突破,更在产业应用中展现出强大的赋能效果。在这一浪潮中,众多技术专家凭借扎实的专业背景与丰富的实战经验,推动人工智能走向更广阔的应用场景,郭家顺便是其中的一位代表。

毕业于中国地质大学计算机科学与技术专业的郭家顺,拥有10余年人工智能与数据科学相关工作经验。他长期致力于机器学习、自然语言处理及分布式系统等领域的研究与开发,尤其擅长将前沿AI技术应用于实际业务中,提升系统效率与智能化水平。

在计算机科学和人工智能领域,郭家顺已在该领域知名学术期刊发表多篇学术论文,他集中于深度融合动态上下文感知与大语言模型,提出的轻量化转移策略有效增强了系统在多语言环境下的泛化与实用能力。

同时,郭家顺注重技术创新与成果转化,在多年的职业生涯中,郭家顺已经主导开发了3个软件系统,分别是“高并发数据ETL处理系统”“基于深度学习的人工智能推荐引擎系统”“基于用户画像的精准营销系统”,三大系统共同

## 引领技术革新 开拓行业新篇章

□ 刘 贤

随着汽车与电子产业对轻量化、高散热性能和高精度零部件需求的不断增长,高精度压铸模具和精密零部件研发的重要性日益凸显。作为高端制造与工艺创新的基础,它不仅支撑了复杂构件和高性能零部件的批量生产,也在提升产品质量、生产效率和工艺可靠性方面发挥着关键作用。

沈阳华泰模具有限公司、维巨精密机械(苏州)有限公司董事长兼总经理李桂明,是香港人文和自然科技研究院客座教授,深耕汽车与电子行业压铸模具及精密零部件研发领域近30年,积累了丰富的技术经验和创新成果,带领公司团队在复杂模具排气与冷却、半固态压铸工艺稳定性等关键领域持续取得突破。

多年来,李桂明在汽车与电子行业压铸模具及精密零部件研发领域持续创新,已发明30余项国家专利,涵盖真空压铸模具、快速冷却结构及脱模机构等关键技术。这些创新技术不仅为其公司在汽车与电子领域的核心产品研发奠定了坚实的基础,还显著增强了公司在高端制造领域的市场竞争力。此外,李桂明的专利还被国内知名院校和专家引进,成为汽车零部件制造相关领域的重要技术参考。

在学术研究方面,李桂明同样取得了杰出的原创成就。其论文《高导热模具材料在新能源汽车零部件中的应

今年征兵工作启动后,赵甲庚的参军梦再次点燃,可面对光明的前景和父母的不解,他也曾犹豫,但每当想起童年的阅兵画面、入党时的誓言,便坚定了选择。街道武装部负责人上门走访,详细解读大学生参军的优惠政策,耐心向其父母解释军营的培养体系,主动与学校协调教学交接事宜,让他吃下定心丸。“大家的支持,让我敢放手去追自己的梦想。”赵甲庚说。

为了顺利通过考核,赵甲庚制定“加餐计划”:每天提前1小时起床练体能,强化耐力与爆发力;利用课余时间学习国防知识、军队纪律,确保理论考核不丢分;对着镜子反复练习队列训练,力求动作标准……

出发前,赵甲庚将深圳的个人物品分类整理后托运回东北老家,打包时翻到刚入职时学生送的“加油贺卡”,心里满是不舍,但更多的是期待以后把军营故事讲给学生听。

从童年埋下参军种子,到放弃优渥岗位逐梦,再到细致筹备赴军营,赵甲庚的选择,是一名党员对初心的坚守,是一名教师对担当的诠释,更是一名青年对家国的承诺。

创新于构建实时智能决策闭环,均运用分布式计算与机器学习技术。凭借扎实的技术功底和持续的创新能力,郭家顺在推动AI技术落地的过程中发挥了关键作用。

基于郭家顺在计算机科学人工智能领域的杰出成就,他受聘成为学术期刊《大数据与人工智能》《Electronics Science Technology and Application》的外部评审专家,他以严谨的学术态度和敏锐的专业判断对所评审的文章给出客观且专业的评审意见,为刊物的学术质量保障作出了积极贡献。

此外,郭家顺还是中国电子学会、中国人工智能学会等学会的会员,这些学会会员资格甄选标准严格,需要在相关领域具备显著的科研能力、实践成就及行业影响力。他的加入,不仅体现了其本人在人工智能与数据科学方面的专业地位获得同行广泛认可,也反映了其持续参与学术共同体建设、积极推动技术交流与学科发展所作出的贡献。

在科技创新引领未来的时代浪潮中,郭家顺以扎实的专业根基和持续的学术探索,成为人工智能领域融合科研与应用的优秀代表。在未来,郭家顺将继续深耕智能算法与系统优化,助力人工智能技术在更多关键场景中创造价值,为中国乃至全球的数字化与智能化进程贡献智慧与力量。

用》发表于国家级权威期刊《汽车知识》,深入探讨了高导热模具材料在新能源汽车零部件制造中的应用,验证了其在提升成型效率、零部件质量和模具寿命方面的显著效果,为新能源汽车零部件制造提供了具有前瞻性的理论指导。与此同时,李桂明作为副主编参编了北京理工大学出版社出版的著作《汽车底盘零部件设计与建模——基于SolidWorks》,全面阐述了SolidWorks在汽车底盘零部件设计中的应用,涵盖制动盘、轮毂、轮胎、方向盘等关键零部件的建模方法与参数解析。通过详实的案例与系统的方法,该著作不仅服务于高校教学与人才培养,更为行业实践提供了权威参考。

2024年,凭借在汽车与电子行业压铸模具及精密零部件领域的众多技术创新以及重要行业影响力,李桂明荣获由香港科学技术研究院设立的“环球创新与影响·汽车精密零部件研发领域领军人物”、环球创新与影响奖是国内最高规格的荣誉之一,其人物奖项在表彰全球科技、社会发展等方面具有卓越贡献的领军者。这一殊荣充分彰显了李桂明的创新成果和行业影响力已达到国际领先水平,成为推动行业进步与社会发展的杰出代表。

李桂明以其坚定的信念与不懈的探索,在技术创新与行业发展中不断开拓新局面,已成为引领行业进步与社会发展的重要力量与时代典范。