

厦门:创新供应链,链出新动能

作为全国供应链创新与应用示范城市,福建厦门奋力探索一条以供应链现代化驱动科技创新与产业创新深度融合的发展新路

□ 林冰冰
□ 本报记者 丁南

在中国东南沿海,有一座城市——厦门,因港而兴、向海图强。这里没有丰富的资源禀赋,却凭借先行一步的开放格局和敢为人先的实干精神,在供应链这条看不见的“产业骨架”上,织就一张链接五洲、服务实体、牵引未来的现代产业网络,为高质量发展注入强劲动能。

习近平总书记在福建考察时强调:“要在推动科技创新和产业创新深度融合上闯出新路。”作为中国对外开放的前沿门户,厦门正以生动实践响应号召,奋力探索一条以供应链现代化驱动科技创新与产业创新深度融合的发展新路。

历经40余年市场锤炼与结构重塑,厦门已孕育超2.3万家供应链相关企业,总体规模接近4万亿元,培育出建发、国贸、象屿三家跻身全国前列、问鼎世界500强的行业龙头,奠定全国供应链服务领域的坚实基础。从“物流通道”到“枢纽网络”、从“流通节点”到“赋能平台”,厦门紧扣“链、产、创”三位一体,系统推进平台能级跃升、核心技术突破、重点产业集聚,逐步形成独具区域特色、实践价值与示范效应的“厦门方案”。

链聚服务生态 赋能产业发展

在繁忙的马六甲海峡,一艘由厦门国贸石化改造的30万吨级超大型油轮正在为过往船只加油。这艘名为“TTG Amoy”的浮式储油轮,不仅是全球参与普氏报价的十艘浮式储油轮之一,更通过提供一整套高效、精准、智能的油品供应链解决方案,在8个月内为客户节约成本230万美元。

“TTG Amoy”的落地是厦门供应链

企业深耕实业、持续转型的缩影——告别单一买卖模式,整合采购、仓储、物流、金融、信息等多元服务,厦门成功实现从“传统贸易商”向“综合服务商”的系统性跨越。

依托40余年市场化积淀,厦门国企加速融入全球产业链核心环节,累计服务企业超12万家,显著增强商品、资本、资源、技术、人才、数据等要素的全球配置能力。建发、国贸、象屿等企业在全球设立120余家境外机构,构建覆盖170多个国家和地区的稳定合作网络。

作为全国供应链创新与应用示范城市,厦门持续深化供应链赋能实体经济。国贸以钢材一体化供应链方案,助力厦门地铁钢材配送提速至24小时内;建发搭建“浆纸一体化”模式,精准匹配造纸企业产销需求;象屿打造“种、收、储、运、销、加”粮食全产业链服务体系,为国家粮食安全提供有力保障。

同时,厦门着力构建现代供应链生态圈,推动平台、数智、金融协同赋能,持续提升产业服务能级。推出“建发云钢”“国贸云链”“象屿智慧物流平台”等数智化平台服务国内外企业,设立300亿元供应链协作基金强化金融服务功能,打造“壹建融”“金贸通”“屿链通”等供应链金融服务平台破解中小企业融资难题,相关创新成果多次入选国家级典型案例。

链合创新要素 激发市场活力

传统企业升级,常因于科创投入不足与转化不畅。厦门借并购重组破局,产研融合筑基、机制改革护航,探索供应链牵引产业、创新、资本跃升之道,激发国企创新活力。

曾一度停产的祥光铜业,在建发托

管后重启炉火。这家企业自主研发的“旋浮铜冶炼”技术曾荣获国家科技进步奖和中国专利金奖,不仅成功打破国外技术垄断,更开创了我国铜冶炼技术出口的先河。此次并购使建发成功整合了这一国际领先技术,展现了厦门国企通过“链式并购”实现关键技术突破,并围绕核心制造环节向产业链上下游延伸的战略布局。

着眼战略性新兴产业和未来产业发展方向,厦门聚力实施“以链聚创”策略,深化与高校、科研机构协同创新,共建联合实验室、技术转化平台,铺设从科研到应用的快车道。通过并购、重组、共建等多元化手段,厦门高效汇聚创新资源、整合创新力量,加速催生关键技术成果。

体制机制破冰,是打通创新堵点的关键一步。为破解国企研发动力不足,厦门在全国首创“研发准备金+考核召回”机制及容错免责细则:2025年市属国企研发投入预算同比劲增23.6%;推进职务成果赋权改革,科研人员可持有最高80%成果所有权;创新“财政+金融”工具,撬动参股基金规模超4000亿元,过半投向战略性新兴产业与未来产业,有力支撑70余家制造业单项冠军、600余家专精特新企业成长。

“创新就像攀高峰,总会有迷雾和险途,政府需做坚强后盾,在关键处担责兜底——该赋权的果断放权,该容错的坚决容错,该鼓励的精准激励。”厦门市国资委党委书记、主任王良睦表示,只有用制度的“减法”换创新的“乘法”,让企业从“戴着镣铐跳舞”转变为“握着指南针开拓”,才能真正释放经营主体的创新爆发力。

链塑未来动能 构筑发展高地

培育新质生产力,核心在于构建面向未来的产业体系。厦门立足改革优势,放大供应链全球化优势,加速动能转型,科学谋划、梯次培育战略性新兴产业。

厦门锚定“4+4+6”现代产业体系,制定《2025—2027年战略性新兴产业发展规划及2030年远景目标》,构建“1+6+6+6”战略体系,聚焦新材料、新能源、节能环保、高端装备等六大重点领域,打造“6+”个链主及龙头企业,实施六大强链工程,着力补齐国资国企在关键赛道的发展短板。

围绕发展目标,厦门充分发挥供应链整合能力,构建“全球资源整合—区域产业协同—精准需求响应”的供需高效配套体系。以铜资源为例,厦门三大国企联手力拓、必和必拓、智利国家铜业等国际矿业巨头,打通从矿山开采到港口运输、从贸易融资到仓储配送的一体化通道,大幅提升对全球资源的配置和掌控力。

精准“投得准”,更要科学“管得好”。厦门率先构建投后管理新机制,引导国有资本“活水”精准滴灌战略性新兴产业。建发创新采用“托管经营+重整投资”模式盘活祥光铜业,近3年实现产值700亿元、上缴税金50亿元、保障就业2000余人;象屿以贯穿铝产业链供应链服务体系为基础打造象屿铝业,进军绿色铝基高端制造,推动全产业链向绿色、高附加值升级。

展望未来,厦门将持续深化供应链创新变革,让这条坚韧有力的“产业脊梁”,在高质量发展大局中撑起更具活力、更高质量、更可持续的经济图景,为全国打造新发展格局节点城市、加快培育新质生产力贡献更多“厦门智慧”。



唐山丰南:“一村一品”助力乡村振兴

近年来,河北省唐山市丰南区围绕“一村一品”发展思路,引导各村因地制宜发展特色果蔬种植产业,助力乡村振兴。图为丰南区东田庄镇大吴庄户村的农民在田间收获西瓜。

新华社记者 杨世尧 摄

江苏银行携手绿金委共绘绿色发展新图景

本报讯 7月4日,在“两山”理念提出二十周年、中国金融学会绿色金融专业委员会(以下简称“绿金委”)成立十周年之际,江苏银行受邀参加2025年绿金委年会暨绿色金融改革创新交流会,与监管机构、金融机构及学术代表齐聚“两山”理念发源地湖州,共话绿色金融创新实践、共商绿色金融发展路径。浙江省副省长张雁云,湖州市委副书记、市长连坤明,中国人民银行金融研究所副所长张怀清致辞。中国人民银行研究局局长王信代宣读中国人民银行副行长陆磊的主旨演讲。绿金委主任马骏主持并作主旨演讲。

本次会议聚焦转型金融、生物多样性保护、信息披露等前沿议题,

现场集中发布绿金委工作组及成员单位共22项研究成果。江苏银行牵头完成的《银行业金融机构生物多样性绩效评价体系研究》《围绕产品碳足迹的金融领域研究》两项课题成果在会上发布展示。此外,在“绿色普惠与绿色消费”分论坛上,江苏银行围绕制度引导、业务创新及前瞻性风控等议题分享绿色普惠实践经验,以及新能源汽车、绿色出行等零售消费场景落地案例。

未来,江苏银行将持续健全绿色金融产品与风险管理体系,强化标准引领与信息披露实践,在坚守金融为民初心的基础上,积极服务实体经济绿色转型,为描绘“绿水青山”高质量发展新图景注入金融动能,共同书写美丽中国新篇章。(苏寅轩)

地方传真

嘉禾:合力破解“办证难”一纸权证暖民心

本报讯 邓明 雷海波 记者 邢敏报道 “等了近10年,终于拿到房产证了。”近日,在湖南省嘉禾县不动产登记中心服务大厅,嘉瑞景程一期业主王女士手捧崭新的不动产权证书,激动之情溢于言表。这一幕标志着嘉禾县在解决房地产领域历史遗留“办证难”问题上取得重大突破,成功为1100余户居民解决了困扰多年的难题。

嘉瑞景程一期作为嘉禾县重点民生住宅项目,早在2016年便交付入住。然而,自2022年起,开发商因资金链断裂失联,一系列问题随之集中爆发,使得1100余户业主陷入“有房无证”的困境。

2024年,嘉禾县启动群众身边不正之风和腐败问题集中整治行动,将房地产领域“办证难”列为重点攻坚任务。嘉禾县自然资源局主动担当,联合县住建局、税务局、人民法院、珠泉镇政府等部门迅速成立专项工作组,对嘉瑞景程一期问题展开“解剖麻雀式”调研。秉持“群众无过错即办证”的原则,工作组聚焦三大关键堵点,精准发力。

在各部门协同攻坚的过程中,嘉禾县不动产登记中心积极与其他部门对接,实时跟进办理进度,简化内部审批流程,压缩办理时限。在嘉瑞景程一期办证过程中,工作人员建立了“一对一”服务机制,针对每位业主的特殊情况进行详细解答和指导,确保业主能顺利提交办证材料。

为防止此类问题再出现,嘉禾县自然资源局同步出台两项长效机制。一方面,推行“民生优先”办证通道,对因开发商问题导致的历史遗留项目,在坚守房屋安全底线的前提下,明确“群众无过错即可启动登记程序”;另一方面,强化作风监督问责,将“办证难”整治纳入廉政风险防控重点,严厉查处推诿扯皮、吃拿卡要等损害群众利益的行为。不动产登记中心也进一步优化服务,推出线上预约、邮寄送达证书等便民措施。

“群众的‘急难愁盼’就是我们的攻坚清单。”嘉禾县不动产登记中心负责人表示,下一步将以此次整治为契机,持续深化相关改革,推动“交房即交证”常态化,让群众买房更安心、住房更放心。

佳木斯前进区:“红色+统战”赋能基层工作

本报讯 记者袁小峰近日从黑龙江省佳木斯市前进区委宣传部了解到,该区以“红色+统战”模式成功实现了红色资源与统战工作的“双向赋能”,为新时代基层统战工作提供了极具价值的可复制、可推广的实践样本。

“红色+统战阵地建设”构建统战活力平台。整合红色资源,将区域内红色资源“合江省府旧址博物馆”授牌为“统一战线红色教育基地”,接待统战团队38场次、1500余人次。精筑教育阵地,特邀党史专家宏富撰写《统战专场解说词》,在基地内增设“统一战线历史展区”,陈列实物、播放影像。优化体验服务,开设“统战成员专场讲解”服务,设计体验讲解环节,让统战成员从旁观者变为参与者。

“红色+统战丰富活动”绘就同心奋斗篇章。创新教学模式,先后

开展“重温统战誓言”仪式、“重走抗联路”徒步等“现场教学+仪式教学+体验式教学”活动10余次。深化文化浸润,举办“同心大讲堂”3期,邀请抗联后代讲述统战故事;开展“红色经典诵读”活动,感受革命先辈精神。强化情景体验,精心设计了“清明祭英烈”“五一同心徒步”等7场特色活动,将红色教育与统战工作有机结合。

“红色+统战优质服务”激发区域发展活力。搭建政商交流平台,积极举办“政商沙龙”“新春茶话会”等7场活动,进一步促进政府与企业沟通合作。精准服务企业需求,开展“访企问需”调研6次,累计收集问题15条,并建立问题台账,实行销号管理。助力乡村振兴,积极响应国家“万企兴万村”号召,组织10家民营企业与南岗村结对帮扶;开展“统战助农直播”,助力农民增收致富。



“活力副中心 健康运动季”2025运河骑游活动圆满落下帷幕

7月13日,由北京运河商务区产业发展服务有限公司和新光大中心主办,北京市通州区运河商务区管委会、北京市通州区新华街道担任指导单位,北京市通州区融媒体中心、北京大运河文化旅游发展有限公司、北京市通州区自行车运动协会等单位提供支持的“活力副中心 健康运动季 2025运河骑游活动”圆满落下帷幕。北京市通州区运河商务区管委会副主任孟祥伟,北京市通州区新华街道副主任张磊,新光大中心项目副总经理、写字楼总经理夏婷婷,通州区自行车协会会长齐思文,以及近800名车友参加了本次活动。图为车友们在终点大运河森林公园的“运河风韵”核心区合影。

本报记者 明慧 摄

岳西英山携手共建省际毗邻合作区取得多项实质性突破

□ 丁雯华 焘
□ 本报记者 张海帝

近年来,安徽省深入贯彻落实国家区域协调发展战略,将推动省际毗邻地区协同发展作为服务长三角一体化、促进中部地区崛起的重要抓手,高度重视并积极支持与湖北省交界的毗邻区域合作。在安徽省委、省政府统筹部署和省委改革委等部门的协调推动下,安徽省岳西县与湖北省英山县抢抓机遇、主动作为,围绕共建省际毗邻合作区开展了富有成效的探索与实践,近期取得多项实质性突破。

7月6日,岳西县麟蹄坪与英山县桃花冲旅游专线正式开通,岳西、英山两县在省际毗邻区域合作上迈出实质性步伐。这条串联起大别山腹地两大核心景区的旅游线路,不仅为游客提供了更便捷的跨省旅游体验,更是两地深化区域协同发展、探索打造大别山革命老区协同发展新样板的重要实践。作为中部地区崛起重要战略支点的组成部分,两县正以“交通互通、产业共融、生态共保”为突破口,共同绘就区域高

质量发展的新蓝图。

从规划引领到战略落地

岳西县与英山县同处于大别山腹地,山水相连、人文相亲,但受行政区划影响,基础设施互联互通不足、产业协同发展不够。2022年起,两县抢抓长三角一体化发展、中部地区崛起和大别山革命老区振兴等多重区域发展战略叠加机遇,签订《深化合作交流促进省际毗邻区域高质量发展战略合作协议》,共同开展《岳西—英山省际毗邻地区生态优先绿色发展产业合作区发展规划》编制工作,以“一山两县一中心,一路两园共振兴”为愿景谋划合作区建设。

目前,两县“一体化”发展合作机制逐步建立。2025年2月17日,两地县政府主要负责人共同组织召开座谈会,就推进规划编制、合作区建设等工作充分交流会商,明确建立专班推进、定期会商等机制,制定2025年度工作要点。

从资源整合到效能释放

近两年来,岳西与英山在多个领

域打破行政壁垒,推动合作落实落细。项目谋划“一张表”纵深推进。两县发展改革部门、毗邻乡镇深入推进项目谋划和资金争取工作,围绕生态康养、绿色食品药品、轻工业生产、交通基础设施、能源水利5大类谋划项目23个,总投资约873.97亿元;“白帽—杨柳湾”先导区谋划2025年重大项目5个、总投资达5亿元,同时已留足土地、林地等建设空间,扎实开展项目前期工作。

文化旅游“一条线”深度融合。两地文旅、教育部门正联合策划红色研学、生态康养等“一日游”“多日游”跨省精品线路,初步实现资源共享、客源互送。此次开通的专线串联的是鹤落坪国家级自然保护区、桃花冲国家风景区等核心旅游资源,两地直达时间仅需十几分钟,解决了以往游客来回两地游览观光通行不便的痛点,促使短线短期游客每次逗留时间平均增加两天。

基础设施“一张网”加速成型。除旅游专线外,两县交通部门大力推进G318国道(岳西—英山段)、大

别山旅游风景道岳西段、河图镇至桃花冲公路等项目建设;一体谋划交通领域“十五五”专项规划,力争在“十五五”期间构建“一横四纵两环”的交通网络,提升区域互通和对外联通水平。

打造东中部地区跨省协同发展的“大别山样板”

近期,两县将以“交通互联和文旅融合”为突破口,以“小切口”合作深入谋划“大发展”,推动在更多领域迈出合作第一步。在“十五五”期间,进一步提升协作水平,构建良好的省市县对接机制,围绕产业协同和“两山”转化,积极培育壮大产业集群,持续深化生态共保、社会共治、文旅共融。展望2035年,全面建成“红色文旅引领、绿色产业支撑、区域治理协同”的发展标杆,成为两省新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口。

岳西—英山合作区的探索实践,是安徽省积极融入国家区域战略、创新推动省际毗邻地区协同发展的有益尝试,具有重要示范意义。