

中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告



改革网



中国发展改革微信

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 用中长期规划指导经济社会发展 是我们党治国理政的一种重要方式

据新华社电 6月16日出版的第12期《求是》杂志发表了中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《用中长期规划指导经济社会发展是我们党治国理政的一种重要方式》。这是习近平总书记2015年10月至2025年4月期间有关重要论述的节录。

文章强调，科学制定和接续实施五年规划，是我们党治国理政一条重要经验，也是中国特色社会主义一个重要政治优势。新中国成立不久，我们党就提出建设社会主义现代化国家的目标。从第一个五年计划到第十四个五年规划，一以贯之

的主题是把我国建设成为社会主义现代化国家。在这个过程中，我们党对建设社会主义现代化国家在认识上不断深入、在战略上不断成熟、在实践上不断丰富，加速了我国现代化发展进程。

文章指出，党的二十大报告深刻阐述了中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则，是对推进中国式现代化的最高顶层设计。中国式现代化是分阶段、分领域推进的，实现各个阶段发展目标、落实各个领域发展战略同样需要进行顶层设计。要深刻洞察世界发展大势，准确把握人民群众的共同愿望，深入探索经济社会

发展规律，使制定的规划和政策体系体现时代性、把握规律性、富于创造性，做到远近结合、上下贯通、内容协调。

文章指出，人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标，人民的信心和支持就是我们国家奋进的力量。好的方针政策和发展规划都应该顺应人民意愿、符合人民所思所盼，从群众中来、到群众中去。五年规划编制涉及经济社会发展方方面面，同人民群众生产生活息息相关，需要把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来，把社会期盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到规划编制中来。

文章强调，谋划“十五五”时期经济社会发展，必须准确把握“十五五”时期的阶段性要求，着眼强国建设、民族复兴伟业，紧紧围绕基本实现社会主义现代化目标，一个领域一个领域合理确定目标任务、提出思路举措。对各方面的目标任务，要深入分析论证，确保科学精准、能够如期实现。要统筹谋划，抓住关键性、决定性因素，把握好节奏和进度，注重巩固拓展优势、突破瓶颈堵点、补强短板弱项、提高质量效益，与整体目标保持取向一致性。各地区编制本地区规划要结合实际，实事求是，提高规划执行力和落实力。

(全文见2版)

在小米汽车超级工厂探“新”



开栏的话

2025年是“十四五”规划收官之年。6月16日起，中宣部组织中央主要媒体和有关单位媒体开展2025年“活力中国调研行”主题采访活动，集中展示“十四五”时期经济社会发展的显著成就，切实增强信心、鼓实劲、激活力、促发展。活动计划聚焦五大主题，选择相应典型地区进行多批次的调研采访。

6月16日至20日，第一批次第一站活动围绕“科技创新引领新质生产力发展，建设现代化产业体系”主题，深入北京开展集中调研采访。中国发展改革报社派出多位记者参与此次调研采访。今日起，本报开设“活力中国调研行”栏目，行进式推出前线记者的鲜活报道，敬请关注。

□ 本报记者 付朝欢 张洽棠 杜 壮

北京是国家布局的重要汽车产业基地。“十四五”以来，北京市抢先布局智能网联新能源汽车生态，推动汽车产业向电动化、智能化、绿色化、高端化持续迈进。

亦庄经济开发区是北京6个整车生产承载区之一，小米汽车超级工厂就坐落在这里。这座智能工厂占地面积约72万平方米，集研发、生产、测试、销售、体验于一体，正在成为北京智能制造的新地标和工业旅游的好去处。

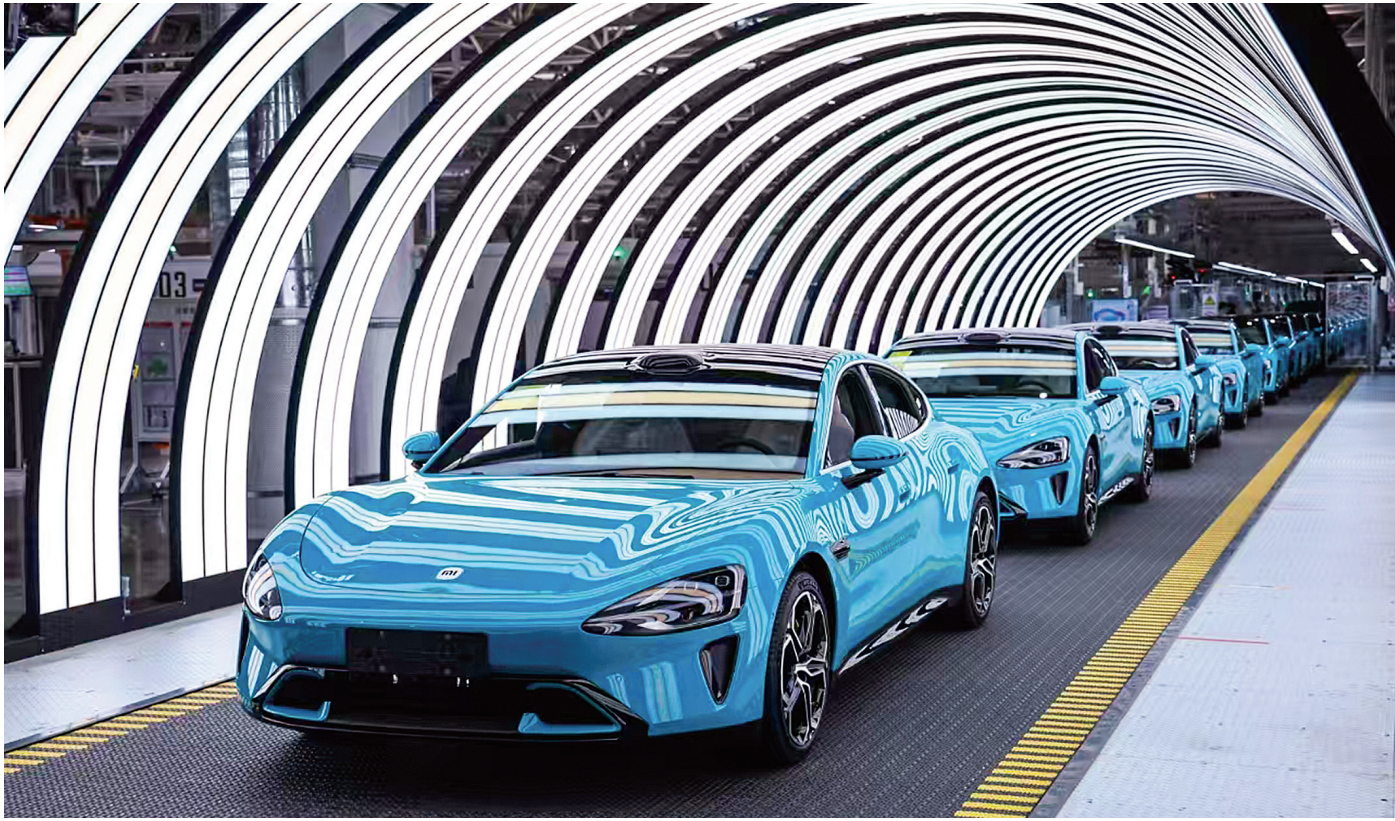
6月16日，中国发展改革报社记者随2025年“活力中国调研行”采访团走进小米汽车超级工厂，感受新质生产力的强劲脉动，体验“硬核制造力”和“品牌软实力”的交织并进。

持续投入 冲刺全球硬核科技的新高峰

一进小米汽车工厂综合楼大厅，高悬的海湾蓝小米SU7“行驶”在没有终点的莫比乌斯环上。小米用这一视觉装置表达对创新永无止境的追求。

作为造车新势力中的“后来者”，小米汽车跑出了创新“加速度”：小米SU7仅用230天创造新车企10万台的最快下线纪录，14个月累计交付超25万台；小米SU7 Ultra从今年2月27日上线发布至5月26日，累计锁单超2.38万台；小米YU7将于6月底发布，留资用户数是小米SU7技术发布同期的3倍……

如果我们拉长观察的时间线，从宣布



小米汽车超级工厂正在成为一些市民的周末旅游目的地

(小米汽车供图)

造车到小米SU7问世，再到玄戒O1芯片发布，小米初步实现了人车家全生态战略闭环。这些，都发生在“十四五”的五年间。

小米是一家土生土长的北京企业，成长于北京科技创新的沃土。在很多场合谈及小米成功的经验，小米集团创始人、董事长兼CEO雷军都会首先感谢北京良好的营商环境和成熟的产业基础。他还表示，在过去15年中形成了一整套独特的小米模式和方法论，精准把握用户需求的同时，注重核心技术的突破。

“过去五年，对小米非常重要。”雷军说，“五年前，小米确立了‘技术立业、技术为本’的铁律，坚定推进高端化战略。2021年至2025年，小米研发投入超1000亿元，2025年预计投入达300亿元。未来五年，小米计划再投入2000亿元，继续冲刺新一代全球硬核科技的新高峰。”

值得关注的是，也是在2021年，小米重启“大芯片”业务。“芯片是我们必须攀登的高峰，也是绕不过去的一场硬仗。”在雷军看来，玄戒O1芯片发布是一个里程碑事件。“这只是第一步，还要持续再做5年、10年，直到在商业上形成闭环。”

智能工厂 每76秒下线一台小米SU7

据介绍，过去3个月，小米SU7单月交付量均超过2.8万台。

交付能力是由工厂的生产能力决定的。小米汽车超级工厂设置冲压、压铸、车身、涂装、电池、总装六大车间，超过700个机器人在生产线上精准装配，综合自动化率超过91%，200多道关键工序自动化率达到100%。在这里，每76秒，就有一台崭

新的小米SU7下线。

在压铸车间，一台拥有9100吨锁模力、重达718吨的压铸机正在有条不紊地工作。车间的工程师介绍，“一只汽车后围底板在100秒内一次压铸成型，而过去则需要完成72个零部件、840个焊点的焊接。”大压铸件成型后，激光质检系统“X-Eye”代替人眼扫描，“0.01毫米偏差都会触发警报”。

车门等冲压件如何运输？在工厂内，AMR物流机器人随处可见，它们边放音乐边干活，被工作人员笑称是“最快乐的打工仔”，累了还会自己跑去充电。有别于AGV小车，AMR物流机器人不需要电磁引导线，全部采用激光雷达感知方案，可以依据各车间的生产情况自由调整路线。

在车身车间，可以直观地看到一台车是如何被安装起来的。拍照机器人负责定位，自动上料的机器人负责抓取车门并搭建，两侧的机械臂会同时带着拧紧枪，前来拧螺栓、打较链，几秒钟便可以安装好一台车的车门。

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。小米汽车工厂还从光伏发电、废水回用、多维降耗等方面发力，打造绿色生产力。

得益于稳步推进高端化、智能化、绿色化发展，小米汽车超级工厂入选2024年初工业和信息化部发布的首批国家卓越级智能工厂。

工厂旅游 重塑品牌与消费者对话方式

游览智能车间、参观汽车展厅、试驾新车型、体验小米食堂美食、购买文创伴手礼……小米汽车超级工厂正在成为一些市

民的周末旅游目的地。特别是对亲子家庭而言，工业旅游是进行科普教育的好机会。

也有年轻人表示，工厂旅游不仅能了解科技前沿，看流水线机械手臂用固定节奏抓取零件本身，就是一件很解压的事情。

小米汽车超级工厂，还入选北京市文化和旅游局发布的2024北京市工业旅游示范点。小米汽车北京工厂政委马兰介绍说，预计到今年6月底，小米汽车超级工厂将累计接待93000人。

不过，开放工厂远不只打开门、布个展、讲个解那么简单。记者注意到，近期，展厅换上了小米YU7的铠甲笼式钢铝混合车身，用六种颜色代表六种不同的材料，非常直观。展厅工作人员介绍，其中，紫色是2200MPa小米超强度钢，主要用在四个车门防撞梁，将大大提高车辆在侧面碰撞事故中的安全性。

马兰告诉记者，讲解员会有意识地减少使用专业术语，通过类比等模式降低理解门槛。工厂限定冰箱贴、T恤、帽子等特色文创产品，小米食堂推出的酸奶大麻花等“网红”美食，也倍受游客青睐。此外，还需要平衡开放程度与商业机密的保护。

观察人士指出，工业旅游为工业企业提供了展示自身实力和提升品牌形象的平台，将“硬核制造力”转化为“品牌软实力”。当消费者目睹数万平方米车间仅需百余名工人、机械臂精度达0.01毫米时，技术参数不再抽象，而是转化为具象的品质承诺。

马兰表示，未来，小米汽车超级工厂立志于建设国家工业旅游示范基地，成为最具文旅与科普价值的新质生产力窗口。

改革时评

破解“急难愁盼” 要把握好几个关系

□ 本报评论员 杨 禹

“解决群众急难愁盼”，写进了中央文件的标题。

中办、国办日前印发《关于进一步保障和改善民生着力解决群众急难愁盼的意见》(以下简称《意见》)。全文3700余字，聚焦人民群众在民生保障方面最关心、最直接、最现实的利益问题，提出诸多政策举措，干货满满。

千家万户，急难愁盼很多。解决群众急难愁盼，要把握好几个重要关系。

——关键小事 头等大事

中国式现代化，民生为大。“着力解决好人民群众急难愁盼问题”，写在党的二十大报告里。习近平总书记强调，“家事国事天下事，让人民过上幸福生活是头等大事”，要“在加强基础性、普惠性、兜底性民生建设和解决群众急难愁盼问题上多办实事”。

急难愁盼，都是身边小事、关键小事。一场病怎么看，一个托位怎么找，一份保费怎么交，一部电梯怎么安，一个服务网点怎么设，“一老一小”怎么关照……桩桩件件，解决得好，大家有体感；解决不好，大家也有体感。

把关键小事当作头等大事来办，把民生大事落在身边小事里，才能回应人民关切，托起稳稳的幸福。

——长久盼 新期待

围绕民生改善，人民群众有很多长久所盼——幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶，等等。

急难愁盼也不是一成不变的。党的二十届三中全会《决定》一开篇就提到，“面对人民群众新期待”。这句话的题眼在“新”字。人民群众的“新期待”是什么，必须看准、抓住、回应、解决。

此次《意见》提出“公平、均衡、普惠、可及”的八字方针，这就蕴含着对“新期待”的回应。“公平”是民生之首要，“均衡”才能让全体人民不分城乡、不分地域、不分人群更加均等享有基本公共服务，“普惠”有助于解决群众在教育、医疗、养老、托育等方面的操心事烦心事揪心事，“可及”才能让多样化社会服务贴近群众、温暖民心。

——大民生 小切口

民生所及，范围很大。而急难愁盼，又都很具体。解决急难愁盼，要坚持问题导向、目标导向，抓住社保、教育、医疗、养老、育儿等领域的痛点，从“小切口”入手。

比如，《意见》提出“全面取消在就业地参加社会保险的户籍限制”，这是针对着灵活就业人员等群体参保难的大问题；提出“有序推进职工基本医疗保险个人账户跨省共济”，这是为了健全城乡居民基本医疗保险筹资机制；提出“逐步提高优质高校本科招生规模”，这是为了提高教育质量，也是为了回应、缓解那些人口出生高峰期孩子家长们的“心头所急”。

用“小切口”撬动“大民生”的实践逻辑，是提高针对性，从“关键之关键”处入手，以点的突破带动全局变化。

——一致性 差异化

急难愁盼里，有很多普遍需求、共同期待。让大家均等享有基本公共服务，是解决急难愁盼的要义之一。急难愁盼里，还有很多差异化的需求，得精细把握、分类施策，不能笼而统之、大而化之地对待。

解决急难愁盼，需要大智慧。同一个小区里，围绕遛狗、跳广场舞、找停车位等等，你的方便，可能就给我带来不方便。同一个楼门单元，围绕加装电梯，可能楼上的跟楼下的，所急所盼就不一样。解决急难愁盼，检验着治理水平的高低，得有智慧有办法，让大家找到利益诉求平衡点，和谐相处，各美其美。

——精准之策 集成之力

民生工作，事关千家万户，有着千头万绪。既要精准精细、照顾到方方面面，又要统筹协调、系统集成，牵住牛鼻子，突出重点，握指成拳。

党的二十届三中全会明确提出，健全保障和改善民生制度体系。解决急难愁盼，不能“东一榔头西一棒槌”，不能分散化、碎片化，得推动制度体系建设，让各种举措形成相互配合，让“硬投资”与“软建设”同步向前。

此次《意见》，精准与集成，措施与体系，都有体现。

——尽力而为 量力而行

坚持尽力而为、量力而行，这是习近平总书记围绕保障和改善民生提出的重要要求。在党的十九大报告、二十大报告里，在党的二十届三中全会《决定》里，都鲜明强调了这八个字。在4月30日主持召开部分省区市“十五五”时期经济社会发展座谈会时，习近平总书记再次强调，“着力解决群众急难愁盼问题”“坚持尽力而为、量力而行”。

坚持尽力而为、量力而行，也写在这次的《意见》中。

尽力而为，就是尽最大努力去做。

量力而行，就是兼顾需要与可能，不做不切实际的承诺，在财力运用上不竭泽而渔，注重改善民生的可持续性。“坚持尽力而为、量力而行”的本质，就是要坚持实事求是。