

畅通物流“筋络” 助力云南咖啡香飘四海

□ 本报记者 王健生

地处世界黄金咖啡生产带的云南，正以占全国98%以上的咖啡种植面积和产量，书写着中国咖啡产业的传奇。2025年3月，习近平总书记在丽江古城考察时表示，“云南咖啡还是代表着中国的，现在在国外也是受欢迎的”，为这片咖啡热土注入强劲发展动力。在这条从种子到杯子的精品化道路上，新时代的快递物流网络为其插上了腾飞的翅膀，将云南咖啡的醇香传递至全球。

近日，记者走进云南咖啡产业带，探寻快递如何成为连接深山庄园与全球市场的“风味桥梁”。

智慧物流筑基：破解精品咖啡“最初一公里”难题

高黎贡山腹地的清晨，在园咖啡庄园的无人机群正进行着特殊晨课——将刚采摘的瑰夏咖啡鲜果运往山下的冷链处理中心。这批印有溯源码的“红宝石”，将在6小时内完成从枝头到生产线的跨越，通过顺丰定制的4℃恒温运输方案，完美保留89.17分杯测品质的芳香物质。

“过去马帮驮运导致15%的鲜果损耗，现在智慧物流让精品率提升至70%。”保山市咖啡行业协会会长李晓波指着产业园区的数字大屏介绍。中通建设的西南最大咖啡云仓内，光谱分选线正将SCA评分80+的精品豆自动分拣至航空特快通道，实现48小时从庄园到上海咖啡师的极速链路。这种“分级物流”模式，使保山咖啡出口均价3年内从2.3美元/公斤跃升至5.6美元/公斤。

在潞江坝的立体种植基地，极免速递的“移动共享仓”尤为醒目。咖农张和云正在扫描包裹上的区块链溯源码：“客户扫码就能看到这包咖啡的海拔、降水甚至采摘工信息。”2024年，这样的数字化解决方案带动新寨村咖啡产值突破2亿元，昔日赶马人变身“无人机飞手”，人均收入较2012年增长12倍。

供应链革命：快递引擎重构产业生态

保山产业园区的午夜依旧灯火通明。一树咖啡的悬空分选线每小时处理150吨生豆，隔壁的景兰咖啡代工厂里，菜鸟的“数字孪生系统”正根据预售数据动态调整15条生产线。“每15天推新一款产品，物流时效压缩了30%。”厂长表示，其代工的6款黑咖啡已占据抖音销量TOP10。



在云南保山小粒咖啡直播基地，主播正在直播间介绍咖啡产品。

本报记者 王健生 摄

跨境新通道：让中国咖啡香飘四海

昆明长水机场的东航物流货站，一批批印有中欧地理标志的咖啡包正在装机。这些通过欧盟有机认证的保山小粒咖啡，将通过“昆明—巴黎”精品专线，36小时后亮相塞纳河左岸的咖啡馆。DHL提供的“中老铁路+海运”多式联运方案，更让咖啡出口企业节省45%的跨境物流成本。

“国际快递服务让我们跳过中间商直接对话海外烘焙商。”荣鑫咖啡外贸经理展示着刚收到的米兰订单。随着顺丰联合咖啡工程研究中心推出“产地鉴真”服务，区块链技术应用的全流程溯源，使云南咖啡在海外市场的溢价能力提升60%。2024年，云南咖啡出口量达3.25万吨，其中80%以上精品豆占比首次突破50%。

随着中欧地理标志协定生效，顺丰联合中国咖啡工程研究中心推出的“产地鉴真”服务，通过区块链技术应用实现从种子到杯子的全流程溯源。正在大理古城直播的法国博主朱利安对着镜头展示手机上的物流轨迹：“看，这包咖啡昨天还在洱海边的庄园晾晒，现在已登上飞往里昂的航班，这才是真正的中国速度！”

咖旅融合：快递网络串起乡村振兴金链条

比顿咖啡文化园的午后，游客服务中心的快递区排起长队。上海游客林女士将现场烘焙的咖啡豆交给

顺丰小哥，扫码下单自动关联旅游意外险，还有庄园限定文创贴纸。这种“即享即寄”服务，带动保山咖旅融合收入3年增长300%。

快递企业正以创新服务激活乡村经济。韵达开发的“咖啡护照”项目，游客可将沿途7家庄园的体验装组合寄送；菜鸟驿站的“咖啡种子盲盒”，让消费者扫码认领种植地块。在新寨村的“咖啡邮局”，傣族姑娘茶丽梅每周通过直播寄出200多单特产：“过去山货出不去，现在快递车直接开到晒场。”

“每个包裹都是移动的乡村振兴广告。”保山市邮政管理局局长赵麟介绍，“1+1+1+5+N”网络规划，将实现县乡服务站全覆盖。2024年，保山咖啡寄递量超1200万件，客货邮融合降低物流成本1200万元，真正让咖啡豆变成致富“金豆子”。

从马帮铃响到无人机翱翔，从深山集市到全球电商，快递物流的现代化变革正深度参与云南咖啡的品质革命。“云南咖啡代表中国”的背后是无数物流人搭建的隐形桥梁。在新时代高质量发展的征程上，持续创新的快递服务将继续为云南咖啡注入强劲动能，让这份来自东方的“黑色黄金”香飘世界。正如高黎贡山崖壁上那句傣族谚语：“好味道不怕山路远”，如今有了快递翅膀的云南咖啡，正在飞越重山，抵达更远的远方。

“让世界尝尝中国的味道。”这是一位咖农在快递面单上写下的质朴寄语。

我国新增19个国家骨干冷链物流基地

□ 本报记者 李宏伟

近日，国家发展改革委研究确定并发布新一批国家骨干冷链物流基地建设名单，广州、杭州、盐田等19个国家骨干冷链物流基地入选。截至目前，国家骨干冷链物流基地数量达到105个，覆盖全国31个省（区、市）。

国家发展改革委投资司司长王建军介绍，此次纳入建设名单的19个国家骨干冷链物流基地具有较好的示范带动作用：一是畅通特色农产品上行渠道，服务生鲜产品进城，有力促进城乡消费；二是引领冷链物流创新发展，应用智能分拣、物流机器人等技术设备，打造冷链物流新质生产力；三是联通国内国际冷链物流网络，满足海产品、肉类等进口冷链物流需求，提升冷链物流国际化水平。

据悉，这19个国家骨干冷链物流基地在健全冷链物流网络、满足居民消费需求、引领冷链物流数字化绿色化转型发展等方面均有示范带动作用。

在健全冷链物流网络方面，19个冷链基地纳入建设名单后，国家骨干冷链物流基地数量达到105个，实

现全国31个省区市全覆盖，将进一步优化空间布局，有力支撑“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络建设，促进冷链物流规模化、集约化、组织化、网络化发展。例如，曲靖国家骨干冷链物流基地重点打造覆盖滇中城市群及滇东区域，链接全国、辐射南亚东南亚的国家重要“南菜北运”组织中心、西南冷链物流集散中心和区域农产品战略保障中心；德宏（瑞丽）国家骨干冷链物流基地打造带动作用：一是畅通特色农产品上行渠道，服务生鲜产品进城，有力促进城乡消费；二是引领冷链物流创新发展，应用智能分拣、物流机器人等技术设备，打造冷链物流新质生产力；三是联通国内国际冷链物流网络，满足海产品、肉类等进口冷链物流需求，提升冷链物流国际化水平。

在满足居民消费升级需要、支撑城乡消费方面，相关基地发挥在冷链物流网络中的组织核心作用，推动城乡冷链网络双向融合，畅通特色农产品上行通道，服务高品质生鲜消费品进城，有效支撑城乡消费。例如，广州国家骨干冷链物流基地推动与其他国家骨干冷链物流基地间互联互通，串联整合广州都市圈及周边地区

农产品生产、流通等冷链物流设施，加强干线支线冷链运输组织协同及信息互联互通，共建一体化冷链物流运作体系，2024年建成冷冻库、保鲜库等库容达206万立方米，实现肉类、水产品、果蔬、预制菜、医药产品等周转量超330万吨，有效满足城市及周边区域消费需求。

在引领冷链物流数字化绿色化创新方面，相关基地积极推动存量冷链物流设施数字化升级，加大自动立体货架、智能分拣、物流机器人、温度监控等设备应用，鼓励使用绿色、安全、节能、环保冷藏车及配套装备设施，示范带动提升冷链物流数字化绿色化发展水平，打造冷链物流领域新质生产力。例如，杭州国家骨干冷链物流基地基于“智慧交易市场”建设，共建共享智能仓储、数字月台等基地数字化平台，提升基地设施发展智能化水平，同时推动建设2.9万平方米屋顶光伏，形成光伏发电、储能与充电一体的“光储充”充电站，推动基地内新增货车优先选择新能源车，实现基地绿色低碳发展。

在联通国内国际冷链物流网络、

支撑构建新发展格局方面，相关基地充分利用地理区位、产业基础优势，构建服务国内产销、国际贸易的两大冷链物流系统，畅通冷链物流国内国际双循环。例如，盐田国家骨干冷链物流基地发挥毗邻港口的交通优势，引导企业深度参与全球冷链产品生产和贸易组织，强化境内外冷链物流、采购分销等网络协同，构建国内外衔接的物流通道网络，满足海鲜、肉类、乳品、红酒等国内国际一体化冷链物流需求，提升冷链物流国际化发展水平，打造国际冷链物流门户枢纽。

截至目前，国家发展改革委已累计发布5批国家骨干冷链物流基地建设名单，共105个基地，完成《“十四五”冷链物流发展规划》确定的到2025年布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地的目标任务。下一步，国家发展改革委将在前期工作基础上，指导各地高质量推进国家骨干冷链物流基地建设，“以点带面”不断提升冷链物流体系规模化、集约化、组织化、网络化运行水平，有效提升冷链产品价值链，支撑城乡居民消费提档升级。

要闻速递

5月份居民消费价格指数略有下降

本报讯 记者付朝欢报道 国家统计局日前发布数据显示，5月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.1%，降幅与上月相同；扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%，涨幅比上月扩大0.1个百分点。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析指出，5月份，能源价格同比下降6.1%，降幅比上月扩大1.3个百分点，影响CPI同比下降0.47个百分点，是CPI同比下降的主要因素。尽管5月份CPI同比略有下降，

但一些领域价格显现积极变化，提振消费相关政策持续显效。数据显示，5月份，服务价格同比上涨0.5%，涨幅比上月扩大0.2个百分点。

董莉娟表示，我国以更大力度和更精准措施提振消费，新质生产力成长壮大，部分领域供需关系有所改善，价格呈现积极变化。消费需求持续回暖，叠加假日和各地开展文体娱乐活动等影响，宾馆住宿和旅游价格分别上涨4.6%和0.8%，均高于季节性水平。

长三角先进制造业集群联盟揭牌成立

本报讯 记者赵庆国报道 6月7日，在江苏南京举行的第七届长三角一体化发展高层论坛上，长三角先进制造业集群联盟揭牌成立。

据了解，长三角先进制造业集群联盟将在长三角一体化发展协调机制框架下，以国家级先进制造业集群为主体，以共同培育世界级先进制造业集群为目标，充分发挥一市三省产业基础优势，因地制宜、优势互补、各展所长，在更大范围内构建产业链供应链协作网络，推动先进制造业集群高质量发展，为长三角地区加快推进新型工业化、构建现代化产业体系贡献力量。

据统计，沪苏浙皖持续推动制造业协同发展，目前已创建26个国家先进制造业集群，涉及大飞机、生物医药、集成电路、新材料、高端装备等。数量分布方面，江苏有13个、浙江有7个、上海有5个、安徽有1个。

本届长三角一体化发展高层论坛还发布了第二批12家长三角创新联合体建设试点名单。由区域内科技领军企业或重大科技平台牵头、高校院所支撑、各类创新主体协同的创新联合体，将以重大科技创新任务为牵引，开展产业重大前沿(关键)技术协同攻关，加强科技创新和产业创新深度融合，培育壮大新兴产业，布局建设未来产业。

重庆发布首批低空经济应用场景清单

本报讯 记者田新元报道 日前，重庆市发展改革委举办低空经济首批应用场景清单暨常态化低空货运物流航线发布活动，正式发布了重庆首批低空经济应用场景机会清单42项和能力清单40项。

据介绍，此次发布的清单重点围绕超大城市现代化治理和低空货运物流两大领域，聚焦低空安全保障、低空赋能城市治理、消防灭火与应急救援、低空巡检与作业、低空货运物流五大方向。

在低空安全保障方面，聚焦城市空域秩序与飞行安全，布局无人机信标监测系统、飞行气象预警平台；在城市治理方面，围绕市场监管、综合执法

等场景，构建“空地一体”立体治理体系；在消防灭火与应急救援方面，重庆市区两级部门、企事业单位将围绕高层火灾、森林消防灭火、应急救援、医疗救援等场景，推动应急响应智能化；在货运物流方面，结合“山地城市+超大城市”空间特征，拓展高时效性货物的无人机配送服务。

重庆市发展改革委副主任袁尧介绍，下一步，重庆将持续拓展场景类型，丰富技术供给，强化政策支撑，推动低空经济与城市治理、民生服务、产业发展深度融合，打造具有山地城市特色，适配超大城市现代化治理需求的“低空经济创新发展之城”。

《1版

《意见》坚持问题导向，把民生政策的出发点和落脚点放在解决群众急难愁盼上，群众最关心什么、最需要什么、政策就要解决什么。“实”就是针对群众反映强烈的民生堵点卡点痛点问题，提出明确目标和务实举措。比如，针对农村低收入人口增收问题，《意见》明确提出实施农村低收入人口增收行动，通过发展产业、转移就业、提升技能、强化开发式帮扶，帮助低收入人口用自己的双手勤劳致富。又如，针对群众对“上好学、就好医”的期盼，《意见》明确提出基础教育扩优提质，加快建设一批义务教育优质学校和优质普通高中，提高优质高校本科招生规模等。“新”就是推出更多以“小切口”撬动“大民生”的新举措。比如，为了让基本养老保障惠及城乡居民，提高保障水平，《意见》明确优化城乡居民基本养老保险缴费档次设置，合理确定缴费的补贴水平，适当增加缴费灵活性。

婴幼儿照护是很多家庭关心的问题。《意见》在增加普惠托育服务供给方面采取了哪些措施？国家卫生健康委规划发展与信息化司司长庄宁表示，通过完善“三个体系”来实现“托得起”“放心托”和“托得好”。一是完善托育服务支持政策体系。如实施3岁以下婴幼儿个人所得税专项附加扣除，1315个县(市、区)已经出台了托育机构建设补贴、运营补贴、发放消费券等措施来降低托育服务价格等。二是进一步完善托育服务标准规范体系。制定托育机构设置管理、保育照护、伤害预防、消防安全、营养喂养等标准，三是完善托育服务供给体系。通过发挥中央资金的引导作用，指导并支持各地建设托育综合服务中心、公办托育服务设施，带动社会力量发展普惠托育服务等。

《意见》将“有效扩大社会保障覆盖面”作为进一步保障和改善民生的重要举措提出来。人力资源社会保障部社

会保险事业管理中心主任翟薇立表示，将按照《意见》要求持续深化改革，推动高质量参保扩面，以灵活就业人员、农民工、新就业形态人员、高校毕业生为重点，研究制定更适合新就业方式和收入特点的参保政策。落实取消灵活就业人员在就业地参保的户籍限制等。

《意见》提出要加高低收入群体兜底帮扶。民政部社会救助司负责人张伟表示，进一步完善社会救助制度机制，强化政策落实，推动各项救助帮扶措施更加公平、均衡、可持续地惠及困难群众。如研究编制“十五五”相关规划，加快构建城乡统筹、分层分类的低收入人口常态化救助帮扶体系。

针对教育资源扩优提质方面，教育部发展规划司司长郭鹏表示，将进一步完善与人口变化相适应的教育资源统筹调配机制，“扩大总量”，紧盯高中学位不足这一突出问题，新建改扩建1000所以上优质普通高中。“提高质量”，用5年左右时间，逐步实现义务教育学校标准化建设全覆盖。“促进公平”，合理规划普通高中和中等职业学校招生规模，加快扩大优质普通高中招生指标到校比例。此外，对于高等教育提质扩容，首先是“改善条件”，统筹用好中央预算内投资和超长期特别国债，支持高校持续改善办学条件。其次是“优化结构”，推动新增高等教育资源适度向中西部人口大省倾斜。支持布局新型研究型大学和高水平中外合作办学。再者是“产教融合”，引导高校面向经济社会发展需要完善学科专业设置调整机制。

财政部社会保障司负责人葛志昊表示，2025年，财政对民生领域的投入力度进一步加大，全国教育支出、社会保障和就业支出预算安排接近4.5万亿元，分别增长6.1%和5.9%，卫生健康等支出也都保持较高增幅，着力推动民生“保障网”越织越牢，不断提升群众的获得感、幸福感、安全感。