

中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告



改革网



中国发展改革微信

“两重”建设：宏图徐展，奏响发展新乐章

□ 本报记者 程 晖

习近平总书记在党的二十届三中全会第二次全体会议上指出，“要落实好宏观政策，发行并用好超长期特别国债，着力做好国家重大战略实施和重点领域安全能力建设各项工作”。

发行超长期特别国债支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设(以下简称“两重”建设)，是党中央着眼全局作出的一项重大决策部署，是推进中国式现代化、推动高质量发展、把握发展主动权的重要抓手。

2024年5月13日，国务院召开支持“两重”建设部署动员视频会议，对高质量推动“两重”建设工作提出明确要求。今年的《政府工作报告》提出，用好超长期特别国债，强化超长期贷款等配套融资，加强自上而下组织协调，更大力度支持“两重”建设。

近日，记者了解到，各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，统筹“硬投资”和“软建设”，扎实推进“两重”建设重点任务落地见效。

数据显示，2024年共安排超长期特别国债7000亿元，2025年已安排近5000亿元支持一批重大项目建设。国家发展改革委投资司负责人表示，力争6月底前下达完毕今年全部“两重”建设项目清单。

集中力量办好“两重”建设中的大事要事

记者了解到，国家发展改革委同有关部门坚持自上而下组织协调，研究谋划2025年“两重”建设重点任务，报请党中央、国务院同意后印发实施。组织制定印发30多个分领域实施方案，进一步细化各领域今后几年的主要目标、重点任务和标志性工程等。推动超长期贷款配套超长期特别国债，更大力度支持“两重”建设。

5月15日，随着一台黄蓝相间的内燃机车牵引着三节绿皮车厢及一个车头缓缓驶出武昌火车站4站台，朝着沿江高铁武汉至宜昌段(又称“武宜高铁”)缓缓驶去，标志着该线路联调联试正式开始。

沿江高铁，全称沪渝蓉沿江高速铁路，是我国“八纵八横”高速铁路网中至关重要的“沿江通道”主骨架。2024年沿江高铁通道共计完成投资1165亿元。截至目前，郑万、商合杭、成渝、南沿江、沪苏湖高铁等项目已开通运营，沪宁合高铁(上海至南京至合肥)江苏段跨沪陕高速连续梁顺利合龙，北沿江高铁武汉段联调联试……随着各个节点的陆续建成，它将宛如一条钢铁巨龙，横跨上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川六省市，线路总长约2100公里。这条高铁的建设，对于推动长江经济带的协同发展、促进区域经济一体化具有不可估量的战略意义。

“沿江高铁通道相关的渝宜高铁、渝万高铁、汉宜高铁、合武高铁、北沿江高铁等项目建成后，可形成川渝地区与华中、华东地



中国铁路哈尔滨局集团有限公司最新统计数据显示，今年前5个月，经中欧班列“东通道”通行班列突破2000列，通行量占全国总量26.3%，其中回程班列通行量占全国回程总量31.9%，为服务高质量共建“一带一路”注入更多动能。图为中欧班列在满洲里站编组场内等待发车。

新华社发(黄 旭 摄)

区的快速客运通道，成都、重庆至上海全程旅行时间将由目前的12.2小时、10.7小时缩短至6.8小时、5.3小时，极大地缩短沿江各主要城市间的时空距离，有利于促进区域经济协调发展，推动长江经济带高质量发展。”国铁集团发展和改革委员会投资计划处主管马劲飞告诉记者。

从长江沿线铁路、干线公路、机场建设，再到西部陆海新通道建设，一批批跨区域、跨流域重大标志性工程加速推进，一项项“软建设”措施加快落地，为推进中国式现代化、推动高质量发展、把握发展主动权增添动力。

具体来看，粮食安全方面，累计建成高标准农田超过10亿亩，建成各类田间小型灌排渠道超过1000万公里、小型农田水利设施超过2700万处。城乡融合发展方面，支持人口集中流入重点城市完善教育、医疗等公共服务设施，预计新增超75万个普通高中学位，推动约1万间病房改造；今年加快推动建设改造燃气、供排水、供热等城市地下管网超14万公里，建立健全城市地下管网运行维护管理机制。推进长江生态环境保护修复方面，支持长江沿线城市实施1.3万公里污水管网建设改造项目，建立健全城市生活污水管网运行维护长效机制等。人口发展方面，支持“双一流”高校学生宿舍标准床位新增超50万张；2024年扩大本科招生1.6万人，2025年将超2万人，以教育高质量发展赋能经济社会可持续发展；建设一批高水平妇幼保健机构等。能源资源安全方面，推动中吉

乌铁路政府间协定签署，加强疆煤外运通道建设，高效畅通西部陆海新通道，能源资源供应保障能力持续提升。生态安全方面，支持实施“三北”地区沙化土地综合治理、造林种草以及退化林修复、草原改良等近4000万亩，“三北”工程建设、管护、巩固提升等政策支持体系进一步完善。

中国宏观经济研究院投资所副所长盛磊告诉记者：“‘两重’建设是推进中国式现代化、推动高质量发展、把握发展主动权的重要抓手，是党中央观大势、谋全局、抓根本的战略部署。一年来，‘两重’建设成效十分明显，特点也非常突出。一方面，锚定长远目标，自上而下安排，体现国家意志，通过发行超长期特别国债集中力量支持了一批发展急需、常规手段解决不了、多年想办而未能办、需要中央层面推动的大事，特别是实施了一批跨区域、跨流域、对项目统筹协调能力要求高的重大标志性工程；另一方面，坚持软硬结合，围绕‘硬投资’项目实施，在科技创新、区域协调发展、新型城镇化等领域推动了一系列务实管用的‘软建设’举措，持续补短板、夯基础、利长远，将为加快推进中国式现代化提供有力支撑。”

各部门统筹“硬投资”和“软建设”

记者在采访中了解到，“两重”建设突出战略性、前瞻性、全局性，各部门统筹“硬投资”和“软建设”，持续推动相关规划、政策和体制机制落实落细，进一步完善

投入机制，提高投入效率。

记者从交通运输部综合规划司了解到，2024年以来，交通运输部围绕服务“两重”建设，持续提升内河高等级航道通过能力，积极发挥重大工程项目牵引支撑作用，打通内河航运堵点卡点，着力推进内河航运高质量发展。今年以来，安排超长期特别国债资金支持上海大芦线东延伸航道整治工程、浙江钱塘江三级航道整治工程、湖南湘江和沅水航道建设等一批内河水运项目建设，有效提升了干线通道能力，降低了企业物流成本，推动区域经济一体化发展。在“软建设”方面，交通运输部联合国家发展改革委印发《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》，提出2030年建成现代化内河水运联通体系的目标，为内河水运发展提供了明确的政策指引和规划保障。

住房和城乡建设部在城市地下管网和综合管廊建设改造方面成果斐然。在“硬投资”上，2024年国家安排超长期特别国债和中央预算内投资，支持4000多个管网管廊项目，完成各类管网建设改造17.5万公里，直接投资5143亿元，拉动投资8000亿元，做好城市“里子”工程和“生命线”工程，显著提高了城市安全和民生保障能力。在“软建设”方面，强化管网建设改造规划引领，完善投融资和价费机制，加强工程实施管理，健全运行管护机制，持续提升城市地下管网安全韧性水平。

》2版

改革动态

横向生态保护补偿机制将进一步健全

本报讯 记者甄敬怡报道 财政部、生态环境部、国家发展改革委、水利部和国家林草局日前联合发布《关于进一步健全横向生态保护补偿机制的意见》，推动建立健全分层分类的横向生态保护补偿机制，促进流域横向生态保护补偿机制长效化运行。

《意见》提出，到2027年，长江、黄河干流统一的横向生态保护补偿机制建成，各地基本建立覆盖辖区内重点河流的跨区域流域横向生态保护补偿机制，跨流域重大引调水工程横向生态保护补偿机制建设稳步推进，森林、草原、大气、湿地、荒漠、海洋、水流、耕地等生态环境要素横向生态保护补偿机制建设得到有益探索。到2035年，流域横向生态保护补偿机制建设深入推进，全面覆盖长江、黄河等重点流域干流及其重要支流，并向更广范围、更深内涵、更丰富形式拓展，生态环境质量持续提升，生态系统服务功能不断增强，城乡人居环境明显改善，国家生态安全得到有效保障，生态环境治理体系更加健全，美丽中国建设成效显著。

《意见》明确了7项重点任务，具体包括中央层面统一建立大江大河干流补偿机制、地方层面自主深化重点流域补偿机制建设、拓展补偿领域、丰富补偿要素、完善补偿标准、创新补偿形式、夯实平台支撑。

五部门开展2025年新能源汽车下乡活动

本报讯 记者赵庆国报道 为加快补齐农村地区新能源汽车消费使用短板，构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系，工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局日前发布通知，组织开展2025年新能源汽车下乡活动，其主题为“绿色、低碳、智能、安全——赋能新农村，畅享新出行”。

活动将选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型，开展展览展示、试乘试驾等活动；组织新能源汽车售后维保服务企业，充换电服务企业，保险、信贷等金融服务企业协同下乡；推动车联网互动技术在乡村地区应用，落实车辆购置税、车船税减免，汽车以旧换新，县域充换电设施补短板等政策，鼓励车企丰富产品供给，提升服务水平。

活动还将选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市，举行若干场专场活动，并以此为中心辐射周边乡镇；鼓励各类新能源汽车生产、销售、金融、充换电及售后服务等领域经营主体共同参与，定制“购车优惠+用能支持+服务保障”一体化促销方案，健全覆盖购车、用车、养车全周期售后服务网络。

征信服务收费标准大幅下调

本报讯 记者张海莺报道 为进一步降低企业经营成本，优化营商环境，促进实体经济发展和社会信用体系建设，近日，国家发展改革委印发《关于进一步降低征信服务收费标准的通知》，征信服务收费标准大幅下调。

《通知》规定，自2025年7月1日起，商业银行等机构查询企业信用报告基准服务费标准由每份20元降低至9元，查询个人信用报告基准服务费标准由每份2元降低至1元。应收账款质押登记收费标准由每件每年30元降低至15元，变更登记、异议登记收费标准由每件每次10元降低至5元。农村商业银行等10类金融机构查询企业和个人信用报告继续实行优惠收费标准，并将内贸险承保机构纳入优惠范围。个人通过互联网查询自身信用报告免费，通过柜台查询每年前2次免费，自第3次起每次收费标准由10元降低至5元。

本次征信服务收费下调，预计每年可为用户节省成本支出约11亿元。

重点推荐

“获得电力”成为我国供电服务领域金字招牌 2版

新闻热线:(010)59579300

本版编辑:李宏伟