



改革赋能,创新驱动,高质量引领

山东日照: 谱写港产城高质量发展新篇章

海岸绿道迎日骑行 李玉涛 摄

□ 宋洪飞
□ 本报记者 尹明波

2024年5月22日,习近平总书记
在山东省日照市考察时强调,“日照港
是在改革开放以后建设起来的,各种
综合因素聚集优化,异军突起,成为一
个重要港口。你们是改革开放的排头
兵。”这是对港城发展的最大褒奖,也

是激励、鼓励,更是期许、指引。今天,
走进山东港口日照港,大宗干散货智
慧绿色示范作业区,红色门机与蓝色
大海相映成趣;远洋货轮整齐地停泊在
岸边,巨大的抓斗运转自如、抓放有序,
矿石随着传送带滚滚向前,现场一派繁
忙,欣欣向荣。让我们把镜头拉回到
2024年12月18日:当最后一抓斗铁矿
石从一艘25万吨级货轮卸下时,日照市

港口货物吞吐量首次突破6亿吨——迎
来这一高光时刻,不仅仅是数字的跨越,
更是日照市港口在短短三年时间里实现
的又一个了不起的亿吨级跨越。
跨越的难度在加大,跨越的速度却在
加快。近年来、特别是去年以来,日照
市鲜明提出港口是日照最核心战略资
源、最重要发展平台、最靓丽城市名片,
港口与城市发展同频共振、同心共行、同

题共答,携手并进推动“港、产、城”深度
融合,通过提升港口能级、构建优势临港
产业体系、打造内畅外联开放门户枢纽,
为“强港、兴产、活城”和港产城高质量融
合发展打开了更为广阔空间。这样的
“加速度”,如同日照港产城高质量融合
发展道路上形成的一场“化学反应”,激
发出蓬勃的城市发展新动能,让这座港口
城市再度焕发出前所未有的光彩。

跃升:“添绿”到“生金”

夏日的海龙湾与蓝天碧海相映
成趣,这片曾经的“黑煤场”,如今摇
身一变成成为日照海滨旅游的新亮点。
在这里,众多海洋生物找到了“新乐
园”,不仅被称为“水中大熊猫”的江
豚频频出现,还有数量众多的海龟、
口虾蛄、章鱼畅游于此。“过去这里到
处是煤灰,现在却成了我们日常散步
休闲的好地方。”68岁的秦绪斌老人
眼中闪烁着对环境改善的喜悦。

一系列的生态修复工程,不仅
让功能复合、活力多元的阳光海岸
绿道更加靓丽,还使日照成功入选
首批国家级海洋公园、海洋生态文
明建设示范区,更被列为全国7个全
域创建美丽海湾试点城市之一。“很
多市民和游客喜欢沿着山海天阳光
海岸骑行,沐浴阳光,观赏绝美海上
日出,享受海天一色的美景。”日照山
海天旅游度假区文化和旅游局党组
书记、局长李苇深有感触地说。

良好的生态环境和体育场馆设
施,每年吸引100余场省级以上赛事
活动落户日照。这座城市也正经历
着从“水上运动之都”向“运动休闲
之城”,再到“经山历海 体育日照”
生态体育IP品牌的嬗变,已连续四
年被评为“中国体育旅游十佳目的
地”,旅游经济热辣滚烫、赛事经济
活力四射,每年有超过5000万游客
前来休闲度假。

从全民共享滨海生活新场景,到
文体旅融合催生共富新模式;从生态
路到休闲路、再到致富路……日照通
过一条阳光海岸绿道,实现了生态修
复与价值转化的多重跃迁,也成为生
态保护与经济发展深度耦合的生动
写照。

俯瞰日照,清晰地看到港口与城
市的布局更加优化。同时,充分发挥
坐拥全国唯一具备两条千里铁路
直通港区,瓦日、新菏兖日两条铁路
大动脉贯通东西、重来重回的优势,
强化腹地一体开拓、产业一体培育、
枢纽一体打造,积极布局铁路沿线
内陆港、海铁联运中转基地,服务晋
陕豫等沿黄流域200余家煤炭、钢铁
企业。

一流的营商环境是港产城融合
发展的“润滑剂”。日照正深入推进政
务服务“双全双百”工程,创新推出一
系列“高效办成一件事”场景、“免证
办”事项,大力深化“综合查一次”联
合执法和涉企阳光执法监督改革,推

动营商环境“一号改革工程”向纵深
挺进,以“阳光速办”创造了“民事无
忧·企事有解·政事高效”的日照范
式。边检、海关等口岸单位推出一船
一策、一站式服务、报备直办、优检先
办、容缺快办等一系列优化措施,通
过“E民宝”服务程序实现船舶信息
申报、行政许可申请等“线上”办理,
最大限度缩短手续办理和通关时间。
日照综保区聚焦临港混矿保税
加工、大宗商品贸易物流产业、跨境
电商等新业态、新模式,日照银行等
金融机构创新推出港口电子仓单质
押融资服务,为临港产业注入了新
活力。

值得一提的是,日照市专门将年
后第一次市委常委会会议在日照港
召开,与日照港以及山东省港口集团
相关板块深入对接交流。会议围绕
《意见》赋予日照的6项先行先试、38
项创新突破、16项平台建设任务,逐
一形成具体落实方案,更好赋能港产
城高质量融合发展。会议进一步强
调,要进一步创新融合理念、融合路
径,坚持项目共抓、设施共建、产业共
育、腹地共拓、生态共护“五共融合”
一体推进;要以“项目提升年”为牵
引,为高质量融合发展提供坚实项目
支撑;要聚焦“快进快出”,持续提升
港口承载能级和通过能力;要聚焦
发展新质生产力,打造临港特色产
业集聚新高地;要加强与沿黄城市
战略合作,打造面向黄河流域和新
亚欧大陆桥经济走廊的便捷出海
口;要统筹好港口开发与生态保护、
城市发展的关系,共同呵护日照的
“蓝天、碧海、金沙滩”。这次市委常
委会会议,再次为日照港产城融合发
展擘画了蓝图。

日照,港口和城市发展血肉相
连、命运相通、共生共荣。习近平总书记
考察日照,在日照发展进程中具有里
程碑意义;《意见》为日照带来了前
所未有的发展机遇。日照将坚定扛
牢“走在前、挑大梁”使命担当,以
进一步全面深化改革为动力,坚持
一体谋划、一体打造、一体培育,聚
力推动港口、产业、城市整体布局、
深度融合、相互赋能,扎实做好“强
港、兴产、活城”三篇大文章,全力打
造港产城高质量融合发展新样板,
为加快建设绿色低碳高质量发展先
行区、谱写中国式现代化山东篇章作
出更大贡献。



日照港建成全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头 宋年升 摄

突破:“量变”到“智变”

《中共山东省委关于深入学习贯彻
习近平总书记视察山东重要讲话精神奋
力谱写中国式现代化山东篇章的决定》明
确提出支持日照“深化港产城融合发
展”;2024年12月,《山东省人民政府
关于支持日照市港产城高质量融合发
展的意见》(以下简称《意见》)出台,高
含金量的政策措施更是为日照打造港
产城融合发展新样板提供了有力支
撑,日照港产城融合发展开始迈上“高
质量”引领的快车道。从“量变”到“智
变”的突破,就是其中一个标志。

山东港口日照港集装箱码头,
只见巨轮云集、作业繁忙,一派火热
景象。今年一季度,港口集装箱吞吐
量同比增长6.4%,码头集装箱昼夜
作业量和船舶靠离次数再创历史新高。
“这得益于日照港为自动化码头
加装‘智慧大脑’A-TOS系统,构建
起融合码头全要素的作业体系,实现
从装卸到调度全流程、全链条资源高
效整合。”日照港集装箱分公司IT部
经理马龙涛介绍说,“新系统彻底打破
多年来制约日照港集装箱发展的系统
瓶颈,为满足‘人工+半自动+全自动’
等全类型集装箱码头作业提供了可

复制、可推广的系统解决方案。系统
上线至今,码头作业效率提升23%,
单机效率提升11%。”

在集装箱堆场,山东港口日照港
的科技工作人员正在调试智能水平
运输车和轻量化轨道吊。“顺岸集装
箱码头布局存在内外交通流交叉、
人机混合作业等安全隐患,我们要打
破原有布局,改进作业流程。”日照港
技术创新中心副经理(挂职)徐冠男表
示。今年以来,山东港口日照港创新
“顺岸布局+智能水平运输车+两端交
互”工艺,将码头划分为岸边作业区、
堆场作业区、端部交互区三大模块,通
过流程再造推动自动化码头安全水平、
服务水平实现新跨越,为智慧港口建设
提供了可复制的标准化解决方案。

而在不远处的日照港石臼港区
10万吨级粮食专用泊位,一台形似
“绿巨人”的粮食卸船机正向船舱伸出
钢铁“手臂”。借助纵横交错的“双螺
旋”系统,大豆如同乘坐“电梯”,通过
密闭的皮带输送机被送入日照港粮食
储运基地的筒仓中,整个流程完全实
现自动化、无人化操作。“我们打破
了国外技术垄断,成功研制出国内首台

全自主自动化粮食连续卸船机,核心
部件全部实现国产化,整体技术水平
处于国际领先。”日照港裕廊公司副
总经理陈周介绍,港口还对传统带斗
门机实施了全自动升级改造,率先在
国内实现了全泊位、多机种的全自动
协同卸船作业,泊位整体作业效率提
升了10%。目前,日照港石臼、岚山两
港区共建成矿石、集装箱、散粮、木
片、原油、液化等泊位90余个,是全
国首个单一港区拥有4座30万吨级原
油码头的港区,原油进口量超过全国
进口总量的1/9,9个货种吞吐量过
千万吨,是全球大宗原材料、能源、
粮食等供应链枢纽。

“我们的目标不仅是保持吞吐
量持续攀升,还要让港口更智慧化,
更绿色环保,不断提高作业效率,提
升港口能级。”日照港技术创新中心
副主任王行棣说,“我们正在走出一
条可持续发展的道路。”

如今的日照港石臼港区,一幅“数
字蝶变”的壮美图景正徐徐展开。在
日照港石臼港区,南14号、15号泊
位及后方储运系统流程化改造工程
投入使用,传统码头成功升级为自动
化码头。

蝶变:“铸链”到“兴链”

今年1月3日举行的日照市委第
十四届八次全体会议暨市委经济工
作会议,明确提出“在推动港产城高
质量融合发展上加劲发力”,强调抢抓
山东省政府出台支持日照市港产城高
质量融合发展意见的重大机遇,全力
服务世界一流海洋港口建设,聚焦临
港制造业和服务业深耕细作,持续推
进“强港、兴产、活城”。随着山东
港口日照港综合能级的不断跃升,日
照正以港口为支点,撬动临港产业蓬
勃发展。

在日照钢铁控股集团有限公司,
传统“经验炼钢”已转变为“算法
炼钢”。企业通过全链条数据驱动,
推动钢铁生产向高端化、智能化迈
进,ESP薄板厂副厂长周永志介绍:
“我们的ESP生产线全长仅190米,
从钢水到钢卷只需7分钟,较传统热
轧产品的碳排放降低60%~70%、
节能50%~70%,整个生产流程和信
息都可以通过数字化系统实时展示。”
目前,全球已建成投产的ESP生产
线共有9条,日照钢铁控股集团独占
5条,以“厚度精度高”“钢质纯净”
“性能稳定”享誉钢铁供应链。产
品厚度规格覆盖0.6~4.0毫米,填
补了国内极薄热轧带钢高端强钢的
空白。

创新制造不仅使产品身价倍增,
还拉动当地钢铁产业链不断向高端
突破。在日照晟岚智造产业园的生
产线

上,一块块厚度3毫米的钢板,经过
酸洗、冷轧、镀镀等一系列精密工
序,被压缩成比一张A4纸还要薄的
0.08毫米,变身被誉为“钢铁之花”
的马口铁。这种产品因其卓越的性能
备受市场青睐,被广泛应用于奶粉、
啤酒饮料、预制菜等快消食品的高
档包装。“越薄越难轧,附加值越
高。”日照市昱岚新材料有限公司
副总经理王大伟介绍,该项目创新研
发了世界首台(套)马口铁六机架
连轧机组,并在一年时间内实现了从
开工到投产。项目全部投产后,每
年山钢、日钢将有几百万吨热轧卷
板,在这里“变身”为高端板材,销
往90多个国家和地区。

对日照而言,传统产业特别是临
港产业是其经济发展的基石。作为
国家布局的沿海先进钢铁制造基地,
这里产能集中度位居全国第四,山
钢日照公司和日照钢铁两大龙头企
业在这里扎根,生产的工程机械用
高强钢、集装箱板、油罐钢等市场
占有率全国第一,“钢板上的皇
冠”9镍钢实现量产,0.01毫米的
“手撕钢”打破国际垄断;汽车产
业沿链扩圈,韩国现代、德国采
埃孚将日照作为重要的全球零部件
生产基地,五征、长城、中兴等整
车企业纷纷落子布局;新能源产业
迸发活力,三一重能、中船风电等
优质项目“开花结果”。同时,作
为国家原油进口的重

要口岸,中国每进口9吨原油就有
1吨从日照上岸,通过5条原油长输
管线直通港口,为全国沿海港口中
最长的原油输送网络。

随着临港传统产业不断升级,日
照钢铁、化工等传统产业正在经历
一场新变革。在海水化工产业园的
日照华泰浆纸基地,一座年产15万
吨高透伸性纸的新项目厂房已经封
顶,土建工程完成了95%,目前正进
行室内设备安装及室外配套设施的
施工。预计今年8月份建成投产后,
该公司高透伸性纸的年产能将达到
23万吨,成为全国最大的伸性纸生
产和行业领军企业。“之所以持续
投资,港口功不可没。”日照华泰
纸业党委书记、董事长孙日平直言,
“我们的原材料从港口运到企业,仅
需1小时车程,省下的可不只是时
间,更是实打实的物流成本。”

山东华贸控股集团有限公司在
日照市五莲县投资35亿元,建设70
万吨负极材料前驱体及30万吨高
新碳材料项目,产品广泛应用于新
能源各领域以及集成电路、显示器
、医药等行业。该项目今年7月份
建成投产后,将成为国内单体规模
和产能最大的负极材料前驱体生产
基地。华贸(日照)新材料科技有
限公司总经理徐瑞坦言,项目落
户日照,主要因为生产负极材料前

驱体的原材料是石油焦,材料主要
依靠进口,而散货运输为主的日照
港口具有得天独厚的交通优势。

据日照市发展改革委相关负责人
介绍,日照正以开展“项目提升年”
为牵引,聚力抓好“5个100”重
点项目,持续在提高投资效益、提
振消费需求上加力推进。特别是用
好港口这个最核心战略资源,加快
推进年度36项港产城融合重点项
目,实施生产性服务业扩量提质攻
坚行动,深挖大宗商品产业链、价
值链、服务链,丰富拓展现代物流
、航运服务、供应链金融等业态,
让港口流量更好转化为经济增量。
同时,日照还统筹推进传统产业
焕新、新兴产业培育,在推动钢铁
、石化、汽车、粮油、浆纸等临
港传统产业升级基础上,持续搭平
台、建场景、优生态、强招引,加
快推动高端装备、新能源、新材
料、生物医药、低空经济等新兴
产业延链聚合、起势成势,大力
培育发展战略性新兴产业和新
质生产力。

数据显示,日照临港产业在当地
规模以上工业总产值、利润和利税
中的占比均达到85%以上,成为
地方经济发展的重要支柱。“日照
正在逐步构建起一个既具备深厚
传统根基、又充满现代气息的临
港产业集群。”一位业内人士评
价道。