

成都将发挥核心枢纽作用承接产业转移

本报讯 高寒 记者王进报道 近日,四川省政府新闻办举行2025中国产业转移发展对接活动(四川)新闻发布会。成都市经济和信息化局局长、成都市新经济发展委员会主任赵春淦在回答本报记者提问时表示,成都在承接产业转移过程中将立足自身资源禀赋,抢抓机遇、积极对接、主动作为,从五个方面发挥核心枢纽作用。同时,将围绕推进校企深度合作、强化平台策源赋能、用好人才引育政策等推动转移企业与本地创新资源深度协同,优化营商环境。

据介绍,成都将从五个方面发挥核心枢纽作用承接产业转移。

一是持续增强产业承载力。立足全国先进制造业基地核心功能定位,发挥成都产业门类齐全、产业基础夯实、产业集群成链等优势,坚持增存并举、立新优旧,加快构建“特色优势+战略新兴+未来产业”的“9+9+10”现代化产业体系,建立健全全市16条重点产业链“十有”推进机制,持续提升产业承接水平。深入开展“立园满园”行动,持续提升园区空间承载,精准引育一批“镇园之宝”,高质量实现“企业满园”。

二是持续增强创新驱动动力。围绕西部科技创新中心建设,增强成都创新资源链接能力,吸引更多创新主体来蓉兴业,促进更多科技成果在蓉转化,推进科技创新和产业创新深度融合,支持企业内设研发机构,加大技术研发投入,提升核心竞争力;推出更多“小快轻准”解决方案,加速企业“智改数转”;加大绿色制造和服务体系建设,做大做强绿色低碳产业。

三是持续增强开放引领力。着力打造西部对外交往中心,加快建设立体全面开放通道,深化“两场两港”交通枢纽功能,全面增强产业转移中人员往来、通讯交流、物流运转的枢纽通达能力。依托国别合作园区外资外企资源,



“五一”假日期间,四川各地重点建设项目承建方抢抓工期与节点,一线建设者坚守岗位,确保重点项目建设如期稳步推进。图为四川省成都市金堂县的成南高速扩容工程现场,中铁二十局的工人正在进行路面摊铺施工。

新华社记者 王 曦 摄

积极对接东部地区外资高端产业转移,靶向招引一批标志性外资项目。

四是持续增强市场牵引力。聚焦国际消费中心城市建设,发挥成都服务成渝地区双城经济圈、辐射欧亚广阔市场优势,抢抓国家战略备份、“两重”“两新”政策机遇,发展壮大首发经济、冰雪经济、夜间经济、银发经济,持续释放消费场景,为转移企业提供更广阔的市场空间、更丰富的投资机会、更宏大的发展舞台。

五是持续增强区域协同力。深入贯彻落实四川省委“四化同步、城乡融合、五区共兴”战略部署,加强与省内市州产业联动,深化“研发+生产”“总部+基地”产业协同发展模式,通过专班机组、利益共享、园区共建等方式吸引东部沿海

大项目、大平台来川布局。深入推进成渝地区双城经济圈建设,吸引更多电子信息、装备制造领域高级别企业落地,共同打造世界级产业集群。

同时,成都将围绕推进校企深度合作、强化平台策源赋能、用好人才引育政策等推动转移企业与本地创新资源深度协同,重点做好四个方面工作。

一是在行政审批上,提供“一站式”服务。深化“高效办成一件事”改革,健全涉企审批事项“主动服务+绿色通道”机制,持续推进证照联办融合审批试点、水电气网联合报装。优化惠企政策申报流程、兑付机制,分类推动免申即享、易申快享。

二是在要素保障上,打造“蓉易+”特色品牌。拓展“蓉易贷”平台

服务,推动信用体系建设和融资服务有机结合。加快建设社会资本“蓉易投”,定期发布民间投资机会清单。深入推进人才用工“蓉易聘”,为用人单位和人才搭建供需对接平台。

三是在企业服务上,常态长效开展“进解优促”。推进企业纾困解难,完善问题收集、解决、反馈工作闭环。建立健全12345企业诉求提速提级处置机制,实现牵头部门“吹哨”、保障部门“报到”。

四是在涉企监管上,全面推行“一码检查”。依托涉企行政检查计划管理规定等“一码检查”核心制度,围绕市场监管、安全生产等重点领域,推广“综合查一次”联合执法,实现“进一次门、查多项事、一次到位”。

地方传真

陕西省发展改革委组织召开“十五五”规划基本思路民营企业座谈会

本报讯 记者李建飞报道 近日,陕西省发展改革委组织召开“十五五”规划基本思路民营企业座谈会。陕西省工商联、陕西省秦商总会、陕西省中小企业协会、陕西省煤炭工业协会负责人作了交流发言,比亚迪、隆基绿能、爱菊粮油、铂力特、亿杰控股、华通机电等17家企业负责人介绍了企业生产经营情况,并围绕陕西省“十五五”民营经济发展提出了有针对性的意见建议。

陕西省发展改革委党组书记、主任孙喜民表示,当前陕西省经济运行总体平稳,发展质量不断提升,虽然存在一些短板弱项,但新的有利条件正在不断显

现。一方面,陕西省科教资源、能源禀赋、区位优势、基础设施互联互通等优势正加速释放;另一方面,还面临发展新质生产力、向西开放力度加大、承接东部产业转移等重大机遇。陕西将着力推动16个产业创新集群高质量发展,做大做强县域特色产业,发展壮大进出口产业集聚区,扬优势、补短板,着力构建现代化产业体系。希望广大民营企业在陕西省高质量发展大局中找准定位,推动各自主业与陕西省“十五五”主攻方向紧密结合,加强园区化发展,注重强强联合,积极主动牵引东部产业,分享陕西发展红利,争取实现更大作为。

第四届长沙国际工程机械展将于5月中旬举办

本报讯 曾盼明 记者邢成敏报道 第四届长沙国际工程机械展将于5月15~18日举办,以“高端化、智能化、绿色化——新一代工程机械、应急装备、矿山装备、农业机械”为主题,规划展览面积30万平方米,国内外参展企业超过1500家,其中全球工程机械50强企业有35家参展参会,已成为全球工程机械新品首发首展、技术创新转化和贸易投资促进的重要平台。

本届展览会突出“三融共进”。一是展产融合。新增安全应急装备和矿山装备两大行业集群,集中展示工程机械、应急装备、矿山机械、农业机械4个板块23个大类2万余台/套产品,并联动产业园区与区县(市)开展经贸洽谈、招商引资。二是展科融合。首次设立“新技术新产品发布专区”,展会期间将举办系列高端产学研、产业链对接大会,助力培育发展新质生产力。三是展城融合。营造全城办展的浓厚氛围,协同设计文旅消费主题活

动与考察体验线路,推动展商变游客,展商变投资商。

本届展览注重“四化提升”。一是国际化升级。近60个国家驻华使节和代表、4家联合国国际组织已确认出席,参展国际品牌超过100家。二是市场化升级。已签约参展企业1650家,签订室内外净展览面积10.1万平方米,参展企业数量和净展面积均高于上届。三是专业化升级。支持参展企业代表国际行业细分领域最高水平的设备参展,目前已征集首展首发新产品、新技术、新标准、新成果1500项。四是绿色化升级。参展重型机械绿色化占比75%以上,展览会绿色搭建占比80%以上。

本届展览还推动区域协同,联合浙江、山东、安徽、河南四省共同举办五省工程机械产业区域合作大会,共建五省区域合作机制。邀请省内城市同台展示,商务考察从长沙延展到湖南省内各市州。

资 讯

许昌绕城高速陆营枢纽互通式立交全面贯通

□ 杨文广 王小动 王 超

近日,随着最后一幅钢箱梁精准落位,由中铁十五局承建的许昌绕城高速陆营枢纽互通式立交实现全面贯通,标志着这一河南省高速公路“13445工程”重点工程进入施工冲刺阶段,为全线建成通车奠定了坚实基础。

陆营枢纽互通位于许昌市长葛市境内,地处交通枢纽核心区域,承担着连接绕城高速与京港澳高速的重要使命。该工程由分离式左右幅主线桥及A、B、C、D、E、F、G、H、N共9条匝道桥组成,主线及匝道总长约3335米,采用“钢箱梁+预制箱梁+现浇梁”的组合结构形式。其中,主线桥垂直上跨京港澳高速,E、F两条匝道桥斜交上跨,形成多层次、多方向的立体交通网络。跨越京港澳高速的段落采用40米+65米+40米的钢箱梁结

构。其中,穿越京港澳高速路面部分梁采用支架法顶推施工,路面两侧则采用吊装方式架设。

作为全线关键控制性工程,陆营枢纽互通在建设过程中面临多重挑战。京港澳高速要求施工期间不断流,保通措施需严格落实,这增加了现场交通疏导和安全管理难度。钢箱梁顶推施工技术复杂,需在有限空间内完成高精度操作,对施工团队的技术水平和组织能力是极大考验。此外,施工环境复杂也是一大难题。互通区紧邻村庄、田地及多条燃气、通信、光缆等重要管线,稍有不慎便可能影响居民生活或引发安全事故。工程周期较长,还需应对大风、雨雪等不利天气因素,同时需兼顾互通区内的景观草木种植,对环保要求极高。

面对重重挑战,中铁十五局许昌绕城高速项目团队以精细化管理为抓

手,从前期筹备到施工实施,全程严控安全、质量与进度。施工前,项目团队组织多次图纸会审,结合实际地形地貌特点,与设计单位及地方政府深入沟通,优化设计方案,确保施工可行性。同时,提前协调当地政府完成房屋拆迁、占地手续办理及管线迁改,为施工创造有利条件。

在施工过程中,项目团队邀请公司技术骨干及行业专家驻场指导,针对钢箱梁顶推、吊装等关键技术环节制定专项方案,并通过模拟演练优化施工流程。为确保京港澳高速正常运行,项目团队采用“分时段、分车道”的交通疏导策略,设置临时交通标志和警示灯,安排专人24小时值守,保障车辆安全通行。在安全管理方面,项目团队严格执行施工规范和操作规程,加强现场巡查和隐患排查,定期组织安全培训和应急演练,提高全员安全意识。针对雨季、

高温等不利天气,制定专项应对措施,如搭建防雨棚、调整作业时间等,确保施工进度不受影响。

在质量控制方面,项目团队还建立“三控制”质量管理体系,对原材料进场、施工过程、成品验收等环节进行全流程监控。针对钢箱梁焊接、预制箱梁浇筑等关键工序,采用超声波探伤、回弹仪检测等先进技术手段,确保工程质量符合设计要求。

经过努力,项目团队按节点安全、高质量地完成了整个枢纽互通的梁体架设任务,打通了东段桥贯通的最后一环,为全标段线路贯通奠定了坚实基础。

“下一步,我们将认真总结施工经验,持续以精细化管理为抓手,严防安全风险、守牢质量底线、快推施工进度,全面掀起施工热潮,向年度通车总目标全力奋进。”中铁十五局许昌绕城高速项目负责人表示。

石雄铁路SXZQ-5标集约化生产基地通过验收

□ 李鹏俊

近日,中铁十五局石雄铁路SXZQ-5标项目部二分部传来喜讯——经过严格的验收评审,该分部承建的集约化生产基地顺利通过业主验收。这标志着该生产基地已具备全面投产使用的条件,为后续主体工程施工奠定了坚实基础。

石雄铁路新建线路总长155.847公里,是一条连接石家庄市和河北省雄安新区的高速铁路,设计速度350公里/小时。其中,由中铁十五局承建的石雄铁路SXZQ-5标段位于河北省石家庄市正定县境内,线路正线全长17.914公里,主要包括路基、桥梁等工程。

石雄铁路SXZQ-5标集约化生产基地位于河北省石家庄市正定高新区邦秀东路与西后线交叉口处,占地130亩,集拌和站、钢筋加工配送中心和产业工人社区于一体。区域内各功能区相互衔接,交通便利,设施完善,能够满足路基、桥梁等工程建设的生产需求。

自进场以来,项目团队严格遵循“新质石雄”建设标准,按照“永临结合、智能建造、绿色施工”理念推进大临工程建设,通过优化施工方案、科学配置要素资源等管理手段,克服环保要求高、施工条件恶劣等不利因素,务实高效地推进大临工程建设。

在混凝土拌和站的建设过程中,该项目采用环保型生产设备,并配备先进的污水处理和粉尘回收系统,以便减少施工对环境的影响;采用信息化管理手段,实现对生产过程的实时监控和数据追溯,确保混凝土质量稳定可靠;科学规划场地布局,合理划分原材料堆放区、混凝土生产区、运输车辆停放区等,确保

物流顺畅,减少今后交叉作业带来的安全隐患。

在钢筋加工配送中心的建设过程中,中铁十五局石雄铁路项目团队按照“工厂化生产”的标准,遵循机械化、智能化、信息化理念,采用轻质钢构全封闭厂房(净高12米),场内配备数控钢筋笼滚焊机、数控弯曲中心、数控弯箍机、钢筋弯弧机、锯切套丝打磨生产线等智能化设备,并设置信息化管理系统,通过标准化分区管理和自动化设备应用,提升加工精度与效率,同时依托信息化管理员对设备运行及生产流程进行规范化监控。为保障产业工人的生活质量,项目团队践行“以人为本”的理念,精心打造产业工人社区,配备了完善的生活设施,包括宿舍、食堂、浴室、活动室等,为工人创造了舒适、便捷的生活环境,体现了企业对产业工人的人文关怀。

“大临工程建设绝非易事,其背后涉及的工作千头万绪。从初始选址、用地审批、安评环评、场地平整、设备安装调试到作业区的封闭管理,任何一个环节出现问题,都可能影响整体建设进度。只有将所有工序紧密衔接、协同推进,才能保障建设进度顺利进行。”据中铁十五局石雄铁路SXZQ-5标项目部二分部负责人宋延涛介绍,在施工过程中,还遭遇了寒潮、大风等极端恶劣天气,为了确保生命财产安全,不得不一再调整施工节奏,并最终在上级单位的支持和帮助下,顺利完成集约化生产基地的建设与验收。

据悉,石雄铁路作为京津冀城际铁路网的客运主轴之一、京雄保石通道内城际客运主干道,建成通车后,对完善区域路网布局、促进京津冀地区交通一体化和区域经济社会协调发展具有重要意义。

汕梅高速TJ2标生产预制梁突破2000片

□ 王 臻 李汶洁

近日,中铁十五局汕梅高速改扩建TJ2标智慧梁场传来振奋人心的消息——该梁场已成功完成2000余片预制梁的生产任务,标志着预制梁施工取得了重大阶段性成果,为汕梅高速改扩建项目的高质量推进奠定了坚实基础。

中铁十五局汕梅高速改扩建TJ2标智慧梁场位于广东省梅州市丰顺县,占地150亩,承担汕梅高速改扩建项目共3073片预制梁的施工生产任务。作为汕梅高速改扩建项目的关键部分,该智慧梁场以“管理数字化、加工标准化、生产工厂化、设备智能化”为核心理念,致力于打造高效、智能、绿色的生产体系。通过集成5条环形生产线和涵盖智能钢筋加工、智能液压模板、智能高温蒸养、智能张拉压

浆、数字化管理等系统,实现了预制梁生产全流程的自动化与智能化。

在生产过程中,中铁十五局汕梅高速项目管理团队采取综合创新举措推动智慧梁场系统建设,不断提升预制梁的生产效率。梁场采用“5+1”智能生产布局,包括智能液压侧模、智能震动系统、智能高温蒸养系统、智能张拉压浆、智能养生,以及移动底模环形生产线。这些智能化设备和系统的运用,使得生产效率提高了2.3~3.3倍,同时节约了36%的人工成本。

此外,项目团队采用的信息化管理系统在预制梁生产过程中也发挥了重要作用。该系统能够对生产全过程进行实时监控和智能调度,通过数据分析提供优化建议,对预制梁生产进行全过程精准管理。这一系统很大程度上减少了生产过程中的人工干预,确保了梁体质量的稳定可

靠。同时,针对梁长和交角变化较大的特点,项目团队通过优化设计,大幅减少了箱梁模板的使用数量,不但降低了生产成本,而且也减少了资源消耗,避免了环境污染。

在高温蒸养方面,智慧梁场配备了独立蒸养室和智能监测系统,可根据实时监测到的数据自动调整蒸养环境,实现对梁体的恒温恒湿高效养护,确保养护质量。同时,这一创新举措也大幅缩短了预制梁达到设计强度的时间,加快了施工进度。

据了解,该智慧梁场还创新采用了微藻固碳技术。该技术将蒸养系统产生的二氧化碳引入光生物反应器,通过微藻吸收固定并转化为有机质。这些微藻随后可作为养分用于边坡绿化,实现了废气减排与资源循环利用,为工程项目的绿色施工注入了新的活力。

“目前,我们的智慧梁场已生产2000余片预制梁,占总设计量的六成以上。这一阶段性成果不仅标志着我们的预制梁施工取得了重大突破,也为我们后续预制梁的施工提供了经验和借鉴,更为汕梅高速改扩建项目的整体推进提供了有力支撑。”中铁十五局汕梅高速改扩建项目负责人陆志涛表示,“我们将以此次突破为新起点,严格把控质量安全,持续优化施工组织,进一步深化‘智能建造+绿色施工’的融合创新,以更高标准、更优工艺推进剩余预制梁的生产任务,确保如期高质量完成全部预制梁的生产目标。”

汕梅高速改扩建项目是广东“十二纵八横两环十六射”骨架网中的“纵二线”的重要组成部分,也是广东省首条山岭重丘区高速公路改扩建工程,全长约88公里。