

“三维路径”解码高速公路路衍经济

□ 赵 骅 郑吉川 王 靖

中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》指出,促进交通与相关产业深度融合,加速新业态新模式发展。为此,让高速公路路衍资源,包括高速公路投运企业拥有的附属设施、额余土地、数据信息、工程技术、投运方略等内在可用于经营拓展的资源和高速公路沿线路域内外延伸的能源开发、生产制造、商贸物流、文化旅游、乡村农业、自然生态等泛在可用于产业发展的资源,集聚发挥经济效益并增进社会福祉,这就需要探寻高速公路路衍资源价值提升的实现模式,助力高速公路投运企业内在资源丰富经营方式、提高利用效率,促进高速公路投运主业和衍生业务的互动共赢;助力高速公路路沿泛在资源活化经济潜质、激发产业动能,促进高速公路功能用途拓展、融合产业演生、路沿经济繁荣。

通道经济:以路为脉,构建产业协同发展带

基于通道要素联结的延伸产业资源融合模式。该模式以高速公路的通道属性为核心纽带,通过物理连通性牵引沿线产业要素的深度耦合与功能互补,形成“以路串产、以产富路”的共生关系。其本质是将交通通道转化为经济廊道,利用路网节点的辐射效应与流量吸附能力,打破区域壁垒,融合延伸产业资源优化产业分工格局。路衍资源价值提升机制聚焦于“空间—功能—价值”的三维联

动。空间层面,依托高速公路的线性延伸特征,串联城乡、园区、枢纽等差异化经济单元,形成资源流动的通达载体;功能层面,通过路域设施与沿线产业的协同设计,如服务区嵌入物流分拨、路侧边坡嫁接新能源产能等,实现交通功能与产业功能的有机叠加;价值层面,以通道为媒介整合上下游供需链,通过降低跨区域协作成本,放大资源聚合效应。该模式对高速公路路衍资源的价值提升体现为双向赋能:一方面,通过通道要素的强联结性,激活沿线土地、物流、能源等资源的开发潜力,推动单一交通资产向复合经济资产跃迁;另一方面,通过产业延伸的弱边界性,引导制造业、农业、服务业等外部业态向路域空间集聚,形成“通道引流—产业增值—反哺路网”的闭环生态,最终实现高速公路交通基础设施与区域经济的深度融合与价值共振。

基于路衍要素协同的交通内业资源集约模式。该模式以交通系统内部资源的系统性整合为核心,通过优化高速公路路域空间、设施、原料等要素与交通设备建造使用、交通材料加工使用、交通道路建养使用等过程的融合关系,实现交通内业资源利用效率的层级跃升。其本质是打破传统交通内业中“条块分割、重复低效”的惯性逻辑,依托一体化、协同化与通用化手段,将分散的高速公路路衍要素就地取材,重构为统一的交通功能单元,形成交通内业资源在高速公路及路衍项目“建造—运营—维护”全链条的集约化内循环。路衍资源价值提升机制围绕“空间复用、功能叠加、管理耦合”展开。该模式对

高速公路路衍资源的价值提升体现为三重效应:一是规模效应,通过同类资源的集中配置降低单位成本;二是协同效应,通过跨环节联动缩短响应周期并减少冗余投入;三是溢出效应,通过内业资源的高效运转释放外延服务能力,反向增强路网整体竞争力。其根本目标是将交通内业从“成本消耗端”转化为“价值创造端”,推动交通行业从粗放扩张向精益治理转型。

数字赋能:激活数据要素,重塑服务生态

基于服务信息溯源商用的数字资源赋能模式。该模式以服务信息的全生命周期追溯与商业化应用为核心,通过数据确权、流通及价值转化机制,将高速公路运营中产生的用户行为、车流动态、设施状态等信息转化为可交易的数字资产。其本质是打破传统数据孤岛,依托区块链、隐私计算等技术手段,构建可信、可控、可溯的数据要素流通体系,释放信息资源的市场潜能。路衍资源价值提升机制聚焦“采集—确权—赋能”的递进链条。数据采集阶段,整合ETC、监控、服务区消费等多源异构信息,形成全域覆盖的数据池;确权阶段,通过数字身份认证与智能合约,明确数据所有权、使用权及收益权的归属规则;赋能阶段,基于清洗脱敏后的数据开发商业应用场景,如精准广告推送、物流路径优化,实现数据资源向经济价值的直接映射。该模式对高速公路路衍资源的价值提升体现为双重重构:一是重构数据生产关系,将分散的信息碎片转化为

标准化商品,降低交易摩擦;二是重构服务供给逻辑,通过用户画像与需求预测,推动用户服务从“被动响应”向“主动定制”升级。其终极目标是将高速公路从“物理通行网络”进化为“数字价值网络”,以信息流牵引资源流、资金流、技术流畅通富集。

资源再生:盘活存量资产,释放边际效益

基于路沿特质碎地利用的额余资源盘活模式。该模式以高速公路沿线零散、非连续的碎片化土地资源为核心对象,通过精准识别、分类整合与功能适配,激活传统规划中易被忽视的边际空间价值。其本质是将路沿土地从“附属闲置资产”转化为“灵活生产要素”,依托小微开发、模块化布局与动态管理,释放分散资源的规模化效益。路衍资源价值提升机制围绕“识别—适配—迭代”三阶段展开。识别阶段,基于地理信息系统与土地权属数据,筛选边坡、匝道三角区、隔离带间隙等碎片地块,量化其区位特征与开发潜力;适配阶段,根据地块属性匹配轻量化业态,如微型光伏阵列、智慧苗圃或临时仓储,降低开发强度与生态扰动;迭代阶段,通过短期租赁、分时共享等弹性机制,动态调整资源利用方向,响应市场需求变化。该模式对高速公路路衍资源的价值提升体现为三重转化:一是空间转化,将低效占用的物理空间升级为可计价的经济单元;二是功能转化,通过小微业态嵌入补充主干服务网络的盲区;三是权属转化,以灵活合作模式破解碎片土地的权属纠纷难题。其核心目标是

构建“制宜碎散、活化闲余”的精细化资源利用体系,推动高速公路从线性资产向网状价值体转型。

基于路段特色形象塑造的品质资源嬗变模式。该模式以高速公路一路段周边独有的自然禀赋、文化基因与区位特质为核心依托,通过系统性提炼与创造性转化,将差异化要素升华为具有标识性的形象符号,驱动高速公路品质资源从“功能载体”向“品牌资产”跃迁。其本质是通过美学设计、文化叙事与体验塑造,构建路段的空间感知与价值认同,形成不可复制的竞争优势。路衍资源价值提升机制遵循“识别—凝练—表达”的递进路径。识别阶段,深度挖掘路段在生态景观、历史遗存或产业特色上的原生特质,建立资源禀赋数据库;凝练阶段,通过主题化提炼与IP化包装,将分散要素整合为具有传播力的核心符号,如地域文化图腾、生态景观廊道品牌;表达阶段,借助视觉标识系统、服务场景营造与数字化传播矩阵,将符号嵌入用户认知链条,形成“路段即场景、通行即体验”的沉浸式交互。该模式对高速公路路衍资源的价值提升聚焦于三重进阶:一是功能进阶,从基础通行服务升级为情感化、记忆化的价值传递;二是品牌进阶,通过独特形象建立市场辨识度,吸引增量客源与定制投资;三是生态进阶,以路段品牌为纽带,联动沿线文旅、商贸等产业,构建“形象溢价—流量聚集—产业反哺”的共生网络。其终极目标是将高速公路从“匿名通道”转化为“文化地标”,以形象嬗变撬动区域经济能级跃升。

(作者单位:重庆工商大学)

北海「三抓三促」推动财政投资评审工作

□ 伍元钦 黄 嵩
□ 本报记者 龚成钰

2025年,广西壮族自治区北海市财政局铆足干劲、乘势而上,以开局精彩带动全年出彩,奋力推动财政投资评审工作提质增效。1月至3月,累计完成财政投资评审项目75个,送审额12.16亿元,审定额10.62亿元,通过评审节约财政资金1.54亿元,审减率12.66%。

“谋”字为先抓部署 精准布局促推进

一是谋定方向,复盘规划启新程。组织召开2024年财政投资评审工作总结、2025年工作部署暨集体廉政提醒谈话会议,在总结过往成绩与不足的基础上,锚定全年的工作方向与重点,敲响廉政警钟,确保财政投资评审工作公正廉洁。

二是谋细任务,清单管理明责任。制定2025年度评审工作任务清单,聚焦评审业务,探索推行财政投资评审前置机制、完善评审管理制度等九大核心任务,细化为25条具体措施,将工作任务层层分解、责任层层压实,构建起职责清晰、协同联动的工作格局,有力推动各项工作有序开展。

三是谋早计划,主动对接抢先机。建立项目预审对接机制,主动与项目业主沟通对接,提前摸清今年项目送审情况,并制定项目评审计划,合理安排评审资源与时间节点,对重点项目、民生工程做到心中有数,为后续投资评审工作高效开展奠定坚实基础。

“干”字当头抓落实 精准发力促成效

一是干出服务速度,绿色通道畅评审。高质量服务各类重点项目,做到快动、快干、快办,畅通项目评审“绿色通道”,优化评审流程,压缩评审时限,实行“随到随审、优先评审、容缺评审、并联评审”等一系列保障服务,助力重点项目建设跑出“加速度”。

二是干出调研深度,多方询价控成本。深入开展市场调研,通过跨市实地询价、会同多部门组建联合询价小组、前往市造价站征求专业意见等方式,科学合理确定材料、施工工艺价格。同时,建立工程项目材料询价库,对每次询价结果进行统一汇总梳理,目前已形成120余条询价记录,为今后项目中的同种材料提供价格参考,切实从源头把控项目成本。

三是干出节支力度,科学调配促节约。严格执行土方调配政策,巧用“移挖作填”,力求挖填平衡。要求业主签订补充协议以及协调各标段施工单位紧密配合,减少土方二次挖运,有效避免工程土方资源的浪费。例如,促成某项目挖出的8万立方米合格土“变废为宝”,作为回填土用于另一个项目,节约财政资金100多万元,实现资源高效利用与资金有效节约。

“破”字为诀抓提升 精准施策促发展

一是破局管理,二次核查严准入。创新设置框架协议中标协审机构二次核查条款,采用“四不两直”方式,对2025~2026年度入围的协审机构开展实地突击核查,严格准入标准,全面提升协审服务质量。

二是破解难题,沟通协调解争议。在项目评审过程中,面对争议较大的问题,遵循“先协商再协调”的工作顺序,强化沟通交流,积极召开争议协调会和开展市场询价,评审人员与业主多次沟通对接、反复对数核实,以专业和耐心化解争议,保障项目顺利推进。

三是破界交流,学习借鉴拓思路。积极与其他地市调研组交流学习,主动向太原市投资和预算评审中心学习过程结算评审,消除恶意不平衡报价等方面的优秀经验做法,拓宽工作视野,提升评审质量和服务水平,促进南北地区间财政评审工作协同发展。

下一步,北海市财政局将切实发挥财政评审“节支增效”和“事前把关”的职能作用,持续深化财政评审改革,不断创新工作方法,提升评审效能,管好“钱袋子”,打好“铁算盘”,过好“紧日子”,全力为财政资金的安全、规范、高效使用保驾护航。



第二十一届上海国际汽车工业展览会开幕

4月23日,以“拥抱创新 共赢未来”为主题的第二十一届上海国际汽车工业展览会在国家会展中心(上海)拉开帷幕。2025上海车展共邀请来自26个国家和地区的近1000家中外知名企业参展,展出总面积超过36万平方米,参展国别范围更广,规模再创新高。图为参观者在奇瑞飞行汽车前进行直播。

新华社记者 王翔 摄

四川:用法治为“一江春水向东流”护航

□ 王泽明
□ 本报记者 王 进

作为长江上游重要生态屏障的四川,近年来坚定不移贯彻“共抓大保护、不搞大开发”方针,以最严格的制度、最严密的法治保护长江流域生态环境,护航一江春水绵延后世、永续东流。

日前,记者从四川省人大常委会举行的《中华人民共和国长江保护法》(以下简称“长江保护法”)执法检查动员会上获悉,新一轮执法检查4月至5月开展,四川以实际行动切实推动长江保护法全面有效实施,不断夯实绿色发展基底,持续筑牢长江上游生态屏障。

法治引领 筑牢护航基石

四川作为长江上游重要水源涵养区和生态建设核心区,有着“千河之省”的美称。丰富的水资源环境不仅造就了“天府之国”的遍邇风光,还给四川带来了艰巨的守护重任。对此,四川严格落实长江保护法,以改革创新为根本动力,不断探索出台地方性法规,织密保障体系。

例如,创新跨区域协同立法,出

台《四川省人民代表大会常务委员会关于加强赤水河流域共同保护的決定》《四川省赤水河流域保护条例》,云贵川赤水河流域保护立法成为全国第一部地方流域共同立法;推动嘉陵江流域保护立法,出台《四川省嘉陵江流域生态环境保护条例》,成为生态环保领域第一部川渝协同立法;出台《四川省沱江流域水环境保护条例》《四川省岷江、沱江流域水污染物排放标准》《四川省河湖长制条例》等一系列法规,为“一江清水”构建全方位法律保障。

良法是善治的前提。据悉,自2021年长江保护法实施以来,四川长江流域200个国考断面水质优良率连续多年保持100%,长江干流、嘉陵江、涪江、渠江等主要跨界流域水质稳定保持Ⅱ类。

保护长江是一件久久为功的千秋大事。四川省人大常委会相关负责人表示:“开展长江保护法执法检查是今年省人大常委会研究确定的一项重要监督工作,要以高度的政治责任感和历史使命感抓好这项工作。”

严格执法 “零容忍”守护碧水清波

“你看,好多鱼哦,它们游过来

了。”在宜宾合江门,一群游客正在投喂长江野生鱼。“一直听说在这儿可以投喂长江野生鱼,今日终于如愿了。”来自成都的李女士开心地说。把长江野生鱼养成了家鱼,这是对四川扎实推进长江“十年禁渔”工作的最好注脚。

法律的生命在于执行。近年来,四川以“零容忍”的态度加强长江流域生态环境保护执法普法,严厉打击违法犯罪行为,查处各类环境违法案件2128件,移送公安机关行政拘留131起,移送涉嫌犯罪144起。

值得一提的是,为全面贯彻落实长江“十年禁渔”政策,四川成立了长江禁捕退捕工作厅际协调机制。深入开展“渔政亮剑”“春、秋季护渔区域会战”等专项执法行动,紧盯重点禁捕水域、重点涉渔场所和重要时间节点,坚持水上打、陆上管、市场查,坚决斩断“捕—运—销”地下黑色产业链。自2021年以来,全省累计出动执法人员190万人次,查办涉渔违法案件1.7万件。

“守护长江,必须抓好污染源头。”据四川省生态环境厅相关负责人介绍,为深入打好长江流域污染防治攻坚战,四川系统推进长江干流保护和流域污染治理,长江干流连续

8年达Ⅱ类。

据介绍,近年来,四川开展入河排污口、工业园区、黑臭水体等8项专项行动,3.1万个人河排污口全部完成溯源、整治率居全国前列,166个工业园区完成污水集中处理设施配套,126条城市(含县城)黑臭水体全部完成整治,长江总磷浓度较2020年下降14.88%,完成五轮尾库排查和328个问题整治,在全国率先开展“无废城市”建设,累计建设“无废城市细胞”1400余个,83个地下水国控点水质水质达到国家考核要求。

强化生态修复 绘就美丽四川

“日出江花红胜火,春来江水绿如蓝。”清晨的阳光下,位于长江四川泸州段的江面上,“泸碧水1号”污染物接收船正在开展巡航作业。据了解,这艘流动的“环保卫士”每周都会如约而至,接收船舶生活垃圾、生活污水等,守护着一江清水。

四川96.6%的水系属于长江水系,地表水资源占长江水系径流的1/3,流域面积接近长江经济带总面积的1/4。所以,对四川来讲,守护一江清水,就不能只盯着江水本身,江水和两岸的环境是一个统一的整体。