

低空飞行:从“先锋”走向“实用”

□ 本报记者 陈 雯

今年春节期间,低空飞行、低空旅游引发广泛关注。

1月20~22日,湛江—海口“空铁联运”、儋州西庆—湛江吴川航线和海口—湛江低空交旅融合航线相继开通,为旅客的春运出行带来便利,同时也为各大旅游热点打开新的视角。

1月21日,桂林旅游与广西北投低空经济投资有限公司签署低空经济项目战略合作框架协议,双方将在低空经济领域展开深度合作。

春运的热潮,一定程度上推动了低空经济活动迈向常态化和规模化的商业运营,也在一个更广泛的层面上改变了我们对传统出行的认知。

政策利好助低空经济启航

2024年12月,国家发展改革委网站更新显示,设立低空经济发展司。低空经济发展司的成立将为我国低空经济的健康发展提供有力保障,其中,旅游是低空经济落地的重要场景之一。

1月13日,国务院办公厅发布《关于进一步培育新增长点繁荣文化和旅游消费的若干措施》,提出要着力把文化旅游业培育成为支柱产业,鼓励打造多样化、差异化低空飞行旅游产品。

政策利好下,低空旅游乘势“齐飞”。

今年春运,多条城际低空航线的推出,为民众提供了一个“免堵”新选择。

湛江至海口的“空铁联运”航线,通过直升机实现跨海接驳,仅需35分钟即可完成跨海之旅。儋州西庆至湛江吴川、海口至湛江等低空交旅融合航线也相继开通。

广东飞易达携手多家航空公司推出了大湾区城际低空快线,覆盖了珠海至阳江、茂名、中山,深圳至汕尾,东莞至江门等多条往返航线。

全国首条跨省低空航线,昆山城市航站楼—上海浦东机场“空铁联运”项目自2024年8月中旬启航以来,已飞行75班,日常客座率达到60%。春运期间,企业不仅加密了每日的航线密度,还对其中部分热门线路推出了新春优惠。

记者注意到,此前,低空旅游试点已在北京、山东、江苏等多个省市区展开。

“乘坐直升机高空俯瞰八达岭长城项目已成为游客们争相体验的热门之选,也是延庆旅游的小爆款。”北京市延庆区文化和旅游局副局长侯琳介绍。

山东日照推出了鲁冀通航直升机游览项目,让旅客沉浸式体验日照万平口航线——观226公里的绵长海岸线,赏45公里的优质金沙滩。据了解,日照是山东省目前获批通



近年来,浙江省湖州市吴兴高新区充分发挥毗邻太湖的地理优势,推进低空经济发展,吸引越来越多的游客来太湖边休闲度假和亲子研学。图为在湖州米旗通航直升机飞行基地,飞行教员(右一)带领学员进行日常培训。新华社记者 徐昱 摄

用航空空域最大的城市,获批低空空域21块、总面积2.3万平方公里。

低空新基建需求迫切

如何让大众低空旅游更“大众”?相关软硬件设施的建设尤为重要。在加快通用机场建设方面,相关部门应针对不同的功能用途、不同的环境条件、不同的发展需求,对水上机场、直升机起降场等建设需求迫切的,优先完善相应建设标准。

黄平县旧州机场是贵州省第一个取得A2级通用机场使用许可证的机场,现已融合旅游、教育、体育等产业项目,在低空旅游等方面具有良好的发展基础。贵州省人大代表、黄平县旧州中学校长杨晓梅接受记者采访时表示,“目前因尚处于起步阶段,还存在政策体系不完善、空地基础设施不健全等问题。”在今年贵州省两会上,杨晓梅提交了一份关于“加大低空旅游政策支持的建议”,提出要加大对已建成通航机场黄平旧州机场的政策支持,推动旧州机场在低空旅游等领域上先试先行,探索在公共通用航空领域上开展政企合作、校企合作、购买服务等,打造国内知名、省内一流的低空飞行示范区。

国联证券研究所专家分析,当前,低空智能网联系统技术路径尚未完全统一,但可选方案是较为确定的。

通信方面,对于300米以下空域,可利用现有5G基站,通过调整基站天线仰角等方式,实现网络连续覆盖;对于300米以上1000米以下空域,需要新建对空覆盖的专用网络;对于1000米以上的通航飞行空域,需要通过卫星提供通信服务。

监视方面,要面向机场、政府大楼、军队驻地等要地场景,主要布局雷达融合光电感知技术体系,构建由远至近的高精度融合感知能力体系。面向航线、区域等一般场景,结合5G-A泛在连续组网能力和雷达的远距离感知能力,打造广域覆盖的融合感知体系。

从“先锋”走向“实用”

近年来,我国通用航空业发展迅速。从总体上看,我国通用航空发展需求已经出现了结构性变化,交通服务、公益服务、娱乐服务和大众消费等开始成为主要需求。作为通用航空产业的重要组成部分,低空旅游等消费类通用航空是通航中“接地气”的领域,市场潜力巨大。

据不完全统计,目前,已经有10家车企宣布入局飞行汽车,包括小鹏、吉利、奇瑞、广汽、长安、丰田、大众、戴姆勒、保时捷以及劳斯莱斯,业务均涉及飞行汽车领域。

小鹏汇天创始人赵德力认为,飞行汽车的目标市场首先是公共服务领域,如应

急救、消防、巡检等场景。同时,喜欢创新科技的先锋人群也是潜在的目标客户。随着技术的不断进步和政策的逐步放开,低空出行有望成为未来出行方式的重要组成部分。

飞行的梦想正变得触手可及。赛迪研究院预计,到2026年,低空经济规模有望突破万亿元。

国联证券研究所专家认为,低空智能网联系统发展或遵循三个阶段:第一步先把低空智能网联系统基础功能、规则及系统打通;第二步随着飞行器种类和数量的增加,低空智能网联系统功能进一步健全,覆盖更多场景;第三步低空智能网联系统进入成熟阶段,载人、载物可以高密度常态化运营。

中国民用航空局副局长韩钧表示,低空经济作为战略性新兴产业,产业链条长,涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业;应用场景丰富,既包括传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式;在工业、农业、服务业等领域都有广泛应用,对构建现代产业体系具有重要作用,发展空间极为广阔。

每一年的春运,都是交通运输领域的“年度大考”。低空经济的起飞,见证着中国综合立体交通网进一步加速成型,也见证着“流动”的速度和发展的活力。

长征路上看四川 赤水河畔焕新颜

□ 本报记者 王 进
□ 蒋 良 明

春节前夕,本报记者与四川省委宣传部等八部门共同举办的“长征路上看四川”大型宣传教育活动的“五支队伍”一道,前往泸州市古蔺县、叙永县、合江县、纳溪区,追寻红色足迹,看实物、听讲解,感悟气象万千的真实景象和焕新蝶变。一路走来,记者深切体会到,长征精神已深入融合到四川这片红色热土,并成为当地高质量发展的强大动力。

泸州作为中央红军长征入川第一站,90年前,毛泽东指挥3万中央红军转战川滇黔三省,历时三个多月“四渡赤水”,创造了中国乃至世界军事史上以少胜多、变被动为主动的光辉战例。其中,中央红军在泸州市古蔺县转战54天,足迹遍布所辖所有乡镇(街道),留下了大量的遗址遗迹及红色故事,书写了红军长征在泸州的革命篇章。

在红军四渡赤水二渡、四渡所在地——古蔺县太平古镇,记者感受最深的是快速发展的交通。如今的四渡赤水渡口,已经是“一桥飞架南北,天堑变通途”,错落有致的民居,如水墨画般镶嵌在两岸大地,静静流淌的赤水河,在轻轻地讲述着今天两岸百姓的幸福生活。

近年来,随着长征国家文化公园的推进建设,古蔺县不断打造红色文化IP。为了让红色资源焕发出新的活力,古蔺县积极推动交通领域全面升级。2019年,沿赤水河

环线扶贫公路古蔺段全面建成;2020年,横跨贵州和四川两省的赤水红军大桥正式通车运行,江习古高速公路全线贯通,古蔺县有了第一条出川高速公路大通道;2024年,全国桥隧比最高的双向六车道高速公路古金高速全线建成通车,该项目特别加入了以红色文化为主、多种地域特色文化交织的沿途景观,打造“赤心绿途”多彩景观……

气势恢宏的郎酒庄园是赤水河左岸一道亮丽的风景线。排列整齐的窖酒坛,错落有致地分布在山凹中,静静地沉淀岁月,积蓄岁月的芬芳。

今天的古蔺,以郎酒为代表的酱酒产业,发扬红色精神,迎来了跨越式的发展。

“古蔺酱酒产业以全县不到1%的土地资源,持续贡献全县80%以上的营收和90%以上的税收。”古蔺县经开区党工委副书记兼纪委书记孙会波说,酒业高质量发展使古蔺实现了从脱贫摘帽县到西部百强县、全省县域经济发展先进县的精彩蝶变。

截至目前,古蔺共有持证酒庄87家,其中规模以上酒庄27家,共有窖池1.7万余口,产能约18万吨,储能约55万吨。据不完全统计,在白酒业就业人员达3万余人,全县有近10万人从事与白酒相关产业。同时,古蔺依托酒业大力发展订单高粱种植18万亩,实行保底价格收购,实现产值约3.3亿元,种植农户人均增收1万元以上。着眼未来,古蔺将继续挖掘发扬红军长征精神,坚定信念,以构建“酱酒产业生态

圈”为重点,推动酱酒产业集群化、品牌化、产区化发展。

走进叙永县,在沐浴红色文化的洗礼中,记者一行参观了岔河大堰和“鸡鸣三省”大桥。在悬崖中行,感受到了岔河大堰曾经的艰辛与伟大。这条横卧在绝壁上的“巨龙”,不仅解决了当时当地600余人和400亩耕地饮用、灌溉问题,还打通了四川和云南之间的便捷通道。

“鸡鸣三省”大桥连接云贵川,见证了红军长征路上的艰辛与伟大。该桥是泸州市渡改桥工程的重要项目,历时1297天,2020年1月21日建成通车,是全国第八座悬臂浇筑法建设桥梁。大桥建成后,两岸往来由原来的4小时变为1分钟,切实解决了当地老百姓出行难的问题,成为名副其实的“连心桥”“致富桥”。

在合江县位于赤水河下游的先市镇酱油坊,一坛坛飘香的酱油诉说着产业发展与乡村振兴的故事。从云贵川三省穿而过的赤水河是一条“英雄河”,同时也是一条“美酒河”;在中上游贵州茅台镇、四川二郎镇,赤水河孕育了享誉中外的茅台酒、郎酒、习酒等酱香型白酒品牌。位于赤水河下游的先市镇,孕育了有着130年历史的先市传统手工酱油,“源头是酱酒、尽头是酱油”,因此,如今的赤水河也是一条“美味河”。

近年来,先市酱油通过联合地方农户共同发展,帮助地方农户发展种植业,形成产业跟着农户走,农户跟着新型经济走。

“在现有先市酱油生产基地对面,一个规划600多亩的酿造基地正在建设,一期预计

2026年投产,届时可实现年产约3万吨酱油原油,基地全面达产后年产能将达到20万吨。”先市酿造食品有限公司常务总经理符怡说。

纳溪区是中国特早茶之乡,以建设川南早茶优势特色产业集群为目标,先后斩获中国名茶之乡、中国茶业百强县等称号。

据介绍,以“早”茶文化为核心,特早茶产业已成为了纳溪区的特色名片,带动了当地经济的发展,让这片曾经见证长征历史的土地焕发出新的活力。

纳溪区农业农村局相关负责人告诉记者,目前,纳溪区已建成茶叶基地31.5万亩,年总产量2.4万吨,年综合产值达89亿元。带动全区茶叶从业人员9万人,茶农2.4万户,茶叶园区农民人均可支配收入2.762万元,高出当地平均水平的21.8%。接下来,纳溪区将发挥早茶优势、生态优势、文化优势,选育新品种、开发新产品,培育壮大经营主体,推动茶产业由“平面布局”向“产业集群”发展。

烽火岁月,盛世新颜。长征路上看四川,红色精神为经济社会发展产生的集聚效应日益凸显,向“新”向上,赤水河畔正迸发出前所未有的澎湃力量。



动态

地方融资信用服务平台完成优化整合

本报讯 记者张冶棠报道 按照《统筹融资信用服务平台建设 提升中小微企业融资便利水平实施方案》部署要求,国家发展改革委大力推动地方融资信用服务平台整合,指导有关方面做好资产划转、数据移交、人员安置等工作。

截至2024年末,31个省(区、市)和新疆生产建设兵团已全部完成辖区内平台整合。整合后,各省份只保留一个省级平台,各市县不超过一个平台,保留的平台纳入全国一体化平台网络管理,并在全国融资信用服务平台进行公示。截至2024年末,银行机构通过全国一体化平台网络累计发放贷款35.1万亿元,其中信用贷款8.7万亿元。

下一步,国家发展改革委将着力提升融资信用服务平台的金融综合服务能力水平,深化信用信息开发利用,加强与金融机构开展联合建模和信贷产品开发合作,提升“信易贷”工作服务质效,大力汇聚金融便民惠企政策,推动各项政策的在线办理和直达快享。

天然林保护修复中长期规划发布

本报讯 记者田新元报道 近日,国家林草局、国家发展改革委等六部门联合印发《天然林保护修复中长期规划》。《规划》在系统总结天保工程20多年成效经验基础上,对新时期我国天然林保护修复作出了顶层设计和全面部署,明确了当前和今后一个时期的总体要求、战略布局、目标任务和保障措施。

《规划》提出,到2035年,天然林保护修复制度体系基本健全,天然林面积保持在25.8亿亩左右,质量实现根本好转,天然林生态系统健康稳定、功能完备。《规划》明确,对所有天然林和非天然公益林实施一体化管护,全面落实管护责任,不断提升管护能力,管护面积32.35亿亩;采取抚育、改造、促进更新等综合措施开展系统修复,对亟需提升质量的4.01亿亩森林进行重点攻坚;持续优化林区民生保障机制,兜牢国有林业单位职工基本民生底线,促进林区绿色发展,加强林区基础设施建设。

《规划》在做好与现有政策平稳衔接的基础上,着力改革创新。一是实行天然林保护与公益林管理并轨,实施一体化保护,进行分类管控,重点保护区实行严格保护,一般保护区开展科学经营,着力构建保护发展新格局。二是遵循天然林演替规律,自然恢复和人工修复相结合,保育并举,加强天然林系统修复,实施可持续经营,全面提升森林质量效益,着力开创提质增效新局面。三是通过科学安排天然林保护修复任务,推动“养人”向“干事创业”转变,持续深化国有林区林场改革,着力健全民生保障新机制。四是加强资金统筹,提高资金使用效益,将天保工程二期中的国有林管护、社会保险、政策性社会性支出、森林抚育和全面停止天然林商业性采伐等补助,整合为森林保护修复补助,着力完善资金支持新政策。五是加强项目库管理,年度任务落地上图,强化日常监管,全面实行预算绩效管理,着力创新考核管理新方式。

长株潭一体化项目建设加速推进

本报讯 记者李宏伟报道 项目建设是稳定经济增长的压舱石,也是推动经济高质量发展的强引擎。作为湖南省湘潭市经济发展的“主战场”,湘潭经开区围绕“高质量发展”主线,按下项目建设“快进键”,奏响产业发展“进行曲”。

以中铁建设集团中南公司承建的长株潭生产服务型国家物流枢纽(一力物流)三期项目为例,该项目作为国家发展改革委“十四五”铁路建设重点支持项目、交通运输部国家货运枢纽长株潭承载项目,以及长株潭“十大标志性工程”之一,建成后将成为以“科技赋能、数据驱动、智慧流通、绿色集约”为特色的新一代钢铁供应链流通平台和产业链集成服务平台。

项目负责人蓝思成表示,该项目已掀起复工复产热潮,项目管理人员及施工队伍迅速集结,参建各方人员约150人陆续到岗,各项施工准备工作正有序推进。建设过程中,项目团队始终把“五大建造”理念贯穿于项目全流程,从施工组织到质量把控,从技术创新到安全管理,都严格遵循这一理念。同时,为安全高效做好复工复产工作,项目部在春节前就已制定了详细的复工复产计划,为加快项目建设步伐、确保工程建设顺利实施按下了“快进键”。

据介绍,为确保企业顺利复工复产,湘潭经开区组织专班深入企业一线提供全方位服务,及时解决企业在用工、资金、原材料等方面的困难。园区还推出“春节复工复产工作方案”,强化安全生产监管,确保企业复工复产安全有序。