

春运启幕 群众平安顺利出行有保障

□ 本报记者 程 晖

1月14日，春运启幕，到2月22日结束，为期40天。

今年春节较往年偏早、假期延长，将除夕列入法定假期，春节放8天假。据预测，春运群众出行规模将进一步增长，春节前后客流量可能会相对集中。如何缓解客流压力，保障大家平安顺利出行？近日，国务院新闻办召开新闻发布会，国家发展改革委、公安部、交通运输部、应急管理部等部门负责人介绍了2025年春运形势和工作安排。

做好春运四方面重点工作

国家发展改革委副主任李春临表示，综合研判，今年春运呈现几大特点：从总体规模看，据交通运输等部门预计，全社会跨区域人员流动将达到90亿人次，铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次，均创历史新高。从出行结构看，自驾出行将稳居主体地位，预计达到72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的八成，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。从时空分布看，今年春节较往年偏早，春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游等四种客流叠加情况，集中度较高。此外，考虑到春运期间交通运输将在短时间内提升至满负荷状态，保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹各货物运输等方面存在着较大压力。

“党中央、国务院高度重视春运工作。国家发展改革委充分发挥综合统筹、综合平衡作用，会同19个春运工作协调机制成员单位精心组织做好春运各项工作。”李春临介绍，元旦前，国家发展改革委会同相关部门和单位联合召开全国春运电视电话会议，近日印发《关于全力做好2025年春运工作的意见》，对春运工作作出总体安排和动员部署。今年春运突出做好以下四个方面的重点工作。

一是最大限度满足客货运输需要。交通运输、铁路、民航等部门将加强客流需求研判，合理制定运输方案，充分挖掘运输潜能，做好运力统筹调配，强化重点时段、重点区域、热点线路运力投放和组织调度；统筹做好煤炭等重要能源物资、粮食等生活物资、节日商品、春耕备耕等物资的运输保障。

二是始终把安全作为春运工作重中之重。各部门将严格落实安全生产和消防安全责任制，强化风险防范，紧盯重点领域和薄弱环节。

三是强化煤电油气等要素保障。国家发展改革委将会同有关方面加强煤电油气等要素综合协调，加强重要线路、重要枢纽综合能源保障。通信管理部门将做好通信设施防范恶劣天气及应急抢修等工作。

四是用心用情做好春运服务。交通运输、公安等部门将强化道路疏堵保畅，加强自驾出行服务保障。交通运输、铁路、民航等部门将努力改善旅客出行环境，持续优化售票服务，加强重点群体关心关爱。卫健部门将指导做



在中国铁路太原局集团有限公司太原车辆段太原动车组运用所，动车“医生”们对高铁列车进行检修、维护、全方位排障，确保春运期间列车运行安全。

新华社记者 詹 彦 摄

好运输环境消杀和突发事件紧急医学救援等。

多举措全力为旅客平安顺利出行创造条件

李春临表示，国家发展改革委联合相关部门和单位及早研究谋划，综合采取多项措施，尽最大努力满足群众出行需要。主要包括四个方面：

一是增加运力。铁路采取增开临客列车、夜间高铁等方式，深入挖掘增运潜力，同时保障边远地区公益性“慢火车”开行。预计春运期间每日安排旅客列车1.4万余列，客座能力同比增长约4%。民航加大热门机场、热点航线运力供给，日均航班计划约1.85万班，同比增长8.4%。公路发挥重要“兜底”保障作用，动态调配客运班线。水路加大对琼州海峡等重点航线运力投放。

二是引导出行。教育部门紧盯关键节点和区域，引导属地高校合理安排学生有序离校、返校。文旅部门结合春节前后天气和出游特点，引导游客合理安排行程。工会组织积极与用工单位协商开工时间和放假时间，组织务工人员平安有序返乡返岗。

三是保障畅通。充分发挥不同运输方式比较优势和综合运输组合效能，加强信息共享和服务衔接，做好短途接驳和夜间到达旅客疏运，畅通“最先一公里”和“最后一公里”。提前研判春运易拥堵缓行路段、收费站等，制定疏导绕行方案等。加强路网运行监

测和信息发布，强化高峰时段指挥疏导，及时调度处置严重拥堵情况，全力保障路网畅通。

四是优化服务。落实重大节假日期间免收小型客车通行费政策，做好高峰时段收费站、服务区通行管理，加强新能源汽车充电服务保障。改善枢纽场站等场所候乘、安检、换乘等服务条件，做好老幼病残孕等重点旅客出行服务等。

各部门积极行动保障春运

在保障春运期间道路交通安全方面，公安部交管局局长王强表示，公安部将全面排查治理安全隐患，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。同时，全警动员护航平安春运，聚焦重点时段、重点路段、重点车辆，严查严处易肇事肇祸、易扰乱通行秩序的交通违法行为，全力保障道路交通安全畅通，守护好广大群众的平安回家路。

应急管理部安全协调司司长汪崇祥表示，应急管理部会同相关部门深入分析研判今年春运的安全风险。如强化消防、交通运输、烟花爆竹、文化旅游等与群众生活出行密切相关行业领域的安全风险源头防控，强化协调联动，有效做好灾害防范应对。

“预计春运期间，影响我国的冷空气活动比较频繁，强度总体偏弱，但冷暖起伏比较大。”中国气象局应急减灾与公共服务司司长王亚伟表示，气象部门将滚动加强天气监测预报，及时通过中国天气手机客户端等融媒体传播方式，为

公众出行提供最新的天气预报信息。

交通运输部运输服务司负责人高博表示：“我们将加强气象会商，及时研判并发布相关预警提示。备齐应急装备和物资，加强重点路段隐患排查巡查，做好应急力量预置工作。及时做好除冰除雪，并对重点位置做好防滑处理。加强对受暴雪、冻雨、道路结冰等影响路段的运行监测和通行管理，做好可能出现的滞留车辆服务保障。”

针对如何做好公路沿线充电服务保障的问题，高博表示，交通运输部指导各地加快公路沿线充电基础设施建设，建立重大节假日高速公路充电繁忙服务区调度保障机制，最大限度满足新能源汽车的充电需求。

在运力安排方面，国铁集团客运部负责人朱文忠特别提到要充分用好铁路新线新装备。“今年春运，部分客流集中方向新增高铁通道，有新开通的沪苏湖、集大原等高铁线路，对北京、上海等春运重点地区起重要支撑作用；春运前全国集中投用185组新造的时速350公里复兴号动车组，为春运提供了移动装备保障和支撑。”

中国民航局运输司司长徐青表示，目前，民航局已成立春运安全专项检查督导组，赴全国各地对行业各生产运行单位冬季安全运行组织实施、日常隐患排查治理、应急处置等情况进行重点督查。组织全行业就春运市场形势开展了多轮分析研判，并在此基础上滚动完善春运服务保障和运力优化支持政策。

温榆河畔千灯夜 点亮京城新地标

开栏的话 春节将近，年味渐浓。我们即将迎来蛇年春节，也是首个“世界非遗版”的春节。从今天开始，本报推出“新春走基层”专栏，持续刊发记者深入基层一线、走近群众身边采写的一篇篇接地气、冒热气、聚人气的报道，充分展现祖国各地欣欣向荣、人民群众欢度春节的美好景象，充分展现中国式现代化的澎湃活力、万千气象。敬请关注。

□ 本报记者 付朝欢

再过十多天就要迎来蛇年春节，在不少地方，色彩鲜艳、造型精美的节日花灯已经陆续“上线”，营造出喜庆热闹的节日氛围。在北京温榆河公园朝阳示范区西区，千组造型各异、流光溢彩的自贡花灯点亮新春的诗意和浪漫。

2024年12月28日，“2025北京千灯夜”正式拉开帷幕，活动将持续至2025年3月。朝阳文旅集团旗下温榆河公司副经理张春

介绍说，“2025北京千灯夜”是首届“温榆千灯会”的延续与升级，占地面积扩大至600亩，汇聚超过千组自贡彩灯，累计有600余名彩灯师傅参与制作。

据了解，灯会分为“遇见仙境”“遇见华章”“遇见繁华”“遇见未来”四大篇章，设置“龙蛇贺岁”“仙境奇遇”“大国宝藏”“京华神韵”“花现美好”“王者风尚”“仰望苍穹”“向阳而行”八大主题专区，既有桃花、仙鹤等神话梦境，也有天球仪、祈年殿等传统元素，还有与泡泡玛特、王者荣耀等知名品牌IP共创的潮流灯组。

家住在温榆河公园附近的刘女士连续两年都带着孩子前来游玩。“今年灯会的位置有所调整，面积更大，路线规划也更合理。在公园一号门门头，盘卧着一条生肖蛇的大花灯，栩栩如生、惟妙惟肖。孩子们看到这些非遗花灯很开心，有的花灯还会眨眼、舞动，互动性很强。还有个细节很用心，今年灯会每个区域都设有暖房，在游览途中可以休息和取暖。”

另一位与朋友结伴出游的市民表示，在2024年服贸会国家会议中心综合展区的四

川省展区，自贡“百花仙子”彩灯灯组给她留下了深刻印象。“我当时还与‘百花仙子’合影留念了。没想到又在千灯夜活动看到这么多精美的自贡彩灯，有的灯组融合了潮玩元素，有的极富未来感，让人目不暇接。”

“当传统文化元素、科技元素、潮流元素与非遗彩灯技艺碰撞在一起，过去、现在、未来跨界同框是对文化的传承，更是对文化的跨界演绎。”北京千灯夜主办方石光文旅负责人徐晓媛介绍说，新技术、新材质、新工艺的结合，让每组彩灯都体现“形、色、声、光”的特点，将灯组的科技感和时尚性拉满。

值得一提的是，自贡彩灯的历史可以追溯至唐代，“万物皆可灯”是其显著特色。近年来，非遗传承人在继承传统手艺的基础上进一步推陈出新，通过加载现代科技和匠心创意，为自贡彩灯赋予新的艺术魅力。自贡彩灯不仅在境内享有盛名，还展出至80余个国家（地区），国际市场占有率超过90%，成为中华文化“走出去”的一张亮丽名片。

千灯夜，始于灯会，但不止于灯会。“这

次活动不仅有传统的非遗自贡花灯，还设有多个艺区舞台，循环上演国风舞蹈、盛世鼓乐、舞狮、民间戏法、未来巡游、3D Mapping秀等，吸引了大量年轻游客。”张春介绍说，该项目是辞旧迎新之际北京文旅市场上规模最大的夜游项目之一，也是集“吃、喝、游、购、赏”于一体的行浸式夜游综合体。

近年来，夜经济逐渐成为推动文化旅游市场发展的重要力量。中国旅游研究院发布的《2024中国夜间经济发展报告》显示，旅游休闲活动已从白昼延伸至夜晚，18时至22时成为高活跃度的夜间经济“黄金4小时”。而灯会作为夜经济的重要组成部分，为打造北京“夜经济”新地标、激发消费市场新动能注入新活力。



改革时评

不统一就不是真正的大市场

□ 本报评论员 杨 禹

你还记得，过去，不同品牌国产手机的充电器，曾有着各不相同、五花八门的接口吗？那种不方便，以及慢慢攒了一堆充电器的窘境，你我大概都经历过。后来，国产手机充电器接口基本统一到Type-C上了。利索多了，也节俭多了。

你可知道，电商平台之间，原来的“墙”正被一点点拆掉。天猫在去年秋天已开通微信支付，京东也已逐步开放接入支付宝。“拆墙”的动作，正在从支付端发展到物流端。

你可发现，跨省异地就医医保直接结算，医疗机构检查检验结果跨区域、跨医疗机构共享互认，畅通异地异店退换货通道，全面取消在就业地参保户籍限制，等等，正在全国持续推进中。

这些，都跟一件大事有关：构建全国统一大市场。

市场是当今全球最稀缺的资源。

中国有个超大规模市场。14亿人口作为基数，潜力巨大。但如果这个大市场是割裂的，分成一个个零散的小块，彼此之间，规则不统一、设施不联通、监管不协同、要素不流通、经济循环不顺畅，大家都守着自己的“一亩三分地”，鸡犬相闻却各忙各的，甚至还相互提防，那么，这个大市场就不是真正的大市场。

习近平总书记对建设全国统一大市场高度重视，从2013年党的十八届三中全会开始，一再作出部署。党的二十届三中全会《决定》“全篇开列60条”，其中第6条就是“构建全国统一大市场”，所涉内容650多字，篇幅之长，在各条目中名列前茅。

2025年一开年，《全国统一大市场建设指引（试行）》与大家见面了。内容很多，要义在“五、一、三”里：“五统一”，强化市场基础制度规则统一，打造统一的要素和资源市场，推进商品和服务市场高水平统一，推进市场设施高标准联通，推进市场监管公平统一。“一破除”，破除地方保护和市场分割。“三维度”，“要求做的、禁止做的、鼓励做的”。

过去十余年，构建全国统一大市场，努力不辍、成效明显，但带着问题导向看，地方保护和市场分割仍存在，制度、规则、监管、设施等不统一仍明显。毋庸讳言，这是经济体制改革难度最大的领域之一。

为什么难度大？一在观念，二在利益，三在协同。

构建“大市场”，就意味着要打破“小市场”。它触动观念，更触动利益。央地之间、地方之间、政企之间，难点在此，着力点在此，干好了，亮点也在此。

构建全国统一大市场，需面对区域差异、城乡差异、行业差异，这都是客观实际。没有现成的教科书可以抄，且探索且向前。它需要政府、市场“两只手”协同配合，既“放得活”又“管得住”。它牵一发而动全身，财税体制、统计核算、政绩考核都得一起改，协同推进，完成系统性变革。

构建全国统一大市场，不是印发《指引》的某一个部门的事情，而必须在党中央集中统一领导下，调动中央和地方“两个积极性”，坚持全国一盘棋，各部门、各地区一起担责，协同上升。

在《指引》中，“加力破除地方保护和市场分割”这一节，一口气写进了十个“不得”——不得限制商品和要素跨区域自由流动，不得妨碍经营主体依法平等准入、退出和迁移，不得要求经营主体必须在某地登记注册，等等。

这是直奔着最突出的问题去的。

近年来，构建全国统一大市场的社会共识明显增强，但地方保护和市场分割等仍禁而不止，有的甚至花样翻新。唯有继续集中力量攻坚。不久前中央经济工作会议强调，综合整治“内卷式”竞争。十个“不得”之一——不得突破国家规定的红线底线违规实施财政、税费、价格、土地、资源环境等方面的招商引资优惠政策，就针对于此。

事实一再证明，发展经济，若各自为政、画地为牢，搞封闭小市场、自我小循环，是没有出路的。如果把14亿人的大市场比喻成一个人，构建全国统一大市场，就是加强骨架的连接，疏通血脉、经络，打通身体各个部分之间的堵点。

广大经营主体最想要的，不是局部、一时的优惠，而是始终都在的公平，遍及四方的畅通。

重点推荐

创新驱动赋能经济可持续发展

2版