

中国传媒产业总产值首次突破3万亿元

本报讯 记者张守营报道 日前,清华大学新闻与传播学院、央视市场研究(CTR)、中国广视索福瑞媒介研究(CSM)、社会科学文献出版社、中国新闻史学会传媒经济与管理专业委员会在北京联合发布了《传媒蓝皮书:中国传媒产业发展报告(2024)》。发布会上,蓝皮书主编、清华大学新闻与传播学院教授崔保国指出,2023年的中国传媒产业发展状况较2022年有了很大的好转,产业规模恢复增长,2023年中国传媒产业总产值为31518.23亿元,首次突破3万亿元,同比上升8.38%。

蓝皮书显示,人工智能技术创新重塑媒介形态与传媒业态,成为推动传媒生态发展的核心动力。中国传媒产业呈现数字技术大范围研发与应用、媒体积极布局AIGC赛道、受众主体性凸显、细分行业数智化发展的明显特征。发展传媒新质生产力、加强人工智能与数据治理、创新国际传播模式将成为未来传媒产业发展的重点。

在媒体业态层面,2023年中国传媒产业主要细分行业实现一定的恢复与发展,且多个细分行业的收入达到3年来最佳水平。数字技术的发展深刻改变了报刊、广电等传统媒体的经营结构。报刊行业收入正在逐步从传统的发行收入、版面广告收入向发行收入、版面与数字广告收入、多元化经营收入等多重收入结构转变。2023年,互联网广

告市场规模仍处在缓慢增长的结构调整周期中。与此同时,中国移动互联网已进入深度存量时代,加之用户线下消费潜力充分释放,2023年移动数据与互联网业务收入稍有下降。

从媒介形态来看,相较于传统媒介形态,数字媒介发展态势强劲,手机用户数量、移动互联网接入流量等数据整体保持上升状态;广播、电视播出时间波动较小,用户已显著向在线音频、在线视频迁

移;受线下观影需求增多的影响,电影院数量、营业电影银幕数量稍有增加,但增速趋缓,市场处于基本饱和状态;传统纸媒站在数字化转型的岔路口,报纸、期刊等出版总印数均处于下降状态。但报刊行业多元化经营新领域业务的发展有效减少了报纸、期刊的发行、广告收入流失。

蓝皮书指出,智媒时代创造了一个传媒技术高速迭代、传媒主体泛媒介化、信息渠道去中心化、用户

个体感知进化的传媒生态系统。2023年,在政治、经济、技术、社会等多重因素作用下,传媒生态中出现了一些新的媒介形态、媒体业态。这些“新”变化一方面增加了生态多样性,传媒产业从恢复性增长向主动型、活力型发展转向,并涌现出新的赛道;另一方面也在竞争、互构中改变甚至重塑了原有的媒体生态链,对人类社会的信息传播、舆论生态乃至政治、经济和文化形态产生了深远影响。

记者手记

□ 张守营

随着5G、人工智能、大数据等技术的不断成熟,我国传媒产业迎来了新的发展机遇。2023年,我国传媒企业纷纷加大技术研发投入,推动产业创新。例如,短视频平台通过算法优化,提升用户体验;主流媒体利用人工智能技术,提高新闻采编效率;网络直播行业借助虚拟现实技术,打造沉浸式体验。技术创新成为推动传媒产业高质量发展的关键因素。

2023年,我国传媒市场需求旺盛,尤其是短视频、网络直播等新兴业态,用户规模持续扩大。在此基础上,传媒产业结构不断优化,以內

容创新为核心,线上线下融合发展的趋势日益明显。影视、动漫、游戏等领域佳作频出,网络文学、知识付费等细分市场迅速崛起,为传媒产业注入了新的活力。

在全球范围内,中国文化的影响力逐渐增强。2023年,我国传媒产业在内容创作、技术输出、国际合作等方面取得了显著成果。例如,国产电影、电视剧在海外市场取得良好口碑,短视频平台抖音(TikTok)在全球范围内广受欢迎。这些成果有助于提升我国传媒产业的国际竞争力。

在看到成绩的同时,我们也应认识到传媒产业还面临诸多挑战——一是市场竞争加剧。随着互联网的普及,传媒市场竞争日趋激

新机遇 新挑战

烈。如何在众多竞争者中脱颖而出,成为传媒企业必须面对的问题。二是内容同质化严重。在追求流量的背景下,部分传媒企业过于追求短期效益,导致内容同质化现象严重。这种现象不利于产业的长远发展。三是监管力度加大。近年来,我国政府对传媒产业的监管力度不断加强,以规范市场秩序。如何在遵守政策法规的前提下,实现产业高质量发展,是传媒企业需要思考的问题。

应对挑战,传媒企业首先要做的就是提升内容质量,打造核心竞争力。其次,拓展业务领域,实现多元化发展。再者,加强技术创新,提高产业附加值。同时,增强国际视野,提升品牌影响力。



“香榧之都”共富工坊助力果农增收

近期,浙江省诸暨市赵家镇的香榧进入了秋季收获加工旺季。诸暨市赵家镇是国内较大的古香榧集聚地,拥有香榧古树群120余个,香榧面积达3.5万亩以上。全镇有三分之一的常住人口从事香榧产业相关工作,每年加工生产香榧干果超过1000万斤。

图为10月10日,在诸暨市赵家镇宣家村电商直播共富工坊内,青年志愿者通过电商直播销售香榧及衍生产品。

新华社记者 徐昱 摄

资讯

深圳园山街道推进信访工作预防法治化

本报讯 为推进信访工作预防法治化,广东省深圳市园山街道通过党建引领、多方共治和居民自治三个维度,致力构建一个更加和谐、有序的社会治理体系。

党建引领,筑牢信访工作预防法治化基石。园山街道在社区成立“名书记工作室”,定期开展“书记面对面”“书记请喝茶”等活动,与群众直接面对面。同时,通过“党支部+楼栋长”,将组织覆盖延伸到一楼一

栋最基层的“毛细血管”。组织党员骨干下沉小区一线,一人一户,把服务送上门,打通服务群众“最后一公里”,形成党建引领基层治理的“园山经验”。

多方共治,构建信访工作预防法治化的大格局。为实现多方共治,街道采取了“三结合”:一是与驻地警力构建防控格局“一张网”,将法治力量延伸到网格一线。二是定期开展“代表接待日”活动,倾听民

声、传递民意、回应民情,确保每一个诉求都能得到及时、有效地回应。三是探索“商会协会+矛盾调解”的模式,发挥行业协会、商会等组织的调解优势,有效减少企业矛盾纠纷。

居民自治,激发信访工作预防法治化内生动力。为激发居民的自治意识和能力,街道组建法治“能人”库,从居民中挖掘法律顾问、退休教师、反家暴工作室人员、社区热心

人士等法治能人,以“社区法律服务角”“反家暴工作室”为品牌阵地,为居民提供法律咨询、矛盾调解、帮扶救助等服务。另外,组织物业管理处参与居民矛盾纠纷调解,建设群众家门口的“群诉站点”。对超出小区权责范围的事项,推广“社区发令、部门执行”机制,推动街道、区级有关职能部门工作人员到小区现场解决问题、化解矛盾,让小事不出小区、大事不出社区。 (钟玉婷 农欣宇)

“中铸1号”落户山东微山汉润机械

本报讯 近日,为贯彻“绿色铸造”提质增效理念,消失模铸造高端环保化装备“中铸1号”在山东省微山县汉润机械落户,助力企业优化配套升级技术,打造绿色铸造企业,并举行了现场观摩会。

此次观摩会由中国绿色工业创新联盟指导,中南铸冶科技创新中心、微山县汉润机械制造有限公司主办,邀请了专家学者、行业代表、相关媒体、铸造界同仁与参展商达300人参加。

会上,汉润机械制造有限公司与中国绿色工业创新联盟、中南铸冶科技创新中心共同成立了中南铸冶微山湖科技中心,并举行了授揭牌仪式。未来,该科技中心将以

“产、学、研+基地”的形式,将中南铸冶刘玉满教授团队研发的一系列先进技术,包括桂林5号涂料、负压烧空无碳技术、高频振动浇注高致密结晶技术、气化空壳新一代精密铸造技术,以及“中铸1号”工业废气净化技术等充分应用到实际生产中,落地生根、精耕细作,与广大铸造界同仁同学共勉、携手并肩,为中国铸造业复兴努力奋斗。

据了解,“中铸1号”工业废气净化技术是2022年9月由机械工业环保产业发展中心组织,以彭登毅教授、张凡教授领衔的专家组对桂林市中南铸冶材料研究所、桂林中铸机械科技有限公司自主研发的“铸造工业有机废气高温富氧闪燃燃烧

及水媒急冷一体化净化技术与装置”进行评价的创新科技成果。专家组一致认为该项目成果为国内首创,总体技术达到国际先进水平,其中闪燃燃烧净化技术更是达到国际领先水平,推广应用前景广阔。这一装置也是将航空闪燃燃烧技术首次用于有机废气净化,可提高燃烧温度,延长燃烧时间,实现了苯系和二噁英等有机废气的完全燃烧净化。一体化净化装置具有高温富氧燃烧、水媒急冷和废气一体化净化功能及特点,解决了易燃废气闪爆等难题,保障了装置系统的安全稳定运行。同时,该装置设计新颖、运行稳定、排放达标、价格低廉,优势明显。

当下,自生态环境部的大气“十

条”发布以来,火电、水泥、钢铁等领域取得了十分明显的减排成效,但对于铸造行业来说,中小型铸造厂居多且分散,尚有众多铸造烟气没有实现超低排放。主要原因是铸造烟气成分复杂,包含二噁英、苯、苯系物、非甲烷芳烃、二氧化硫、氮氧化物、有害金属烟尘、颗粒物等8大类污染物,处理难度极大。汉润机械公司引入“中铸1号”工业废气净化技术,为解决铸造废气难题提供了范本。在此次观摩会上,“中铸1号”现场发力对铸造废气进行处理,吸引了众多行业同仁的关注。大家共同观摩,交流见解,为铸造行业的整体发展赋能,推动行业提升新质生产力。 (董亚芳)

资讯

国铁I级铁路吉林至琿春铁路枢纽西环线全线通车

本报讯 9月26日,由中国铁路沈阳局集团有限公司投资,中铁十五局承建的吉琿铁路枢纽西环线工程全线顺利建成通车,标志着吉林地区铁路交通建设又迈出了重要一步,也为东北老工业基地的全面振兴注入强劲动力。

吉琿铁路枢纽西环线自沈吉线马相屯站起,沿吉林市环城高速公路西侧外绕,自南三道站客货分线,客线并行长图线引入吉林站,货线接九江联络线引入棋盘站。该工程设计标准为国铁I级铁路工程,电气化铁路,预留双线条件,全线正线长度达到40.881公里,行车速度目标值为120公里/小时。共设车站5座,包括马相车站、欢喜车站、南三道站、大绥河站、新九站,客货运中间站1座,新建会让站2座,变配电所2座。

中铁十五局吉琿铁路项目负责人李向锋表示,该项目位于东北吉林地

区,地形复杂、交通不便,且地处高纬度严寒地带,施工环境极为恶劣,有效施工期相对较短。项目开工建设以来,项目团队秉承“逢山凿路,遇水架桥”的企业精神,始终保持着高昂的斗志和严谨的态度,严格按照设计要求进行施工,并组织专家进行论证,不断优化施工方案和管理模式,将责任落实到岗、具体到事、精准到人,确保了施工安全和质量。

吉琿铁路枢纽西环线工程顺利竣工并投入运营,标志着吉林地区铁路交通迈入新篇章。此工程不仅极大增强了干线运输的安全性及效率,有效提升区域铁路运能,还为铁路运输市场的拓展开辟了广阔空间。同时,其战略意义深远,将重塑吉林市的市域空间布局,优化投资环境,为东北老工业基地的全面振兴注入强劲动力。 (任文文)

中铁十五局以科技创新赋能天陇铁路建设

本报讯 近日,中铁十五局天陇铁路项目部研发的“一种基坑土钉墙支护及其施工方法”获得国家发明专利证书,标志着该项目在技术创新领域又迈出坚实一步,为天陇铁路的高质量建设注入了新的活力。

该项目负责人赵宏耀表示,自进

场以来,项目部不断通过信息化建设、专利研发、工法创新、QC小组活动、小改小革以及“四新技术”应用等多维度开展科技创新,已获授权实用新型专利6项、发明专利1项以及多项QC小组成果等。

(安海鹏)

万安绕城项目数字化转型引领管理效能全面升级

本报讯 在G356万安绕城项目的建设过程中,中铁十五局万安绕城项目部以科技创新为驱动,通过应用“计支宝”项目管理软件和“纵横云计量”计量支付系统,实现了对项目的全方位精细化管理。

“各参建方都能够同一信息化平台上进行实时动态管理,信息流通

更加顺畅,协同作业更加高效,让我们对每一施工阶段的进度都实现了精细化控制。这种全新的管理模式,提升管控效能、降低管理风险,为项目工程的顺利推进提供了坚实保障。”中铁十五局G356万安绕城项目负责人成红星表示。

(安磊)

姚南高速叶家大桥左幅现浇梁首次浇筑完成

本报讯 近日,由中铁十五局承建的姚安至南华高速公路上跨楚大铁路南华一号隧道立交桥工程——叶家大桥连续现浇箱梁左幅第一次浇筑顺利完成,标志着该桥施工进入新阶段。

“为了不影响隧道的正常通行,我们与相关部门密切沟通,制定了防护

方案并严格实施。”中铁十五局姚南高速项目负责人文亮亮说,“此次浇筑跨度较大,需要搭设强大的支架体系,为此我们前期进行了大量精确的计算,并在施工中严格把控,确保了支架的稳定性和安全性。”

(梁红文 都爽)

涉县积极探索公路扬尘治理新机制

本报讯 今年以来,河北省涉县交通运输局聚焦空气质量改善目标,不断强化交通公路扬尘污染防治,积极探索公路扬尘治理新机制,改善城市空气质量,给群众提供一个安全、洁净的交通运输环境。

全面落实“路长制”网格化管理。国省干线和重点县乡道路统一纳入道路扬尘治理网络,明确任务、细化分工、责任到人,形成网格化管理。农村公路推行领导和党员干部带头,县乡村三级路长全面负责,负责包保路段的扬尘巡查监管工作,及时发现车辆抛洒、滴漏、覆盖遮挡不严等问题,尤其对检修施工路段实时监控、现场督查、跟踪巡查,确保路面不起尘,防患于未然。该局大气办、公路站、地方站及沿线镇街成立路域环境整治督导群,对日常路巡发现的问题,“路长”及时通知保洁单位整改,并反馈整改结果,形成工作闭环。

强力推行“源头管控”措施。对沿国省道施工工地、运输企业、砂石拌料场等严格控制,安装线上监控设备,设置水冲轮胎、车体,严禁带泥上路、沿路抛洒等。线下采取“三机一体+人工辅助”模式,扎实做好主干道路日常三机湿扫、重污路面高压冲洗、死角盲

区人工清理,并纵深推进路界内裸土裸岩“以绿代苦”、脏乱差平交道口“非硬即绿”工作,确保车过不起尘、风起不扬尘,对抛洒物即产即清。同时加大宣传力度,定期深入公路沿线建筑工地、砂石料厂等易产生二次扬尘的厂矿,通过发放宣传资料、面对面讲解等形式,让企业认识到扬尘带来的危害,主动配合实施抑尘降尘措施,保护大气环境。

深入实施“联动协调”模式。加强与城管执法、公安交警等部门的沟通联动,聚集国省道扬尘治理合力,同时加强国省道过路路段管理,对打场晒粮、沿路“三堆”、沿路摊点等严格管控,及时发现并查处违规抛洒滴漏等污染路面的运输车辆,联系执法部门责令其整改,有效避免了二次扬尘带来的污染。综合执法、信息共享、协调联动,执法、养护同步推进,充分发挥智慧公路的效能,借助网络微信,让数据多跑腿,让信息更快捷,真正实现公路扬尘监管“1+1>2”的效果。同时,发动群众广泛参与,在全县营造“扬尘防治、人人有责”的浓厚氛围,使治理国省道扬尘成为社会化、常态化、日常化的群众性工作。

(张付平 赵皓月)