

“鄂湘桂粤琼”高铁高速路网项目助力交通强国建设

——中国幸福跨国集团企业管理部控股有限公司“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体线路项目设计纪实



2023年,交通运输部、国家铁路局等5部门联合印发《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》,进一步强调加快建设交通强国,提出了一系列交通运输发展的新要求,赋予了加快建设交通强国新的使命任务,明确了未来5年加快建设交通强国的思路目标和行动任务,充分体现了交通运输在国家发展中的重要作用,为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋,具有重要指导作用。

中国幸福跨国集团企业管理部控股有限公司在法定代表人、董事局主席兼董事长程幸福的带领下,积极响应国家号召,借助新一轮科技革命和产业变革孕育兴起,现代信息技术、新能源新材料技术等与交通产业深度融合发展机遇,顺应世界交通发展大势,大力发展智慧交通,通过先进信息技术赋能,以绝妙构思设计“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目,服务全面建设社会主义现代化国家,大力提高交通全要素生产率,奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋。

致力加快建设交通强国

众所周知,交通运输是国民经济中基础性、战略性、先导性产业,既是经济发展的基础,又是经济发展的推动力,更是构建新发展格局的重要支撑。未来30年我国将加快建设交通强国,到2035年,基本建成“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国,到2050年全面建成交通强国,实现“人享其行、物优其流”的美好愿景。

“十四五”规划纲要提出“提高交通通达深度,推动区域性铁路建设……构建多层次、一体化综合交通枢纽体系”。深入实施区域重大战略和区域协调发展战略,全面推进乡村振兴战略实施,是国家重大战略任务。国家明确实施交通强国战略,建设现代化综合交通运输体系,推进各种运输方式一体化融合发展,提高网络效应和运营效率,加快补齐中西部和海南岛交通基础设施短板。

构建海南岛内畅通、陆岛联通、全球通达的综合交通运输体系,重难点在于联通琼州海峡,琼州海峡是海南的“咽喉”和生命线,“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目拟采取的方式为建设琼州海峡海底隧道。琼州海峡目前的跨海方式为轮渡,轮渡不能全天不间断运行且受天气因素影响大。随着海南自由贸易港的蓬勃发展,过海运输需求还将不断增长。跨海隧道建成后,琼州海峡铁路通过能力将达到400对/日,公路过海能力将达到10万辆/日,海口至湛江的铁路旅行时间可以缩短至1小时。琼州海峡跨海隧道属于超级工程,从1994年开始,广东、海南两省就联合开展了琼州海峡跨海工程前期研究工作,两省联合交通运输部组织相关单位和部门进行了长期、持续的研究,在此基础上,伴随着技术的进步,为建设

琼州海峡海底隧道创造了可行性。

湖北、湖南地处我国中部,广西以及湖北、湖南的两个自治州属于我国西部大开发范围,广东省域经济综合竞争力位居全国第一,广东联手港澳打造的粤港澳大湾区、海南自由贸易港建设为“十四五”规划中的经济热点。“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目构建的高铁、高速公路快捷通道,将有效完善中西部区域性铁路、公路运输通道建设,联通琼州海峡通道,提高交通通达深度,打造新的经济社会发展空间格局。以发展畅通、快捷、安全、大容量、低成本的交通运输为目标,加快“鄂湘桂粤琼”5省份铁路、公路交通网通道建设,有利于构建多层次、一体化综合交通枢纽体系,优化枢纽场站布局,促进集约综合开发,形成以线带片、辐射5省份的综合交通运输体系。

当前,我国正处于高质量发展的重要战略机遇期,铁路“瓶颈”制约依然存在。我国正处于制造强国战略的重要时期,铁路运输还不能适应强化地区承接产业转移能力建设的要求。我国正处在城乡融合发展、区域协调发展的关键时期,铁路网络布局难以适应城乡和中西部地区发展的迫切要求。我国正处在建设交通强国的历史阶段,铁路发展深度还不适应综合运输大通道要求。海南自由贸易港建设,需要打造安全、便捷、高效、绿色、经济的琼州海峡运输通道。在此背景下,“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目设计的横空出世,可谓是恰逢其时、恰到好处。

中国幸福跨国集团经过大量的考察、调研、论证,推出了“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目,具体方案为高速铁路与高速公路主要路段合并运行,上层建高速铁路,下层建高速公路。该方案不仅能

节约大量的土地资源和人力资源,而且能大幅提高客流换乘及货物转运的工作效率,这种模式在全世界属于首创,实现后将取得巨大经济效益和社会效益,具有重要的现实意义和深远的历史意义。

程幸福介绍,中国幸福跨国集团倾心打造的“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目起点为武昌,在武昌站建设一条城际铁路通往武汉南站(中间设金口站、潘家湾站),同时建设中托幸福特色小镇,横跨湖北、湖南、广西、广东、海南5省份。途经武汉南站(设在湖北省咸宁市嘉鱼县东)、临湘、汨罗、益阳、娄底、邵阳、永州、道县、贺州、梧州、信宜、湛江、雷州、徐闻、海口、儋州、五指山、三亚,共19个站点,线路总里程1700公里(包含琼州海峡30公里的海底隧道),项目工程造价总预算为8450亿元。

“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目沿线5省份位于我国中西部和南部。按照国家发展战略,各地“十四五”期间应遵循区域协调、差异化发展原则,打破行政区划界限,优化区域经济布局,引导生产要素向重点区域深度融合,形成北部湾经济区、粤港澳大湾区“两湾联动”,与海南自由贸易港交相辉映的空间发展布局。项目将按照“构建枢纽、建设通道、完善路网、发展经济”的思路,加快航空、公路、铁路、水运等综合交通基础设施建设,提升沿线地区的交通互通能力,为沿线经济发展提供便捷、安全、高效的交通基础设施保障。

如今,受集团中托幸福轨道交通建设开发有限公司委托,中托幸福城乡交通规划勘察设计院承担了“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路工程项目可行性研究报告的编制工作。

程幸福说,“鄂湘桂粤琼”5省份高速铁路、高速公路网的形成,将完善区域路网布局,发挥路网整体效益。项目北接湖北武汉、中连广西贺州、南至海南三亚,不但有效连接5省份交通网络,而且有利于推进国家深入实施区域重大战略和区域协调发展战略,完善国家高速铁路、高速公路干线布局,缩短湖北—湖南—广西—广东—海南的行驶距离,天堑变通途。从长远发展角度看,尤其是随着城市规模的扩大、经济增长以及城市交通和过境交通需求的迅速增长等,“鄂湘桂粤琼”高速铁路、高速公路都具备建设的现实需要。

一是适应5省份发展战略的需要。“鄂湘桂粤琼”5省份高速铁路、高速公路紧密连接各条骨架高速公路网,增加交通的出行选择,有效沟通沿线市、县、乡的人员往来及贸易往来,真正起到为国道主干线、省际公路通道和国家高速公路分流的目的,对于充分发挥国道主干线、省际铁路、公路通道和国家高速铁路、高速公路的功能与作用,具有十分重要的现实意义。

二是完善区域铁路公路网的需要。牢牢把握交通“先行官”定位,融入国家高速铁路网,与现有高铁网形成有效互补。拟建项目位于5省份社会、经济、文化交流和物资集散的地带,交通需求旺盛。线路总里程1700公里,可有效促进沿线地区经济发展的平衡。“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目全线贯通,将沿线市、县、乡高速有效连接起来,可

形成又一便捷大通道,其建设对于完善区域路网布局、减轻各省段交通压力、提高路网连通度和可达性、提升公路网运输服务效率具有重要作用。

三是深入实施区域协调发展战略的需要。拟建项目可促进沿线各地融入国家区域发展战略,推动中部地区崛起、长江经济带发展,连接海南自由贸易港。加速构建区域性现代化综合交通运输体系,畅通对外综合运输通道,构建内地连接粤港澳大湾区的快速通道网络,承接粤港澳大湾区产业转移,促进中部地区融入大湾区先进制造业体系,建设面向大湾区的优质农副产品供给基地。

四是支持海南自由贸易港建设的需要。海南省提出“运输来往自由便利”的交通运输工作重点,全省交通基础设施大规模建设即将启动。内地与岛内的顺畅往来,能更好地促进海南的发展,突破岛内交通快速通达瓶颈,使对外综合运输通道通达顺畅,综合运输服务一体高效,发展动能强劲有力,有力支撑和保障海南自贸港建设阶段性目标的顺利实现。

五是有效巩固沿线脱贫攻坚成果的需要。乡村振兴战略的实施必须以便捷畅通的交通通道为前提,为沿线各种层面的规划实施和开放合作奠定基础,交通运输服务能有效支撑乡村振兴战略。拟建项目的实施,可有效完善高速铁路、高速公路网络,并将沿线经济增长点快速串联起来,对于发挥路网整体效益、推进“鄂湘桂粤琼”沿线对内开放经济带建设具有重要作用;是稳定沿线地区经济发展的需要,

可以有效改善沿线交通运输条件,促进产业培育,对稳定社会发展等有着极为重要的意义。

六是支撑西部大开发战略深入实施的需要。广西虽然自然资源丰富,具有巨大的经济发展潜力,但是铁路、公路运输网络的不完善、运输条件的落后,严重制约着本地区经济的发展。“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目的实施,将极大地改善所在地区交通基础设施落后的局面,促进沿线市、县、乡之间的经济往来,从而改善当地的投资环境,带动区域经济发展。

七是促进民族地区经济发展增强民族团结的需要。“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路项目沿线有不少少数民族聚集区,长期以来,这些地区交通闭塞,基础设施薄弱。要使这些地区的广大群众逐步走上富裕之路,最重要的任务就是加快这些地区的基础设施建设,增强发展实力,拉动经济增长,以期有效地开发利用其拥有的自然资源,增强活力。

八是打造黄金旅游通道、推动区域旅游业快速发展的需要。沿线高铁、高速公路的有效连接,将形成一条黄金旅游线路,将“鄂湘桂粤琼”的景点连成片形成旅游联动带。沿线的旅游资源富有文化底蕴、数量类型较多,不仅有特殊的地形地貌形成的特色鲜明的风景旅游资源,还有文化底蕴深厚的遗址,可推进文化和旅游融合发展,对于整合旅游优势资源、提升整体旅游效益、加快区域旅游经济发展等具有非常重要的作用。

构筑新时代共同富裕路

程幸福创建的中国幸福跨国集团是一家股份制企业,旗下包括中托幸福发展银行股份有限公司、中托幸福文化旅游开发有限公司等18家公司。中托幸福轨道交通建设开发有限公司,就是根据国家鼓励民营资本参与基础设施建设等有关精神成立的民营企业,成立宗旨是贯彻国家“一带一路”倡议,加快实现偏远市县和大城市较好连接,弥补国家交通大动脉尚未顾及的地区,以带动地方经济社会发展,为国家建设作贡献。

程幸福介绍,中托幸福轨道交通建设开发有限公司自成立以来,在国家有关部门、省市领导的大力支持和指导下,经过充分调研和考察,“鄂湘桂粤琼”高铁高速合体交通运输线路工程项目将以沿线站点为中心,在每个站点规划建设“幸福小镇”项目。每个“幸福小镇”规划建设面积为25平方公里,结合当地资源,聚焦农业、

中草药加工、矿产、旅游、批零、物流、商贸及清洁能源(太阳能、风能、风能)等行业,大力发展新经济、新业态,加快当地新型城镇化建设,安置当地社会人口就近就业、促进社会贸易往来、扩大居民社会消费规模、拉动当地经济社会发展。

程幸福表示,拟建项目资金来源以中托幸福轨道交通开发有限公司项目为基础,与中托幸福银行股份有限公司及中国幸福跨国集团的旗下企业合作,向社会融资,吸收国有资本、民营资本、海外资金,在全国发行相关股票等。项目建成后将覆盖、影响、带动湖北、湖南、广西、广东、海南5省份诸多市、县、镇,覆盖面积达144901.52平方公里,5608.17万人,产值达35226.04亿元,继而带动农业、中草药加工、矿产、旅游、批零、物流、商贸及清洁能源、服务业等行业的迅速发展,可实现年产值约2000亿元,纳税150

亿元以上。“幸福小镇”的商业地产、旅游景点、医院、学校、养老机构、餐饮娱乐、大型商超等服务,每年营业额可达2000亿元以上,纳税50亿元以上。项目可为100万人提供就业岗位。这些区域的经济社会和人文水平必将有质的飞跃,为贯彻落实党中央深入实施区域重大战略和区域协调发展战略、实现共同繁荣富裕作出巨大贡献。

号角已经吹响,征途就在脚下。面向未来,程幸福信心满满地表示,中国幸福跨国集团将继续秉持一流创新发展设计理念,不断增强以科技创新驱动加快建设交通强国的责任感、使命感、紧迫感,积极推动新一代信息技术与交通运输行业融合创新,为大力发展智慧交通,加快建设“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国,当好中国式现代化的开路先锋持续注入强劲发展动能。

(本版文图由陈丽提供)

