

中非合力共筑非洲工业化新未来

——专访中非工业论坛秘书长程志刚

□ 本报记者 成 静

2013年,习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议。非洲是共建“一带一路”的历史和自然延伸,是重要参与方。11年来,在共建“一带一路”引领下,非洲交通、能源及新型基础设施等一批重大项目得以实施,中非双边贸易额占非洲整体外贸总额比重已超过20%,中国对非洲投资存量超过400亿美元。2023年,中非贸易额达2821亿美元,中国连续15年成为非洲第一大贸易伙伴国。

中非工业合作发展论坛(简称中非工业论坛,英文缩写“CAIF”)作为中国和非洲友好国家于2000年共同创立的集体对话与合作机制,在推进和深化中非战略合作伙伴关系,建立诚信、安全、长效的中非工贸合作关系,以及促进中非共建“一带一路”合作方面,都作出了自己独特的贡献。在2024年中非合作论坛峰会召开之际,记者就如何进一步推动中非共建“一带一路”合作专访了中非工业论坛秘书长程志刚。

“工业化是非洲通向现代化的必由之路”

“中非工业合作发展论坛在过去16年里,推动了1000多家中国企业到非洲投资兴业,为非洲工业化发展作出了自己的贡献。”2024年是中非工业合作发展论坛16周年,谈起这16年的筌路蓝缕,程志刚不无感慨:“做与非洲相关的工作必须要有情怀。”

程志刚对记者表示,工业化是非洲通向现代化的必由之路,中非工业合作对于解决非洲经济发展不平衡问题意义重大。“基础设施落后,互联互通水平较差,制约了非洲的工业化进程。而中国在对非洲的基础设施建设方面,发挥了积极的推动作用。”

近日,国家发展改革委同有关部门发布的《中国—非洲国家共建“一带一路”发展报告》2024版蓝皮书指出,目前中国企业已在非洲各国累计参与新建和改造铁路超过1万公里、公路近10万公里、桥梁近千座、港口近百个、输变电线路6.6万公里、骨干通讯网络15万公里。

2015年12月4日,中国国家主席习近平在中非合作论坛约翰内斯堡峰会开幕式上致辞时提出未来3年同非方重点实施的“十大合作计划”,其中就包括“中非工业化合作计划”,覆盖了双方在该领域合作上下游的各个核心环节,既有软环境的营造,也有硬件设施的建设。

2023年8月,中国发布《支持非洲工业化倡议》。中方愿支持非洲发展制造业、数字产业和可再生能源开发建设,加强对非知识共享和技术转移,优化对非贸易便利化措施,扩大非洲优质工业制成品进口,呼吁加快全球金融体系改革并为非洲工业化提供金融支持。中方表示,将结合落实中非合作论坛“九项工程”、共建“一带一路”和全球发展倡议,将有关合作资源向支持非洲工业化项目倾斜。

程志刚认为,非洲是未来最具潜力的市场和产能合作的重要区域,当前的



湖南省开行了经广州到非洲的“湘粤非”陆海联运国际班列,目前已开行1000余列。

新华社记者 陈思汗 摄

中非合作正处于大有可为的发展机遇期,而随着中国帮助非洲实现工业化的计划逐步落实,将有助于为非洲工业化进程“造血”,弥补非洲国家自然条件受限、资源禀赋不足的局面。一些工业领域的投资合作项目正在为这些国家增加税收、增加就业、改善工业结构,延伸“非洲制造”的增值链。“一带一路”建设深入对接非洲,将为非洲实现共同发展提供重要机遇。

“投资非洲的最佳时机已经成熟”

非洲拥有丰富的矿产、水利、林业、农业等资源,拥有文化和自然双方面优势。但是,由于基础设施落后,很多能源矿产没有开发、很多土地没有得到有效使用,大部分地区仍然属于贫困地区。然而,随着中非合作关系的不断深入,这一局面正在发生翻天覆地的变化。

程志刚告诉记者,非洲大陆自贸区成立、中小企业快速发展、工业转型升级等,为非洲经济带来了更多活力。非洲自贸区也将成为世界贸易组织成立以来成员国数量最多的区域自贸区,将覆盖近13亿人口、国内生产总值达到2.5万亿美元,预计到2050年还将再翻一番,届时将成为世界经济新增长极。

“投资非洲的最佳时机已经形成。”程志刚分析说,中国经济发展到一定层面,溢出效应逐渐显现。劳动力逐渐减少的大趋势也决定了部分劳动密集型产业不再适合国内发展。而非洲本身劳动力充足,又需要资金投入,这就为中国资本和产业转移提供了一个很好的去处。通过这种投资和转移,中国企业与非洲企业进行深入合作,可以开辟出一个共同的经济增长源。

“更重要的是,非洲各国自身也有意愿发展工业化,促进经济发展,因而很多国家都制定了促进工业发展的计划。近

年来,非洲国家更是纷纷进行经济改革,改善营商环境,吸引外资。多国政府出台了一系列鼓励投资的优惠政策,包括税收减免、土地租赁优惠等,为投资者提供了良好的投资环境。”程志刚说,总之,在非洲投资具有诸多优势,无论是资源丰富、人口红利、政策环境改善,还是创业成本低廉、文化多样性和国际合作加强,都为投资者提供了难得的创业机会和无限可能。

“中非工业论坛在支持企业,特别是中小企业进入非洲方面做了很多的工作。我们会根据企业的需求,为他们推荐一些政局相对稳定、营商环境好、资源对口的非洲国家前去考察。如果企业决定在当地投资,我们还会提供协助企业进行注册、选址等服务。”程志刚介绍说,在中非工业论坛机制下,他们已经多次组织国内企业到非洲考察,涉及建工、医药、工业制造、新能源等领域。而且,在莫桑比克、埃及、卢旺达、津巴布韦等国,都有相应企业计划落地投资。

不仅如此,中非工业论坛与中海宏图集团联合打造的非洲首个综合现代产业园区(中赞宏图产业园)于2023年5月启动规划设计,2024年1月开工建设。该园区占地7.5平方公里,位于赞比亚首都卢萨卡蒙巴行政区。

程志刚告诉记者,卢萨卡是东部和南部非洲共同市场(简称“科迈萨”,共有21个成员国)总部秘书处所在地。得益于这样优越的地理位置,中赞宏图产业园致力于打造成“三中心一基地”——东南非商品交易中心、东南非物流中心、东南非会议会展中心以及东南非产业制造基地。

“未来,东南非的产品、交易、物流都将汇聚在这里。产业园会为来这里投资和搞贸易的企业提供一站式服务,解决所有的后顾之忧。我们甚至还将设立配套基金,为企业提供孵化等支持。”

合作非常必要,特别是对紧急情况而言,因为此时的快速响应对挽救儿童生命至关重要。通过合作,联合国儿童基金会支持中国将儿童置于人道主义援助的中心。”

中国国家国际发展合作署向联合国儿童基金会在22个非洲和亚洲国家开展的儿童项目提供了资金援助,其中就包括马拉维。这些项目的领域覆盖教育、应急响应、免疫接种、营养不良改善和妇幼健康等。

中国政府向联合国儿童基金会提供了100万美元,用于帮助受灾儿童和家庭恢复正常生活。这些资金用于购买净水片、治疗性食品、女孩使用的铁质叶酸、教育和游戏工具包以及儿童早期发展工具包。

程志刚说。

“人才是非洲工业化的必要条件之一”

“目前,制约非洲工业化进程还有一个非常重要的因素,那就是人才储备不够。”程志刚分析称,人才是非洲工业化的必要条件之一,特别是一定数量的技能型人才。

中国一直致力于为非洲培养和输送人才。中非建立了职业技能教育长效合作机制,实施“未来非洲—中非职业教育合作计划”,成立了中非职业教育联合会。中国通过援建职业技术培训学校、与当地院校共建“鲁班工坊”等方式,分享中国优质职业教育,为非洲培养服务经济社会发展的应用型技能人才。根据《中国—非洲国家共建“一带一路”发展报告》2024版蓝皮书的数据,截至2024年6月,中国已在非洲建成17个“鲁班工坊”。

中国还大力支持非洲培养急需人才,通过设立多个奖学金专项、成立南南合作与发展学院、实施“头雁计划”、组织举办援非培训班、组织多所“一带一路”税务学院开展培训等,为非洲国家培养政府管理人才及相关领域专家。除支持非洲优秀青年来华学习以外,还开设“非洲留学生就业直通车”,支持非洲留学生回国后在中资企业就业。

“中非工业论坛计划在卢旺达建立一个东部职业技术人才培训中心。”程志刚说,卢旺达人口密集,自然条件、营商环境都很好,有“非洲的小新加坡”之称。该中心的设立,不仅能够帮助卢旺达解决技术和就业问题,还能将培养的人才向周边国家输出。

不仅如此,由于多年与非洲国家打交道,程志刚对非洲国家的情况极为熟悉。他认为,非洲大部分国家政局稳定,适合年轻人去创业和就业。“如今,越来越多的中国人开始了解非洲,走进非洲。就拿津巴布韦来说,从2023年到现在,仅仅一年多的时间,到当地投资兴业的华人就增加了1万多人。粗略估算,增加了10%以上。而前面提到的中赞宏图产业园,建成后也将解决2万人的就业问题。”

11年来,中非共建“一带一路”合作实现了从理念到行动的转化、从愿景到现实的转化,形成了物畅其流、政通人和、互利共赢、共同繁荣发展的良好局面,为非洲国家经济社会发展注入了新动力、新活力,为加快构建中非命运共同体提供了重要支撑。

关于未来的展望,程志刚这样表示:“未来,随着非洲人口的急剧增加,将会形成一个巨大的消费市场。无论是基础设施建设、大众消费还是人才教育培养,都具有巨大的发展前景。未来3~5年,中国会有更多企业和年轻人去非洲创业、就业、兴业,国内也会有更多的地方政府与非洲城市建立友好关系。我们要做好准备,拥抱机遇。”

要闻速递

全球创新领航者峰会举办

本报讯 记者田新元报道

由中关村东升科技园联合创新企业科普联盟主办的全球创新领航者峰会近日在京举办。峰会以“出海新征程,企业新高度”为核心议题,深入探讨全球化背景下科技企业出海面临的机遇与挑战,助力企业优化全球布局。

北京市海淀区商务局副局长张静表示,海淀区致力于营造一个开放、合作、共赢的商业环境,支持和引导企业走向国际市场,未来将落实好中央和北京市支持企业优化全球布局政策,确保企业能够在政策的引导和扶持下更加稳健地迈出国门,推动海淀区对外开放迈向新的更高台阶。

对外经济贸易大学教授王健带来题为《全球市场转型趋势:中国企业出海新机遇》的

演讲。他介绍了全球市场结构、竞争格局、行业变化,以及背后全球数字化驱动的市场转型趋势,探讨了对全球贸易投资的影响,并从企业对外投资的变化看中国企业出海的机遇。

中关村东升科技园致力于发展成为中国创新前沿的世界窗口、科技研发与成果转换的全球服务平台、以人为本的价值型园区。园区集合资本、技术、人才等资源,打通企业全生命周期服务链条,为企业发展的不同阶段匹配相应的政策、投融资等服务。东升科技园也一直致力于国际朋友圈的打造,助力企业出海。截至目前,已和全世界30多个国家及地区建立合作,包括瑞士知名的Biopole生命科学园、俄罗斯最大的科技园斯科尔科沃等海外机构。

《1版

“从内涵看,新型能源体系至少包含五方面突出特征。”国家能源局相关司局负责人介绍,一是新的能源结构,非化石能源逐步替代化石能源成为主体能源;二是新的系统形态,新型电力系统、氢能“制储输用”体系、化石能源低碳零碳化利用等加快涌现;三是新的产业体系,以高水平科技自立自强加快形成能源领域新质生产力;四是弹性韧性的供应链,有力保障极端天气等各类条件下的用能安全;五是新的治理体系,各种要素资源实现灵活高效配置。

新型能源体系是保障国家能源安全的必然选择。党的二十大报告提出,加快规划建设新型能源体系。中央经济工作会议连续两年对此作出明确的工作部署。《决定》提出,加快规划建设新型能源体系,完善新能源消纳和调控政策措施。

新型能源体系的建设,需要在能源生产和消费两端同时发力。袁帅告诉本报记者:“大力发展可再生能源,提高其在能源消费中的比重。同时,推动化石能源清洁高效利用,减少碳排放。加强能源互联网建设,促进能源生产和消费的智能化、网络化。此外,还应加强国际能源合作,共同应对全球能源安全和气候变化挑战。”

构建产品碳足迹管理体系

近日,在山东港口青岛港自动化码头,全国首张集装箱碳足迹核算服务报告单顺利开出,标志着山东港口青岛港研发打造的港口集装箱碳足迹核算服务平台正式启动,山东港口青岛港成为全国首个可提供碳足迹在线核算服务的港口。

产品碳足迹属于碳排放核算的一种,一般指产品从原材料加工、运输、生产到出厂销售等流程所产生的碳排放量总和,是衡量生产企业和产品绿色低碳水平的重要指标。产品碳足迹作为一种用于衡量产品在生命周期内所产生的温室气体排放量的工具,可以帮助企业了解其产品对气候变化的影响,同时也可以为企业提供更多碳足迹的机会和方案。

随着“双碳”工作的不断推进,越来越多的企业开始关注自身在生产过程中产生的碳排放。通过建立产品碳足迹管理体系,企业可以更好地了解产品的碳足迹,进而优化生产流程和供应链,减少能源消耗和碳排放。

《决定》提出“构建碳排放统计核算体系、产品碳标识认证制度、产品碳足迹管理体系,

健全碳市场交易制度、温室气体自愿减排交易制度,积极稳妥推进碳达峰碳中和。”再次对产品碳足迹提出要求。

近年来,我国积极布局“双碳”行动,在碳足迹管理体系方面也在加快步伐。

2021年,国务院印发《2030年前碳达峰行动方案》提出,要“探索建立重点产品全生命周期碳足迹标准”。

2023年11月,国家发展改革委等部门联合印发的《关于加快建立产品碳足迹管理体系的意见》,构建起产品碳足迹管理体系总体框架。

今年6月,生态环境部等15部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》。今年7月,国务院办公厅印发《加快构建碳排放双控制度体系工作方案》。

地方也在积极开展产品碳足迹试点工作。今年6月,上海启动产品碳足迹认证试点,发布了首批11项产品种类规则采信清单。近期,浙江省发展改革委牵头建设“浙江省产品碳足迹服务平台”并正式上线。

贝恩公司全球商品战略顾问总监潘俊告诉本报记者:“通过建立产品碳足迹管理体系,企业可以更好地了解产品的碳足迹,进而优化生产过程和供应链,减少能源消耗和碳排放。这有助于推动企业技术创新和绿色发展,提高产品的质量和竞争力,进而实现产业升级和可持续发展。”例如,新能源汽车行业建立碳足迹管理体系,可以帮助企业优化电池性能和充电设施,从而降低全生命周期的碳排放。

中国国际工程咨询有限公司正高级工程师张建红撰文指出,我国产品碳足迹体系构建总体处于起步阶段,还面临不少挑战:如缺乏完善的本地化碳足迹背景数据库,碳足迹监管制度和应用机制缺失,国内的碳足迹认证尚未得到国际认可,产品碳足迹数据填报传输流通存在数据安全风险隐患等。

“在构建我国碳足迹管理体系方面,应聚焦于建立健全碳排放监测、报告与核查机制,推动企业和产品全生命周期的碳足迹追踪与管理。”袁帅表示,同时,要加强与国际碳足迹管理标准的对接与合作,提升我国在全球碳治理中的话语权和影响力。通过科技创新和政策引导,激励企业采取低碳技术和生产方式,降低碳排放强度,促进经济社会全面绿色转型。