

借“绿”突围 奏响全面深化改革“交响曲”

四川洪雅县充分利用得天独厚的生态优势,向“新”求“质”,闯出一条城乡融合相互促进、绿色经济循环发展新路,为西部山区经济高质量发展提供“洪雅经验”

□ 杨丹丹
□ 本报记者 王 进

炎炎夏日,你是否渴望找寻19度的清凉?近日,来自美国和波兰的境外游客漂洋过海,来到位于四川省眉山市洪雅县的“国家森林康养胜地”玉屏山,沉浸式体验、感受到了森林康养的夏日清凉。

玉屏山国家森林康养基地海拔1200米,森林覆盖率为98.6%,是全国森林康养的发祥地。很难想象,人们争相打卡的这一胜地,也曾面临经营困难、举步维艰。而今,这里已建立起全国森林康养标准化服务体系,成为全面了解国内森林康养标准化服务发展的“窗口”,正引领超万亿级森林康养产业驶向“快车道”、迈向“新蓝海”。

近年来,洪雅县充分利用得天独厚的生态优势,坚定向“新”求“质”,把全面深化改革作为破题发展的“关键一招”,以新发展理念引领经济新常态,加快发展新质生产力,先后获得“国家级生态示范区”“中国生态文明奖”“国家生态文明建设示范县”“国家生态县”等荣誉,闯出了一条城乡融合相互促进、绿色经济循环发展的新路,经济高质量发展按下“快进键”。

加速发展新质生产力

党的二十届三中全会明确提出,健全因地制宜发展新质生产力体制机制。今年以来,洪雅县持续聚焦“生态优先、绿色发展”深化改革,为激发区域创新活力打出“组合拳”。

森林是陆地生态系统中最大的碳库。洪雅县森林覆盖率达到72.49%,现有森林206万亩,可用于林业碳汇

项目开发面积100余万亩,据估算,到2030年净增碳汇量可达700余万吨,这为洪雅县先行先试探索碳汇管理创造了有利条件。

“2022年5月10日,作为四川省第一个县级碳汇管理局,洪雅县森林碳汇管理局正式挂牌成立,开启了推动森林生态产品价值转化的创新试点。”洪雅县有关负责人表示,自碳汇试点工作启动以来,洪雅县致力于将生态资源优势转化为产业优势、经济优势、发展优势,开展林业碳汇潜力评估和计量监测,构建计量监测体系,编制实施林业碳汇项目开发试点实施方案,林业碳汇工作要点,完成首笔林业碳汇预售协议签订,碳汇交易取得实质性进展。

今年6月,洪雅县委十五届八次全会通过《中共洪雅县委关于以发展新质生产力为重要着力点扎实推进高质量发展的决定》,明确围绕“1+3”绿色产业体系建设等重点,认真谋划全面深化改革工作,为加快建设“一县一区”提供强劲动力;同时,加强改革经验梳理、总结、提炼,以点上的突破带动面上的推广,把试点变成亮点,形成一批可复制、可推广的经验,有力展现洪雅改革成效。

如今,洪雅县正围绕抓好经济、科技、人才等领域牵引性改革,创新生产要素配置方式,打通束缚新质生产力发展的堵点卡点,不断为探路县城高质量、现代化发展凝聚新动能、迈出新步伐。

构建循环农业发展新格局

漫山遍野的藤椒树郁郁葱葱,一团团、一簇簇藤椒缀满枝头,散发出浓郁的椒香。近日,记者走进洪雅县东

岳镇藤椒产地,看到村民们正忙着将藤椒从枝条上剪下放入筐里,脸上洋溢着丰收的喜悦。

我国幅员辽阔,山区丘区乡村振兴事关百姓的“钱袋子”“米袋子”。如何把生态优势转化为促农增收的胜势,一直是破题山区丘区乡村振兴的难题。近年来,洪雅县锚定绿色发展不动摇,积极践行“绿水青山就是金山银山”理念,推动茶叶、藤椒等特色农业走产业化发展新路,着力构建一二三产业融合循环发展新生态,为全面推动乡村振兴注入了澎湃动力。

作为第四批国家农业绿色发展先行区,洪雅县大胆试、勇敢改,一方面,端牢“粮食碗”,加速“天府粮仓”洪雅示范区全面推进,形成“一园一核三片N基地”粮食发展格局,高质量建设青衣江流域10万亩粮食产业带;另一方面,积极引导茶叶、藤椒等特色产业上山上坡,全力擦亮泡好“一杯茶”、飘香“一树椒”、扮靓“一根竹”、做优“一盒奶”、植好“一味药”的“五个一”特色农业品牌。其中,全县茶叶种植面积30万亩,2023年茶业综合产值突破68亿元,连续5年获评“中国茶业百强县”。一系列特色农业规模化种植的加持,为洪雅县推动县域农业高质量发展注入了澎湃动能。

洪雅县有关负责人表示,下一步,洪雅县将抓住整县推进高标准农田建设试点机遇,锚定打造新时代更高水平“天府粮仓”洪雅示范区建设目标,不断为国家粮食安全夯实洪雅“耕”基,加速构建循环农业发展新格局。

高质量建设“一县一区”

“洪雅县是以生态游为核心的康养旅游大县,今年前6个月,全县A级

景区共接待游客165.8万人次,实现门票收入960.4万元。”洪雅县上半年的旅游经济数据显示,该县正成为游客康养度假、生态旅游的首选打卡地。

作为成德眉资同城化发展区域和大成都、大峨眉国际旅游圈的重要组成部分,洪雅县拥有国家A级旅游景区、生态旅游示范区等知名文旅品牌20个,囊括瓦屋山、玉屏山、柳江古镇等国家级资源10个。2023年9月,洪雅县当选“大峨眉”文旅发展联盟第二届理事长单位,开启打造世界级自然文化旅游目的地新征程。

“为加速生态价值转化,加快建设‘两山’转化示范县、绿色发展先行区,近年来,洪雅县始终将文旅产业发展作为全县头等大事来抓,优化文旅消费环境、丰富文旅产品供给、提升旅游服务品质、加强对外宣传推介,推进文旅深度融合发展,实现全县文旅产业提质增效。”洪雅县文化广播电视和旅游局有关负责人说。

为持续擦亮旅游品牌,升级打造康养度假全域旅游示范区,洪雅县持续开展争创“大品牌”推进全域旅游、抓好“大项目”丰富新业态,加快形成多点多极支撑的全域旅游格局;同时,抢抓巴蜀文旅走廊建设机遇,积极引进一批知名品牌文旅企业、融入十大文旅发展联盟,开展文旅资源、旅游产品系列宣传推广活动等,不断为建设世界级旅游目的地凝聚力量。

洪雅县有关负责人表示,下一步,洪雅县将以探索发展新模式、打造新业态新场景、推出营销新方式为着力点,深入推进“景区创建、乡村发展、企业带动、村民共享”模式,不断为中国式现代化发展贡献更多“洪雅经验”。



初秋收获忙

初秋时节,稻穗金黄、瓜果飘香,农民忙着收获劳动的果实。图为浙江省浦江县黄宅镇蒋才文村村民在大棚里采摘葡萄。 新华社发(时宽兵 摄)

广西交出“甜蜜”成绩单

食糖产量连续20个榨季占全国六成

本报讯 韩葵泽 记者龚成钰报道 近年来,广西持续深化糖业体制机制改革,扩大糖料蔗种植、推进现代化生产、加强科技创新和产业升级等,在前不久收榨的2023年至2024年榨季,全区食糖产量约618万吨,连续20个榨季占全国六成左右,糖业发展呈现稳中向好、进中提质的态势。

在稳定糖料蔗种植面积方面,划定1159万亩糖料蔗生产保护区,出台《广西糖料蔗生产保护区管理办法(试行)》,建立保护区动态平衡机制;开展“拔退蔗进”专项行动,累计清理桉树等非蔗作物面积104.43万亩,为糖料蔗种植提供有力保障;预计2024年全区糖料蔗种植面积达1130万亩以上。

在加快糖料蔗生产现代化方面,启动实施新一轮糖料蔗良种良法技术推广政策,对脱毒种苗和健康种苗新植蔗实行差异化补贴,完成脱毒健康种苗新植面积约353万亩;试点推广“糖料蔗”田间砍运—集中切割除杂—进厂压榨”分步式机收作业模式,全区

糖料蔗生产综合机械化率达70.8%;支持糖企建设糖料蔗自营基地,全区规模化经营总面积达283万亩。

在推进产业转型升级方面,通过减少糖业集团数量、淘汰落后产能、设备转型升级等举措,实现蔗渣、糖蜜、滤泥利用率100%,液体糖、药用糖、功能糖等深加工产品超20个,环保餐具、酵母、生物肥等综合利用产品超30个。

在加强糖业科技创新方面,深入实施“十四五”广西糖料蔗科技重大专项,在甘蔗良种繁育、高效栽培等方面取得了显著进展;鼓励糖企通过研发新产品、延长产业链提升蔗糖产品科技含量和附加值。

在提升产业服务保障水平方面,深化订单农业改革,优化糖料蔗收购“首付价+糖价”联动机制,让蔗农分享糖价上涨红利;成立金融服务广西糖业高质量发展指挥部,有效缓解糖企融资难、融资贵困局;不断扩大糖料蔗种植保险等政策性保险覆盖面,为蔗农保驾护航。

打造“湾区芯城” 成就粤港澳大湾区智能制造新高地

深圳市宝安区燕罗街道以高标准规划引领街道空间重构、格局重组、形象重塑,不断夯实发展基础



2024年,深圳市政府提出,要实施产业空间保障工程,积极推动宝安燕罗、坪山高新南等20个集中连片先进制造业园区土地整备。与此同时,由社会各界广泛参与共同选定的“燕罗·湾区芯城”新名称正式发布,燕罗街道被赋予建设粤港澳大湾区半导体与集成电路芯片产业城的重要使命。“湾区芯城”规划面积36.5平方公里,按照“面向世界、引领未来、全国示范”的定位,打造世界级先进制造业产业集群和前沿科技创新成果转化高地。

□ 陈灿豪 梁培仪 郑杏勤

地处深圳、东莞两市交界处,被称为“一半山水一半城”的广东省深圳市宝安区燕罗街道,尽管才成立8年时间,但因其独特的地理位置、产业定位和创新举措加持,正成为环珠江口100公里“黄金内湾”核心职能外溢的第一圈层、广深港澳科技创新走廊的重要节点、深圳先进制造业版图中的“湾区芯城”,智能网联汽车产业园、华润微电子、长盈精密、景旺电子、三诺智慧声谷正成为燕罗街道高质量发展的名片。

党建引领 夯实“湾区芯城”高质量发展基础

今年上半年,燕罗街道牢牢把握“进”这个关键词,紧紧围绕“全力打造世界一流、全国领先的燕罗‘湾区芯城’”这个总目标,锐意进取、敢作善为、乘势而上,以更高定位引领各项事业高质量发展,在大格局中开创新局面。

燕罗街道始终以党建引领统筹各项事业,主题教育持续走深走实,数字党建不断深入,“红芯十事”机制更加深化,“两新”党组织组织示范点和“标杆”社区党群服务中心稳步推进。燕罗街道已在宝安区率先完成“街道—社区”

两级政务服务可视化全覆盖,点对点实体工作站点模式全面铺开,进一步丰富了社区小格包联结对基层治理体系。

“红芯十事”民生项目,是燕罗街道汇聚各方力量精心打造的基层治理样板,以唯一街道的身份,创新举措及典型经验被纳入深圳市“四个以学”主题教育清单。随着红芯停车场、“红芯巴士”破土而出,今年以来,“红芯十事2.0”已实现项目时间过半、办理事项超半。

在民生领域下足功夫、补齐短板,是“湾区芯城”建设的根基。为此,燕罗街道不断以非凡之举加以推动。目前,燕罗街道市容环境综合测评排名宝安区前列,燕川社区、罗田社区成为首批垃圾分类“百分百行动”创建示范社区,物园路街心公园、环胜路口街头公园、工业大道路口公园等一批特色项目和10个小微绿地成为街角新景观,街区空气质量优良率达93.2%,群众诉求小分格矛盾纠纷化解率达99%,四级诉求求决类信访初件全区最少,“芯城共治”构建的塔式微信群,实现覆盖辖区居民群众21.8万人次。

燕罗街道成功举办第一届全民健身大赛(华南区)开幕式暨2024年粤港澳大湾区(深圳·宝安)茅洲河龙舟赛,赛事规模及影响力创历史新高。

在医疗教育领域,燕罗湾区芯城人民医院获批立项,深圳市第三十二高级中学落户燕罗,燕川九年一贯制学校开工建设,洪桥头小学等项目不断加快建设。

随着燕罗“湾区芯城”新一轮规划设计图正式实施,在产业集群布局指引下,公共空间系统规划、片区综合发展体系得到深化完善,慢行系统、公共交通、公园规划顺利推进,燕罗正以高标准规划引领着街道的空间重构、格局重组、形象重塑,为“湾区芯城”建设不断夯实发展基础。

整街统筹 扩容“湾区芯城”高质量发展空间

自2021年进行广东省第一个、进而成为全国第一个“整街统筹”以来,燕罗街道“湾区芯城”在高质量发展中不断释放新质生产力,成为备受各方瞩目的热点。以土地整备为主导,实施“党建引领、整体规划、‘飞地’调剂、更新协同、生态恢复”模式,燕罗“湾区芯城”已形成12.2平方公里连片产业空间,其中政府连片产业用地超7平方公里,为战略性、大规模、高能级超大型项目提供了承载空间。

在推动“整街统筹”过程中,燕罗街道通过政府全程主导、到访参与,印发《燕罗街道整街统筹实施方案》,实现社区股份公司、各类权益人多方共同参与,充分平衡各方利益。在企业安置问题上,燕罗街道在深圳市首创跨街道、跨社区安置做法,帮助企业匹配最合适的产业空间,确保优质企业能够留在燕罗、留在宝安。“飞地”调剂模式,通过异地安置社区留用土地,跨街共享生活配套设施,有效平衡了政府、社区之间的利益。

“整街统筹”是燕罗街道当前和今后一个时期一切工作的总统领,用空间为高质量发展播下种子,用“筑巢引

凤”云集先进产业链为高质量发展不断赋能。

今年上半年,燕罗街道完成土地整备15.32万平方米,完成量居宝安区第二位;重点推进市区重点产业项目土地整备,高效完成单个项目签约地块面积13.91公顷。

燕罗街道在“垂直工厂”与“地下工厂”建设上积极发力,以整街利益统筹为契机,引导政府收储用地集中连片,为龙头企业建设超级厂房提供空间保障。一方面,积极推动社区留用地实行“工业上楼”,打造高品质“垂直工厂”;另一方面,推动地下空间复合开发,引导临近货运干道的超级产业组团建设“地下工厂”,提高用地效率。

推动产业空间不断释放、营商环境不断优化,燕罗街道更有资本向优质企业伸出“橄榄枝”。今年4月,成功举办燕罗“湾区芯城”集中连片区域空间推介大会,吸引重点企业近50家,成功签约重点产业项目3个,计划投资金额超过40亿元。与此同时,燕罗街道还积极挖掘内生动力,通过对接25家优质企业,新增挖掘17个项目,涉及意向投资总额约190亿元。

在一系列稳增长、促发展、提动力的举措下,燕罗街道上半年实现规上工业产值同比增长5.73%;固定资产投资同比增长82%,再创历史新高,增居宝安区第一位。

名企云集 构筑“湾区芯城”高质量发展实景

2022年,宝安区重大空间发展战略发布,燕罗街道成为宝安“422133”发展主框架部署的做实四大制造业片区“基本盘”之一,同时还以深圳20个先进制造业园区之一的身位,被深圳市列为第20个重点发展片区。2022年底,在“整街统筹”加持下,燕罗片区规划发展纲要正式发布,多方政策加

持下,燕罗街道一举成为深圳市战略性新兴产业的主阵地。

2024年,深圳市政府提出,要实施产业空间保障工程,积极推动宝安燕罗、坪山高新南等20个集中连片先进制造业园区土地整备。与此同时,由社会各界广泛参与共同选定的“燕罗·湾区芯城”新名称正式发布,燕罗街道被赋予建设粤港澳大湾区半导体与集成电路芯片产业城的重要使命。在宝安区“三城”建设宏图 and 高质量发展线路中,燕罗智能网联汽车产业园、燕罗低空经济产业园、三诺智慧声谷同样重任在肩。

燕罗“湾区芯城”规划面积36.5平方公里,按照“面向世界、引领未来、全国示范”的定位,以大空间承载大产业,打造世界级先进制造业产业集群和前沿科技创新成果转化高地。

燕罗智能网联汽车产业园是提升科技创新“硬核力”、产业体系“竞争力”,增加全球市场“含深度”、城市发展“集约度”的重要载体,作为2023年度宝安区首个开工建设的“工业上楼”项目,已于今年5月30日正式封顶。

燕罗智能网联汽车产业园园区占地面积8.9万平方米,建筑总面积44万平方米,不仅有26.5万平方米的超级工厂区、3万平方米的办公区,还配备了5万平方米的人才公寓,是承载智能网联汽车、人工智能、低空经济、空天产业的多首层、智慧仓储、高效物流、超产产线、三生融合的新型智慧园区。作为宝安区优质产业载体,园区将着力引入龙头企业、产业链主体企业,并植入“国际化高品质”公共服务和“多层次共享型”产业服务配套体系。作为汽车智能网联产业的主阵地,园区将成为宝安区的汽车电子制造基地、智能网联创新研发基地、车联网运营平台基地,最终成为粤港澳大湾区核心智能网联汽车产业的集群地。

今年4月25日,三诺智慧声谷大厦在燕罗街道正式竣工,标志着工程建设继1月5日封顶之后再次取得阶段性成果。作为科技与智慧相融的全球先进数字化“灯塔工厂”,三诺智慧声谷将成为助力“中国制造”走向“中国智造”的一股先锋力量。

华润微电子深圳12英寸集成电路生产线建设项目于2022年10月在燕罗街道开工,项目一期总投资规模约220亿元,目前已在进行设备安装调试,预计年底正式生产。作为华润集团打造的重大项目和名片,华润微电子深圳12英寸集成电路生产线具有强大的战略定位和战略定力。项目建成后可实现年产48万片12英寸功率芯片,产品可广泛应用于汽车电子、新能源、工业控制、消费电子等领域,并与IC设计、封装、测试等上下游产业链形成联动集聚效应。

今年7月8日,景旺电子景嘉智能制造大厦主体结构封顶。集团总裁刘羽表示,景嘉智能制造大厦的建成,是燕罗街道智能制造“工业上楼”理念的生动实践,同时也是集团在燕罗街道打造智能制造基地与标杆总部母工厂的新起点。

毗邻松山湖国家高新区和光明科学城,是燕罗街道发展高新技术产业、实现高质量发展的底气所在。街道积极对接深圳市“20+8”产业集群,以实际行动丰富“一核两翼”产业空间结构,以燕川、山门社区为核心打造半导体与集成电路产业集群,以塘下涌、洪桥头社区为西翼打造智能终端产业集群,以罗田社区为东翼打造网络与通信产业集群。“一核两翼”不仅提升了产业集群的聚合效应,也进一步丰富了“湾区芯城”的内核。

再立潮头扬风帆,又踏层峰辟新天。燕罗街道主要负责人表示,接下来,燕罗街道上下将在党的二十大和党的二十届三中全会精神指引下,继续踔厉奋发、勇毅前行,心往一处想、劲往一处使,在建设世界一流、全国领先的燕罗“湾区芯城”过程中不断赓续改革创新精神,为宝安“三城”建设作出新的更大贡献。