江苏：产业结构升级步伐稳健，贸易进出口创新高

□ 本报记者 刘 政

日前，江苏省统计局发布上半年经济“半年报”，这份“成绩单”令人瞩目，亮点颇多。地区生产总值统一核算结果显示，上半年，江苏全省实现地区生产总值63326.3亿元，按不变价格计算，同比增长5.8%。这一增速高于全国平均水平，充分展示了江苏经济的强大韧性和活力。其中，第一产业增加值1736.2亿元，同比增长3.0%；第二产业增加值27709.7亿元，同比增长7.1%；第三产业增加值33880.4亿元，同比增长4.8%。

产业结构升级步伐稳健

江苏新兴动能表现亮眼，结构升级步伐稳健。上半年，全省高新技术产业、工业战略性新兴产业产值占规上工业比重分别达50.6%、41.3%，比一季度均提高0.4个百分点。规上高技术制造业增加值同比增长8.9%，比一季度加快0.9个百分点。

“含新量”高还体现在核心制造业上，计算机、通信和其他电子设备制造业、汽车制造业以及铁路船舶制造业等也实现快速增长，成为推动工业经济增长的重要力量。数据显示，规上数字产品核心制造业、专精特新“小巨人”企业增加值分别增长11.4%、9.5%，增速均高于全部规上工业。传统产业改造升级也在加快进行，工业技改投资增长8.9%，其中本年新开工技改项目投资增长33.1%。

记者了解到，今年上半年，在国家大规模设备更新政策举措的带动下，江苏全省工业领域设备更新达到15.7万台（套），产业“向新向绿”态势更加凸显，制造业根基进一步加固夯实。

江苏省统计局有关负责人表示，总体来看，上半年，江苏经济运行平稳、稳中有进，发展质效稳步提升。然而，当前外部环境依旧复杂多变，市场有效需求仍旧不足，经济回升向好基础仍需巩固。下阶段，江苏将继续坚持稳中求进工作总基调，推动高质量发展，激发市场活力和内生动力，促进经济持续健康发展。

向智能化和绿色消费升级转型

今年上半年，江苏省各地各部门积极开展形式多样的促消费活动，消费市场的表现令人振奋。

家用电器和音像器材类商品零售额同比增长11.0%。随着以旧换新政策的落实，全省废旧家电回收达到了237.6万台，销售绿色节能家电1.8万台，销售额接近1亿元，取得了良好的市场反响。

新能源汽车零售额增长35.5%，占汽车类零售额的比重达31%。今年以来，江苏各地推出的汽车以旧换新补贴政策激发了消费者的购买热情。数据显示，截至7月初，江苏报废旧车后购买新能源车的申请数已达7406笔，占比超过64.3%。这一数据不仅代表着消费者对新能源汽车的认可，同时也凸显出政策的推动作用。

上述数据不仅展示了市场的活力和潜力，也折射出智能化与绿色消费的升级转型。

值得注意的是，江苏省文旅厅数据显示，今年上半年，江苏省入境旅游消费117.3亿元，呈逐月上升态势。1月至6月，江苏全省共接待境内外游客5.28亿人次，实现旅游总收入6388.29亿元，全省纳入监测的259家4A级以上景区共接待入境游客107.74万人次，文化和旅游市场行政审批数据显示，截至6月底，全省文化和旅游市场共有经营主体33285家，比2023年底又新增545家。

江苏省盐城市风能、光能、生物质资源丰富，着打造新能源产业，现已形成“研发设计、装备制造、资源开发、运维服务”的风光电全产业链。图为工人在金风科技股份有限公司盐城大丰基地总装车间里作业。 新华社记者 李 尕 摄

出口增速逐季走高

今年上半年，江苏省货物贸易进出口2.68万亿元，规模创同期历史新高、同比增长8.5%，增幅较全国高2.4个百分点。去年第四季度以来，江苏省出口增速逐季走高，由去年第四季度的6.7%逐季提升至今年二季度的8.6%。

“江苏制造”在“一带一路”上持续演绎着合作共赢的故事。据南京海关统计，上半年，江苏对共建“一带一路”国家进出口1.2万亿元，同比增长13.6%，拉动全省进出口增速5.8个百分点。特别是对非贸易往来日益频繁，上半年，江苏省对非洲地区进出口974.3亿元、同比增长30.3%。

“公司在手订单已排到11月份，上半年出口货值达371万元、同比增长15%，产品销往非洲10多个国家和地区。”淮安纵横生物科技有限公司外贸经理陈才明说。

透过数据可以看到，江苏外贸的另一特点，即主要贸易方式均保持增长。上半年，江苏省以一般贸易方式进出口1.55万亿元，增长6%；以加工贸易方式进出口8336.5亿元，增长12%。

湖南：“两新”牵引，重点产业加速向新向绿

□ 本报记者 邢成敏

今年以来，“两新”（即大规模设备更新和消费品以旧换新）政策持续加码升温。今年3月，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，明确提出“实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动”。

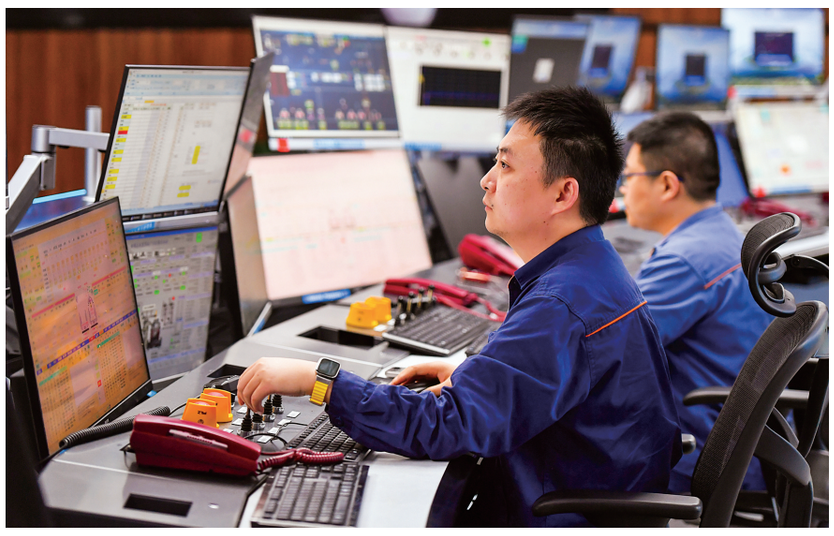
3月27日，工信部等七部门联合印发《推动工业领域设备更新实施方案》。《方案》明确以大规模设备更新为抓手，实施制造业技术改造升级工程，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。

近期，国家发展改革委、财政部又印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金，支持“两新”工作。

各地迅速配套跟进，政策红利加速转化为高质量发展的实效。在工业大省湖南，重点产业向新向绿加速改造，越来越多企业搭乘“两新”政策的“东风”，驶向高质量发展“快车道”。

在三一硅能（株洲）有限公司，总投资2亿元的5GW电池工厂技改项目加速推进。“项目新增了高性能清洗设备、先进激光设备等，对智能化系统、产品在线检测进行改造升级，从而实现工艺简化、电池片效率提升。”该公司相关负责人介绍。

实施万企扩能提质、智转数改网联、节能安全改造、供给能力提升“四大行动”……根据《湖南省工业和信息化领域大规模设备更新实施方案》，湖南力争到2027年全省规模以上工业企业高端化智能化绿色化改造率达到50%以上。



近年来，随着5G、北斗卫星导航等国产化技术的不断成熟，中部省份的多个传统产业逐渐由“生产制造”迈向“生产智造”。图为湖南湘潭钢铁集团有限公司5米宽厚板厂智慧中心，工作人员在远程操作精炼设备。 新华社记者 陈泽国 摄

今年以来，湖南聚焦“两优、两新、两改、两升、两建”（即优势产业和优势产品、设备更新和以旧换新、节能改造和安全改造、市政基础设施提升和城市管理水平提升、建设废旧设备循环回收体系和建设废旧设备综合利用基地）五大主攻方向，加快建立完善“1+N”政策体系，加力推动“两新”工作取得新成效，为巩固经济回升向好态势提供了有力支撑。今年上半年，湖南省装备制造业增长8.3%，拉动规模工业增长2.5个百分点。

坚持以“两优”为重点，精准开展供需对接。梳理并动态完善“两优”“两新”及政策三张清单。公布第一批省内优势企业1317家，优势产品3071种。举办先进制造业应用场景对接、重大项目投融资对接、“政策益万企”产业对接等系列活动。发布第一批湖南省制造业领域大规模设备更新融资意向企业1250家。组织企业积极申报制造业中长期和设备更新再贷款。

坚持以“两新”为牵引，有效激发需求潜力。设备更新方面，目前，全省在建或拟建投资5000万元以上的工业技改项目2059个，总投资8560.54亿元。消费品以旧换新方面，省市联动开展“惠购湘车”活动，在中央汽车报废更新基础上叠加省市两级财政资金，报废、置换两类补贴带动汽车销售。深入开展家电售后服务提升、家装消费节等600余场促消费活动。

坚持以“两改”为抓手，推动企业转型升级。将湖南工程机械、轨道交通、电子信息、新能源汽车等优势产业，与国家聚焦的设备更新七大重点领域结合起来，大力实施重点产业倍增计划、“智赋万企”行动等，推动技术升级、数智转型和节能安全改造。上半年，“智赋万企”行动推动新建智能制造企业1290家，智能工位1.3万个。

坚持以“两升”为目标，增强城市功能品质。以供水、供气、排水与污水处理、城市生命线工程等为重点，结合城市更新，分类推进市政基础设施更新改造。加快城市安防设备、公交车等更新换代，推动城市设施“硬件”升级和城市管理“软件”迭代。上半年，全省完成城市公交车电气化替代286台，老旧电梯更新267套，城市供水管网改造270公里，燃气管道更新改造301.4公里，新开工改造城镇老旧小区3840个。

坚持以“两建”为关键，提升资源循环效能。设立废旧产品设备回收循环利用专项。建设废旧物资“点、站、场”三级回收网络，创新推广“互联网+回收”“公物仓”等回收模式。推动再生资源加工利用，打造长沙国家级再制造产业示范基地，建设长沙、湘潭、衡阳等废旧物资循环利用体系重点城市，持续推动大宗固废综合利用示范基地建设。目前，全省已有再生资源利用企业473家，建成回收站点7991个、分拣中心1749个。

《1版

改革效应政策效应合力推动 积极因素有利条件持续积累

中国社会科学院学部委员、原副院长高培勇也表示，强信心、稳预期是实现加快经济恢复进程、扎实推动经济运行持续回升向好目标的“牛鼻子”。只有居民和企业的信心增强、预期稳定，消费需求和投资需求不足的矛盾才可以减轻，供给的矛盾问题才可以化解。

值得注意的是，社会信心正逐步增强。投资者信心指数扭转了年初以来持续下行的态势，从6月的57.3提至7月的63.6。6月末，社会融资规模同比增长8.1%，M_2同比增长6.2%，高于名义GDP增速；制造业中长期贷款同比增长18.1%，高技术制造业中长期贷款同比增长16.5%，“专精特新”企业贷款同比增长15.2%，高于同期全部贷款的增速。“这表明，投资者信心在好转、实体经济融资需求逐步改善，社会信心逐步增强。”郭春丽说。

经济向好态势不会变

专家认为，供给与需求、企业和产业、实体经济和货币金融均表现出预期改善、活力增强的良好势头。近期，国际组织和机构业纷纷上调中国经济增长的预期，为经济持续回升向好提供了新支持。

“今年上半年，面对纷繁复杂的国际国内形势，我国外贸实现6.1%的同比增长，货物贸易进出口规模超过21万亿元人民币，创历史同期新高。”国家发展改革委宏观经济研究院对外经济研究所所长罗蓉表示，这展现了我国经济的发展韧性和发展潜力，发挥了全球贸易增长的稳定器作用，为经济的长期持续向好发展奠定了扎实基础。

罗蓉分析，随着进一步全面深化改革的利好政策陆续出台，下半年，我国外贸发展新动能将进一步得到有效释放，中间品贸易、绿色贸易将继续成为贸易的主要增长点，带动我国外贸实现“量质齐升”，为中国经济长期向好提供有力支撑。

谭永生表示，目前，大规模设备更新、消费品以旧换新、超长期特别国债等政策，对投资、生产、消费的拉动作用已有体现。随着工业设备更新需求清单、汽车换“能”、家电换“智”、家装厨卫“焕新”等领域政策落地，潜在的投资与消费需求空间逐步挖潜、有序释放，将对经济发展形成有力支撑。

根据财政部公布的超长期特别国债发行安排，今年的1万亿元额度将在5~11月份分22次发行完成。专家分析，超长期特别国债资金作用将在下半年进一步体现，支持国家重大战略和重点领域安全能力建设，尤其是在科技创新、城乡融合发展、区域协调发展、粮食能源安全、人口高质量发展等重点领域，将对投资形成全面支撑。

郭春丽认为，随着宏观政策持续用力、更加给力，条件成熟、可感可及的改革举措不断推出，创新驱动发展深化推进，全社会内生动力和创新活力将进一步激发、发展新动能新优势不断积蓄壮大、内需潜力进一步挖掘释放，全年经济社会发展目标任务一定可以圆满完成。

要闻速递

首批绿色低碳交通强国建设专项试点锁定61个项目

本报讯 记者安宁报道 近日，交通运输部办公厅印发《关于做好绿色低碳交通强国建设专项试点任务（第一批）有关工作的通知》，确定61项绿色低碳交通强国建设专项试点任务入选第一批试点名单。

61项任务包括上海市交通领域能耗与碳排放监测平台等5项综合性试点项目，石家庄国际陆港运输结构调整优化等6项运输结构调整优化试点项目，北京绿色出行一体化服务（MaaS）体系2.0建设等3项推广城市绿色出行试点项目，平陆运河绿色航道建设试点等16项公路水路基础设施资源节约集约利用试点项目，宁波舟山港多源融合全场景绿色低碳港航试点等17项公路水路基础设施节能降碳试点项目，打造氢能物流产业链示范应用场景等6项新能源和清洁能源车辆装备推广应用试点任务，长江干线船舶新能源和清洁能源应用与监控体系建设等8项新能源和清洁能源船舶推广应用试点项目。

《通知》要求，试点牵头实施单位要组织试点实施单位进一步完善试点实施方案，加强对试点工作的组织管理，强化政策支持，及时跟踪调度，做好试点任务实施过程中的督导和总结，确保试点工作有序推进，取得良好的减污降碳效果。

据悉，交通运输部将组织有关专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持，开展跟踪调研、监测评估、经验交流、宣传推广等工作，并适时组织第二批绿色低碳交通强国建设专项试点任务申报工作。

信息通信业“优化营商环境12条”新政发布

本报讯 记者陈荟词报道 近日，工业和信息化部印发《关于创新信息通信行业管理优化营商环境的意见》，深入推进信息通信行业管理创新，进一步优化营商环境，推动信息通信行业高质量发展。

近年来，我国壮大数字经济发展动能，深化行业监管改革创新，国际通信出入口布局持续优化，电信网码号、互联网域名等资源规范化、精细化、高效化管理水平不断提升，电信业务经营许可等行政审批实现“全程网办、一网通办”。截至目前，全国电信和互联网企业数量达16.9万家，其中民营控股企业占比超92%，外商投资电信企业数量同比增长超35%。

《意见》按照改革创新、依法行政、技管结合、赋能发展的原则，聚焦重点领域关键环节，从持续优化高效开放统一的准入环境、积极营造健康公平有序的竞争环境、进一步打造规范透明可预期的监管环境、着力构建便捷可靠优质的服务环境等四个方面提出12项重点任务，旨在通过全面优化行业管理制度、方式、手段，进一步完善支持信息通信企业高质量发展的政策举措，更大激发企业内生动力，更好地发挥信息通信行业“一业带百业”的赋能作用。

其中，围绕持续优化高效开放统一的准入环境方面，《意见》提出优化市场准入管理，对于涉及多类电信业务的新技术新应用，加强业务指导，优化审批流程，实现“一次性申请、‘一站式’审批”。围绕着力构建便捷可靠优质的服务环境方面，《意见》提出提升“一网通办”水平，畅通群众诉求反映直达通道，针对企业在办事过程中遇到的问题，加强数据分析研究，推动破解问题关口前移，实现解决一个诉求、优化一类服务。

工业和信息化部有关负责人表示，将指导各地通信管理局完善辖区内优化营商环境工作机制，及时听取社会各界关于优化行业营商环境工作的意见建议，有序开展政策实施效果评估，不断提升行业管理的精准性、科学性、有效性。

《1版

狠抓《方案》贯彻落实

建立健全“双碳”标准计量体系是支撑“双碳”重大战略决策的重要举措。这位负责人表示，国家发展改革委将与市场监管总局、生态环境部等部门加强工作协同，狠抓工作落实，共同建设好“双碳”标准计量体系，为加快经济社会发展全面绿色转型、如期实现碳达峰碳中和提供有力支撑。

加强统筹协调。国家发展改革委将切实履行“双碳”有关协调职责，会同有关部门在碳达峰碳中和政策文件制定中强化相关计量、标准要求，推动各项政策要求落地见效。充分发挥国家碳达峰碳中和标准化总体组、全国碳达峰碳中和计量技术委员会及全国碳排放管理标准化技术委员会的作用，各有关部门结合分管领域加强协同联动，集中推进重点任务落实。

强化宣贯培训。开展碳核算、碳减排相关计量、标准知识的宣贯培训，增强企业计量意识和能力水平，在企业形成学标准、用标准的氛围。推动重点用能和碳排放单位建立碳排放管理制度，设立用能和碳排放管理岗位以及专门的计量、标准化人员。鼓励举办碳达峰碳中和计量、标准方面的专业人才培训班。

开展先行先试。面向企业和园区开展碳排放管理标准化试点，助力碳排放“算得出、算得准”，推动碳排放“减得掉、减得下”。推动企业加强碳计量体系建设，开展碳计量审查试点。组织开展零碳园区计量试点和能源资源计量经验交流。

加大经费支持。各级财政通过设立专项资金等方式加大对碳计量基础能力建设、基础通用和急用先行标准的支持力度。积极引导社会资本投入，支持碳排放统计核算和碳监测关键计量技术研究、仪器设备研发和应用、计量技术规范制定等。

深化国际合作。持续推进应对气候变化计量、标准领域国际合作，不断提升我国在应对气候变化领域中的参与度和贡献度。持续开展国际标准适用性分析，在电动汽车、新型电力系统、生态碳汇等领域提出一批国际标准提案，加强新领域新技术国际合作。