

# 加快发展新质生产力 奏响高质量发展“交响曲”

四川省成都高新区瞄准未来产业赛道持续发力,积极拓展人工智能、低空经济产业链条,为成都打造西部低空经济中心按下“快进键”

□ 何广丙

党的二十届三中全会明确提出,因地制宜发展新质生产力。今年以来,在国家层面出台文件发展低空经济的背景下,四川省成都市率先提出,打造西部低空经济中心。

今年6月,一架型号为阿古斯塔AW109的载人飞机从洛带通用机场起飞,经停成都高新区“中国—欧洲中心”后抵达都江堰青城山,最后稳稳落地回到洛带通用机场。这标志着成都市低空载人出行验证飞行完成首飞,也为加速成都低空经济发展迈出坚实一步。

作为成都市产业发展主阵地,成都高新区借势发力,充分利用政策、产业、人才、技术、市场等高度聚集优势,加速推动低空经济“开花结果”,奏响高质量发展“交响曲”。

截至目前,成都高新区已形成以

航空装备为主导,以北斗产业、无人机制造为两翼的航空航天产业发展格局,以中航无人机、纵横股份为链主的无人机产业链及上下游优质企业正加速聚集、汇聚成势,迸发出新质生产力强劲发展的新动能。

## 发挥“链主”企业牵引作用 打造低空经济产业集群

5月25日,成都高新区与吉利控股集团、吉利科技集团签订战略合作协议。双方将携手并进,正式开启低空出行领域的“政企”深度合作,共同推动低空经济“飞”出新天地。

“今年成都市印发了《成都市产业建圈强链2024年工作要点》,明确把低空经济作为成都实施产业建圈强链行动的重要抓手,为助力低空经济发展绘就“路线图”。”成都未来科技城相关负责人说,作为成都市航空航天产业的重要承载地、成都高新区的重要

组成部分,成都未来科技城将充分发挥具备布局eVTOL、工业无人机等低空经济赛道的先发优势,在产业集群、科教创新、基础设施、应用示范等方面,为布局低空经济探索样板、奠定基础。

“作为吉利科技集团旗下新通航战略的实践者,沃飞长空(AEROFUGIA)是一家以低空出行为核心的科技公司,是国内唯一同时具备全自主知识产权eVTOL产品研制能力和国际头部eVTOL产品运营能力的低空出行企业。”沃飞长空市场总监费岚说,今年5月,吉利科技集团与成都高新区签订战略合作协议,沃飞长空全球总部落地成都高新区。未来,双方将通过共建低空经济产业园及低空经济产业基金打造产业集群,促进相关科技成果转化。

为布局前沿科技产业赛道,近年来,成都高新区充分发挥区域人才聚集、产业高度集中的优势,围绕卫星互联网与卫星应用、工业无人机、航空发动机等重点产业链“建圈强链”,打出系列“组合拳”,有力夯实了区域低空经济发展的“新蓝海”。

一方面,成都高新区鼓励电子科技大学、民航二所、中国民用航空飞行学院等高校院所成立省级重点实验室、搭建创新平台,全力打造一支覆盖低空经济发展全生命周期的人才队伍;另一方面,积极构建可支撑的5G通信网络、北斗卫星导航系统低成本空地感知与通信网络,为民用无人机飞行提供空域、计划、安全评估等服务,加速低空智联基础设施建设,努力为低空产业可持续发展提供有力保障。

成都未来科技城发展服务局相关



成都未来科技城国际科教园区

负责人表示,成都未来科技城将发挥沃飞长空等低空经济“链主”企业牵引作用,规划建设低空经济产业园,持续招引产业链上下游、左右岸项目落地,打造低空经济产业集群,助力成都加快建设西部低空经济中心。

## 按下低空经济“快进键” 构建产业发展新生态

为推动低空经济全产业链形成,成都高新区多管齐下,积极探寻产业发展的未知领域,不断为低空经济按下“快进键”。

“今年以来,成都高新区聚焦低空飞行器制造等低空经济重点环节,新引进总投资100亿元的沃飞长空全球总部及生产制造基地等项目,为实现产业链上下游企业快速聚集、构建产业发展新生态打下坚实基础。”成都高新区有关负责人说。

“沃飞长空全球总部落地成都高新区以来,基于成都丰富的政策、研发、供应链、人才等优势与资源,联合各级相关部门,积极开展低空航路规划及网络布局研究,采用低空经济‘分

步走’运营策略,逐步将安全、经济、舒适、环保的低空出行服务带进人们的日常生活。”费岚表示,公司第一阶段将运用成熟的直升机产品打通城市低空航线,第二阶段将运用成熟航线匹配eVTOL进行试运营,第三阶段将运用“成熟eVTOL+成熟航线”拓展应用场景,实现规模化运营,做实低空经济。

费岚说,目前沃飞长空已经进行了很多商业化探索,和成都FBO、中信海直、华龙航空、甘肃公航旅、中国民用航空飞行学院等签订合作协议,在低空出行、公务航空、低空文旅、人才培养等方面进行了合作探索;同时,“政企”双方将合作成立低空经济产业联盟,搭建产业可持续发展桥梁,进一步聚合行业资源,推动业内交流与合作。

目前,成都高新区正按照“系统化研究、成体系推进通用航空、无人机等低空经济产业发展”要求,加快编制低空经济产业发展规划、低空经济产业专项支持政策;开展航线、起降点位规划,已初步规划覆盖串联高新区、高

新西区、成都未来科技城、天府国际生物城等片区的多条低空飞行线路,包括载人、应急救援、文旅等多个方面,同时进一步围绕酒店、写字楼、医院、高铁站等布局起降点。“中国—欧洲中心”起降点是全市首批达到使用条件的起降点,“中国—欧洲中心”至都江堰青城山航线是全市首批低空载人出行验证飞行航线的重要组成部分。

按照“一个专业化园区就是一个综合体”的思路,成都高新区聚焦飞行器制造、地面配套等,不断推进低空经济专业园区策划实施,总占地面积超过1000亩,载体规模超100万平方米。

为构建低空产业发展新生态,成都高新区正加速布局低空产业多元应用场景,依托区内低空经济企业,形成了电力巡检、应急救援、航拍航测、通信中继等低空应用场景;依托成都及周边地区丰富的自然、文旅、医疗等资源,打造面向低空旅游、城市观光、空中医疗等领域的特色应用场景,不断探索未来产业创新和科技前沿应用。

(本文配图由成都高新区党群工作部提供)



沃飞长空研发的AE200电动垂直起降飞行器试飞效果图

# “同心圆”聚军民力 “双拥花”重锦官城

——四川省成都市社会化拥军的创新举措与工作成效

□ 李杨俊

社会化拥军是“双拥”工作的重要内容,对推进强国强军汇聚强大社会力量具有重大意义。作为全国典型的驻军大市、兵员大市、退役军人大市,四川省成都市历来高度重视社会化拥军工作。近年来,成都市以改革创新为根本动力,坚持以“巩固发展新时代政军民团结”为原则,秉承“军地合力、军民同心”理念,突出“尊军崇军”导向,大力推动“党政主导、军地协同、上下贯通、社会参与”的“大双拥”格局加速成型。

## 党建引领聚力 组织保障日益坚强

成都市创新党建引领,切实把党的领导贯穿落实到爱国拥军事业各方面各环节。

一是建立健全组织领导体系,不断提升社会化拥军的“引领力”。

成都市始终把“双拥”工作作为“一把手工程”“政治工程”来抓,市委书记“挂帅”市双拥工作领导小组组长,市、区(市、县)、镇(街道)、村(社区)四级书记抓双拥的工作体系不断完善,推动形成党政军齐抓共管、军地密切协同、社会广泛参与的“双拥”工作格局。

成都市坚持将“双拥”工作纳入经济社会发展规划和部队建设总体规划,建立健全党委军政联席会议、“双拥”专题协商会议、军地双向支持需求提报机制等制度。近年来,市本级共召开党委军政联席会议、“双拥”工作领导小组会议、“双拥”专题协商会议等30余次,配套经费110余万元,为“双拥”工作常态化、规范化、制度化奠定了坚实基础。

二是筑牢基层党组织战斗堡垒,

不断提升社会化拥军的“支撑力”。

成都市充分发挥退役军人作用,通过多渠道、全方位摸排,将政治素质过硬、道德品行良好、群众认可度高、熟悉基层事务、办事公道正派的退役军人作为村(社区)后备干部“兵支书”推荐人选的重要来源,探索打造“选优配强+培训赋能+示范引领”全链条培育机制,引导“兵支书”成为基层党组织的“主心骨”,强化“兵支书”在乡村振兴、基层治理等工作中的积极作用,努力实现以“头雁效应”激发“群雁活力”。

## 协同联动创新 潜力活力有效激发

成都市推动构建党委领导下行政、机关、企事业单位、社会力量“三位一体”的全社会拥军工作新格局,助力社会化拥军工作“蓄能远航”。

一是持续壮大社会化拥军力量,变“单打独斗”为“整体联动”。

成都市着力破解政府为拥军事业拨款渠道单一等难题,探索建立全国红十字系统首支社会化运作的拥军基金“四川省红十字基金会成都市拥军事业发展基金”。该基金自设立以来,共募集社会拥军资金近3000万元,各类物资1800余万元,实施公益项目168个,服务军人军属、退役军人及其他优抚对象30余万人次。

二是创新社会化拥军体系建设,变“需求清单”为“满意清单”。

率先成立成都市爱国拥军联合会,已覆盖23个区(市、县),吸纳1万

余个会员单位、3318名个人会员参与,社会化拥军工作“一条心”“一盘棋”“一张网”的工作格局逐步成型,为解决军人身边“急难愁盼”发挥了重要作用。

成都市在全国率先完成“双拥模范城”与边防基层部队结对共建任务,共投入1200余万元为共建部队解决建设难题。创建起近3000支退役军人“战旗红”志愿服务队,吸纳退役军人志愿者3万余名,成功构建起以党建和公益为纽带、志愿服务为支撑的社区治理新格局。被评为“四川省最美拥军人物”的退役军人吕状文创建的星瑞集团,吸收上千名退役军人就业。

三是推动社会化拥军品牌赋能,变“急切呼声”为“热烈掌声”。

成都市大力挖掘退役军人、军属人力人才优势,不断加强就业创业支持帮扶,切实解决军人“三后”(后路、后院、后代)问题。打造“戎市集”创业集群和“戎才荟”招聘品牌,累计组织专场招聘会910余场,提供岗位87万余个,近12.5万人次参加,受到普遍赞誉。

青羊区“戎才荟”举办现役军人家属专场招聘会,筛选出优质企业35家,提供977个岗位,300余名军属参加,53名军属和用人单位达成初步就业意向。成都市爱国拥军联合会创新退役军人就业模式,联合退役军人就业创业综合体与爱心企业,探索打造助力退役军人就业创业“戎市集”公共品牌,目前已服务退役军人就业创业3万余人次。

成都市打造“暖冬行动”品牌,走访慰问困难退役军人和其他优抚对象,为老兵送去寒冬时节的浓浓关爱。打造“蓉戎有约”军地青年联谊品牌,为军地单身青年搭建婚恋之桥。

## 场景营造渲染 良好氛围持续浓厚

成都市突出拥军宣传引导,推进社会化拥军工作高质量发展。

一是塑造拥军新场景,军民共绘“同心圆”。

成都市将国防和“双拥”元素有机植入公园城市建设中,在全市打造3000余处双拥主题公园、爱国拥军示范街等国防教育和“双拥”宣传阵地。比如,锦江区双拥主题公园立足“传承红色基因”设计理念,创设“强军之路”“双拥传承”“爱国主义教育”“英雄楷模”四个主题景观区域,打造党史军史融合教育学习活动阵地。

成都市积极建设爱国拥军示范街,持续促进社会化拥军工作向平时延伸、向末端辐射、向各领域拓展。开通国内首列综合性国防科普和爱国主义教育主题列车“铸魂强军号”,连续三年冲上“热搜”。青羊区光华街道将原本零散的社会力量有机整合,形成“众人拾柴火焰高”的规模效应,其特色服务阵地“青羊区双拥小站”目前已与60余家企业、商户签约。

二是营造拥军氛围,凝聚红色精神“向心力”。

成都市深化“和平不忘国防、发展不忘拥军”专题教育动员,协同爱国拥军联合会在多个区(市、县)打造国防教育基地(馆),拓展红色宣讲阵地。着眼涵养红色文化、传承红色基因,组建“红色宣讲团队”,在“八一”建军节等重要时间节点开展“爱国拥军 情系国防”国防教育进机关、部队、学校、企业、社区主题宣讲活动,面向在校中小学生、市民群众开展体系化国防教育,累计组织各类宣讲宣讲活动1000余场次。

(作者系成都市退役军人事务局党组书记、局长)



## 安全运输助力能源保供

进入汛期以来,中铁十五局轨道交通运营公司精神铁路运营处认真落实标准化作业,确保安全运输,为能源保供作贡献。图为7月24日中铁十五局轨道交通运营公司支配的7248机车在孟家湾站挂好万吨车列,等待车站开放信号准备发车。

曹昕怡 摄

## 国网济南供电公司: “一米高度”志愿服务传递改革成效

本报讯 今年以来,国网山东省电力公司济南供电公司主动融入国企改革深化提升三年行动,以深化落地国企改革各项举措答题、找问题、解难题。其中,济南商河县供电公司聚焦“一米高度”儿童用电安全开展志愿服务,推动改革成效触及大众、惠及社会。

据统计,我国每年约有7万儿童因意外离世,触电事故占比高达10.6%。济南商河县供电公司将目光聚焦这一群体,构建涵盖“传递爱心、共享知识、筑梦成长、用电安全”四大领域的“3683”志愿服务体系。“3”即构建“总队—分队—驿站”三级联动网络,在“目标引领+部门协同+志愿者参与”模式下,让服务有深度有广度。“6”即六大专业团队,以孩子的视角设计实施项目,自主研发志愿地图、日

历,开展培训30余场;课程开发团队开发12门用电课程,制作6部动画片;爱心帮扶团队为困难儿童建立档案,通过“义卖”筹集“基金”;用电检查团队定期开展安全用电检查。“8”即八大支柱性制度,全方位覆盖志愿者培养、评估及激励等多个环节,其中积分制度通过志愿服务时长、定点帮扶等不同维度进行积分并公开晾晒,激发队员主动性和获得感。“3”即三项行动,常态化开展“全年守护 安全相伴”行动、“电力课堂 点燃梦想”行动、“梦想小屋 筑梦成长”行动,护航儿童用电安全和健康成长。

“一米高度”儿童用电安全志愿服务项目自实施以来,已累计服务儿童1万余人,获得了良好的群众口碑和社会美誉。

(徐娜)