

中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告

改革网



中国发展改革报

价格指数行为管理升级 更好发挥“信号”作用

《重要商品和服务价格指数行为管理办法》发布

本报讯 记者赵庆国报道 日前,国家发展改革委印发《重要商品和服务价格指数行为管理办法》,自2024年8月11日起施行。

价格作为市场经济的核心,是引导资源配置最直接、最有效、最灵敏的手段,而重要商品和服务价格指数作为反映价格变化的综合指标,在优化市场配置资源、提高经济管理水平、提升我国在国际价格话语权等方面都发挥着重要作用。

记者了解到,近年来,国内很多市场研究机构编制了类型丰富的价格指数,也积累了许多宝贵的经验,例如影响全球小商品基准价的“义乌指数”、反映全国主要城市房地产市场的“百城价格指数”、涵盖区域内五大品种的“北部湾价格指数”等,这些价格指数或多或少反映了特定时期内商品和服务的价格变化趋势和程度。

为了规范管理价格指数行为,促进价格指数市场健康有序发展,充分发挥价格指数信号作用,服务市场价格合理形成,根据《中华人民共和国价格法》及有关法律、法规,2021年6月11日,国家发展改革委发布了《重要商品和服务价格指数行为管理办法(试行)》,自2021年8月1日起施行。此次修订出台新的《管理办法》,旨在进一步规范重要商品和服务价格指数行为,促进价格指数市场健康有序发展。

《管理办法》所称重要商品和服务,是指与国民经济发展和人民生活关系密切的商品和服务。价格指数,包括某种(类)商品或服务在两个不同时期价格变动的相对数,以及某种(类)商品或服务在某一特定时期内的绝对价格水平。

《管理办法》明确,在中华人民共和国境内依法成立的企业、事业单位、社会团体以及其他组织可以编制发布价格指数。

价格指数行为主体应当具备以下条件:健全的客观中立保障制度,独立于价格指数所反映的商品或服务市场的直接利益相关方,并对外公开声明接受监督;合法稳定的价格信息来源;具备的组织架构、专业人员和设施;完备的价格信息采集、指数计算发布和勘误、内部控制等流程;规范的价格指数查询与投诉的受理和处理机制;国务院价格主管部门规定的其他条件。

《管理办法》提出,价格指数的命名应当符合价格指数所反映市场的状况。冠以“中国”“全国”等字样的价格指数,应当在价格指数编制方案中充分证明,信息采集点覆盖的相应商品或服务市场交易规模在全国市场中的占比,以及该覆盖面能够准确地反映全国市场价格情况;冠以区域性名称的,应当在价格指数编制方案中充分证明,信息采集点覆盖的相应商品或服务市场交易规模在该区域市场中的占比,以及该覆盖面能够准确地反映该区域市场价格情况。

《管理办法》明确,政府部门编制的价格指数及基于在中央对手方交易的金融产品价格编制的价格指数不适用本办法。

6月份CPI同比继续上涨

本报讯 记者陈荟词报道 日前,国家统计局发布6月份全国居民消费价格指数(CPI)和工业生产者出厂价格指数(PPI)数据。数据显示,6月份,全国CPI同比上涨0.2%,环比下降0.2%;PPI同比降幅继续收窄,环比有所下降。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟表示,6月份,消费市场供应总体充足,全国CPI环比季节性下降,同比继续上涨。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅与上月相同,继续保持温和上涨。

从环比看,CPI下降0.2%,降幅比上月扩大0.1个百分点。其中,食品价格由上月持平转为下降0.6%,影响CPI环比下降约0.11个百分点。非食品价格下降0.2%,降幅与上月相同,影响CPI环比下降约0.13个百分点。

从同比看,CPI上涨0.2%,涨幅比上月回落0.1个百分点。其中,食品价格下降2.1%,降幅比上月扩大0.1个百分点,影响CPI同比下降约0.39个百分点。非食品中,能源价格上涨3.1%,涨幅回落0.3个百分点。

董莉娟表示,6月份,受国际大宗商品价格波动及国内部分工业品市场需求不足等因素影响,全国PPI环比有所下降,同比降幅继续收窄。从环比看,PPI由上月上涨0.2%转为下降0.2%。从同比看,PPI下降0.8%,降幅比上月收窄0.6个百分点。



全球AI技术飞速发展

日前,在上海举办的2024世界人工智能大会上,一大批具备各种技能的人形机器人在展会现场大显身手,人工智能的场景应用AI+办公、AI+厨房、AI+养老等令参观者目不暇接,人工智能的科技之美扑面而来。图为宇树科技通用型人形机器人Unitree H1正在表演“科目三”舞蹈。

新华社记者 王翔 摄

城市全域数字化转型提速 智慧城市建设迈上新台阶

□ 本报记者 李宏伟

公路上有“千里眼”,车流量大会提前告知最优行驶路线;建筑工地会“思考”,空气质量数据异常时可及时喷淋降尘;社区更安全,智能车牌识别、智能安防系统“各司其职”……一项项身边的“黑科技”正描绘着智慧城市的建设成果。

近日,以“数智赋能人民城市建设与创新”为主题的智慧城市创新发展成果对接交流研讨会在上海举办,会上总结并发布了一批物联网与智慧城市创新成果。记者在采访中了解到,各地区各部门依托5G、人工智能、大数据等新一代信息技术,加快推动城市算力网等基础设施建设,推进公共设施数字化改造、城市重点场景业务数据共享等,促进城市全域数字化转型,深化智慧城市建设。

“智慧大脑”赋能城市管理

今年5月,国家发展改革委、国家数据局、财政部、自然资源部等4部门联合发布《关于深化智慧城市发展推进城市全域数字化转型的指导意见》,强调要以数据融通、开发利用贯穿城市全域数字化转型的始终,更好服务城市高质量发展、高效能治理、高品质生活。其中提到,到2027年,全国城市全域数字化转型取得明显成效。到2030年,涌现一批数字文明时代具有全球竞争力的中国式现代化城市。

上海作为最早一批开启“智慧城市”建设试点的城市,2018年以来,上海开始推动

“一网通办”“一网统管”改革,将“两张网”作为牵引治理体系和治理能力现代化的“牛鼻子”。如今上海已进入“应用融合创新3.0”阶段,城市服务“一网通办”、城市运行“一网统管”、智慧城市“人民共建”。

工业和信息化部产业发展促进中心副主任李进忠介绍,国家重点研发计划“物联网与智慧城市关键技术及示范”专项共部署了48个项目,其中上海市相关单位牵头承担了9个项目。“这些国家科技项目的实施,不仅推动了上海自身的高质量发展,也为全国乃至全球智慧城市提供了宝贵的经验和范例。”

“智慧城市建设是一个广泛深入和综合的城市信息化工程。”中国工程院院士、同济大学教授朱合华表示,我国智慧城市发展有两个阶段。第一个阶段是建基础、建系统,以行业领域信息化为中心,解决城市各领域数字化、网络化问题,其典型应用是电子政务、数字城管等。第二个阶段是破孤岛、固操作,也是目前正在做的,即通过应用场景实现数据的集成、融合、交互,解决跨系统、跨领域的数据流转、业务协同等问题。

上海市工程设计研究总院(集团)有限公司董事长张亮表示,上海市工程设计研究总院结合自身技术优势和实践能力,已形成“专业化+数字化”的综合新优势。同时,还将继续做到三个“聚焦”:一是聚焦数字赋能技术创新,助力数字技术在城市规划建设、社会治理等领域的应用;二是聚焦数字创新成果转化,加强数字孪生、AI等前沿数字技术和智慧技术的集成应用,探索在工

程建设项目全生命周期下的工程设计企业的价值延伸;三是聚焦数字人才队伍建设,着力选拔、培养、发展既具有数字化技术应用能力,又能深刻理解行业运行特点的复合型人才,持续提升人才队伍的思维、数字技能和数字素养。

广东试点开展智慧城市标准体系研究

2024年是统筹推进数字广东、数字政府、数字经济、数字社会规划和建设的开局之年。近期,广东省正试点开展智慧城市标准体系研究,内容涵盖感知、标识采集、网络传输、计算存储、数据服务、共性技术服务到智慧应用与安全保障等各环节。而早些年,该省智慧城市建设方向则大多聚焦于电子政务、公共安全等领域。

比如,在广州塔下的广州国际媒体港内,有一座“数字孪生”的广州城,与现实的广州一样,事无巨细一一对应,如影随形共生共长,这就是“智慧管”城市运行管理中枢。另外,2020年6月,清远市被列入广东省数据中心总体布局规划,成为全省9个数据中心集聚区之一。如今,清远市多领域智能治理的新探索已初见成效。

清远市民卡有限公司总经理冯晔说,“我们在智慧城市大数据采集方面,通过开拓核心业务——‘清远市民卡’‘交通一卡通’‘旅游年卡’‘出行探索’。通过一系列的数字化建设和推广,‘清远市民卡’服务现在既能通过智能芯片卡,又能通过手机端使用,集电子政务、电子商务、公共事业应用为

一体,这为清远市的大数据采集提供了丰富的数据来源。

“这些数据对于政府制定政策、优化公共服务、推动经济发展等方面具有重要的参考价值。城市规划部门可以通过‘清远市民卡’的数据分析出市民的生活习惯、出行方式、生活需求,根据数据增设便民设施,提供特殊津贴等服务。”冯晔表示,从数据采集的广度上来看,“清远市民卡”是清远行政区域内唯一具有小额支付功能的电子钱包卡,经过14年的发展,其业务范围全面覆盖了清远市全体市民在日常生活、社保缴费、消费、乘车等各个方面的应用场景。其数据采集具有实时性,无论是购物、乘车还是缴纳水电费,都会立即产生数据记录,为大数据分析和应用提供了极大的便利。另外,在公共交通方面,这些通过智能设备采集的出行数据能直接、便捷地上传云端,协助相关程序分析并进行实时公交线路规划和运营调整,为民众出行提供了便利。

对于民众关心的数据隐私问题,冯晔称,“清远市民卡”的数据采集和处理会严格地遵循安全标准,并通过数据的匿名化处理,来确保市民的个人信息和交易数据不被泄露或滥用,从而有效保护市民的隐私。

多地探索推进全域数字化转型

国家数据局党组书记、局长刘烈宏表示,围绕城市全域数字化转型,将聚焦四大方向:一是推动数据基础制度创新突破,释放数据价值;

改革动态

上海印发《加快汽车更新消费行动方案》

政策设计由“从无到有”转向更新消费

本报讯 记者田新元报道 日前,上海市商务委发布《加快汽车更新消费行动方案(2024—2027年)》,明确提出新一轮汽车以旧换新的实施细则,不仅补贴力度升级,还在畅通流通链条方面进行了不少新尝试。

上海市商务委市场处副处长朱冰心介绍,最新发布的《行动方案》明确,2024年对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新能源乘用车或燃油乘用车,给予一次性定额补贴。其中,对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

对符合条件的个人用户以旧换新购买国六的燃油小客车,上海给予个人用户一次性购车补贴。其中旧车排放标准为国四及以下的,补贴4000元;旧车排放标准为国五的,补贴2800元。对符合条件的个人用户以旧换新购买纯电动小客车,给予个人用户一次性10000元购车补贴。对既符合国家政策又符合本市政策的车主,支持同时申请享受相关补贴。

上海市商务委副主任刘敏表示,过去的汽车消费政策设计主要将目光聚焦于“从无到有”,而现在转向更新消费的新阶段,相关政策要升级,行业发展要创新,为消费稳步增长打下基础。

四川省发文加强景区价格管理

不得通过交通工具谋取过高利润

本报讯 记者张海莺报道 日前,四川省发展改革委印发《关于加强景区价格管理有关事项的通知》规定,景区内交通工具、配套停车场到景区大门的交通工具,除因安全、环保等确有必要统一乘坐外,不得强制要求游客乘坐并收费。对偏离成本、价格过高、群众反映较大的景区交通工具票价予以重新核定,降低价格,不得通过景区交通工具谋取过高利润。

近年来,随着旅游业的蓬勃发展,景区门票价格问题成为公众关注的焦点。然而,门票价格之外,一些景区大门越建越远,摆渡车的高价现象不仅影响了游客的旅游体验,也增加了游客的经济负担。

《通知》明确,景区价格实行统一政策、分级管理。景区门票及景区内交通运输服务价格依照景区属性、服务特征分别实行政府指导价和市场调节价。非利用公共资源、由商业性投资兴建的人造景区(点)门票及景区内交通运输服务价格,实行市场调节价。

《通知》提出,督促景区在显著位置标识停车场到景区大门、景区内游览场所之间的距离以及步行游览预计需要的时间,便于游客合理选择游览方式。按照补偿合理成本不谋利润的原则,从严核定配套停车场到景区大门交通服务价格,有效遏制景区不合理外移游客接待中心、配套停车场,增加游客配套交通费用负担等行为。

重点推荐

聚焦智能矿山建设
精耕现代能源经济

2版

黑岱沟露天煤矿1990年开工建设,目前隶属于国家能源集团准能集团。目前,准能集团有两大露天煤矿,即核定年产3400万吨的黑岱沟露天煤矿和3500万吨的哈尔乌素露天煤矿。截至6月末,两大煤矿已完成自产商品煤3114.9万吨,创历史同期最高纪录,为完成全年生产目标奠定了坚实基础。

