我国将用3到5年时间补齐旅游公共服务短板

本报讯 记者赵庆国报道 日前,文化和旅游部、国家发展改革委、财政部等9部门联合印发《关于推进旅游公共服务高质量发展的指导意见》,提出利用3年到5年时间,基本建成结构完备、标准健全、运行顺畅、优质高效,与旅游业高质量发展相匹配的旅游公共服务体系,旅游公共服务有效供给明显扩大,服务效能明显提升,对薄弱领域、高峰时段和特殊人群的服务保障能力明显增强,人民群众对旅游公共服务的满意度明显提高。

《指导意见》明确五大方面15项主 要任务。在优化旅游公共信息服务方 面,优化线下旅游服务中心布局,加强 线上旅游公共信息服务,加强旅游公共 信息服务资源整合;在完善旅游公共交 通服务方面,加强旅游交通基础设施建 设,提升旅游交通公共服务设施建设和 管理水平,优化旅游交通运输服务;在 强化旅游应急救援服务方面,加强旅游 应急救援机制建设,优化旅游应急救援 设施设备布局,增强旅游应急救援的社 会参与;在加强旅游惠民便民服务方 面,开展形式多样的旅游惠民便民活 动,推动旅游惠民便民设施建设改造, 提升入境旅游公共服务水平;在促进公 共文化服务和旅游公共服务融合发展 方面,促进文化和旅游公共服务设施功 能融合,丰富旅游场所公共文化服务内 容,增强公共文化场所旅游吸引力。

《指导意见》提出"九大工程和一大行动",包括旅游咨询服务拓展工程、智慧旅游公共服务平台建设工程、国家旅游风景道工程、旅游标识标牌建设工程、



盛夏时节,甘肃省敦煌市进入旅游旺季,来自国内外的游客来到莫高窟、鸣沙山月牙泉景区等地,领略敦煌文化魅力,观赏壮美大漠风光。图为游客在鸣沙山月牙泉景区骑骆驼游览。 新华社记者 郊兵兵 摄

旅游集散中心改造提升工程、旅游厕所 质量提升工程、旅游景区环境综合整治 工程、公共文化服务进旅游场所工程、城 乡旅游公共服务标准化建设工程,以及 主要针对外国游客的外语标识牌规范化 建设行动。"九大工程和一大行动"是下 一阶段国家层面推动旅游公共服务高质 量发展的重大项目。抓好这些重大项目,旅游公共服务才会有大的改观。

文化和旅游部公共服务司有关负责人表示,人民群众对旅游公共服务有着越来越高的期待,如何补齐旅游公共服务短板、弱项,完善配套服务,进一步提升服务水平,营造良好的旅游消费环

境,让游客游得安心、游得舒心,是摆在面前的重要任务。《指导意见》以重大项目为抓手,聚焦重点地区、重点环节、重点时段,明确了当前和今后一个时期推进旅游公共服务高质量发展的总体要求和重点任务,为推进旅游公共服务工作提供政策依据。

风起遂宁 锂电新地标崛起

编者按 习近平总书记4月 23日在重庆主持召开新时代推 动西部大开发座谈会时强调,发 展各具特色的县域经济,培育一批 农业强县、工业大县、旅游名县, 促进农民群众就近就业增收,因地 制宜推进城镇化进程。

县城强不强,关键看产业。地 处川中丘陵地区的四川遂宁射 洪,坚持把发展特色优势产业作 为主攻方向,作为川渝唯一没有锂 矿却掌握锂资源的地区,全市 锂资源拥有量约占全球20%,成 为聚合锂电产业高质量发展的聚 集曲

作为遂宁市县域经济发展的 代表,射洪以重点产业为抓手,持 续优化营商环境,扩大招商引资 力度,连续两年入选全国投资竞 争力百强县,走出了一条以产业 高质量发展驱动县域高质量发 展的道路。

□ 本报记者 王晓涛

"山连越巂蟠三蜀,水散巴渝下五溪。"这是1200多年前,诗圣杜甫眼中遂宁射洪壮丽山川的雄伟和磅礴。而今,在成渝两大极核之间,在地处川中丘陵地区的遂宁,一座我国锂电产业的新地标正在快速崛起。

站在锂电产业风口

6月27日上午,2024国际锂电新 能源产业大会暨成渝地区产业链供应 链对接活动在射洪市举行,主题是"创 新激活'锂'动能,发展新质生产力"。

会上,赛迪顾问总裁付长文发布了《2023中国锂电产业发展指数(遂宁指数)》。报告显示,在动力电池和储能电池的助推下,我国锂电产业持续增长。近年来,我国动力电池装机量稳步增长,2023年动力电池装机量达到2020年的6倍以上,自2021年开始,我国动力电池的全球市场占有率维持在50%以上。同时,2023年,我国新型储能市场累计装机规模为31.4吉瓦,新增装机规模22.6吉瓦,同比增长256.8%,而目前锂电池在新型储能电池中占比超过95%。

也正是在2022年4月28日,国内第一个以地区冠名的全国性锂电产业指数——"遂宁指数"正式发布。显然,在锂电产业持续增长的时候,以射洪为代表的遂宁适时站在了锂电产业的风口。

射洪市委副书记、市长王能对本报记者说:"'遂宁指数'自2022年由射洪与赛迪顾问首次发布后,便成为了锂电产业发展的晴雨表、产业投资的风向标,在助力整个锂电行业平稳健康发展方面

产生了积极影响。尤其是在助力射洪乃 至遂宁锂电产业做大做强方面,该指数 发挥了重要作用。"

一帮助射洪及时优化招商策略。"遂宁指数"能全面展示全国锂电企业的基本信息、生产产能、创新平台以及关系图谱。射洪充分运用其数据信息,及时优化招商策略,集中对接了一批锂电材料端、电池回收类等优质项目,先后引进锂电类项目30余个,加速推动射洪锂电产业链条形成闭环,射洪锂电材料产业集群也入选国家中小企业特色产业集群名单。

一帮助企业适时调整生产策略。"遂宁指数"能及时反映国内外锂电材料产品的价格和产能,供企业作出科学合理的经营决策。特别是去年以来,射洪锂电企业根据市场行情及时优化生产策略,将市场下行的不利影响降至最低,顺利实现了爬坡过坎,推动射洪2023年全年锂电产业产值逆势增长,突破600亿元。

一帮助射洪持续扩大行业影响。"遂宁指数"的发布,是一年一度锂电大会的重点环节,备受业界关注。3年来,三届锂电产业大会的召开,极大地提升了射洪锂电的全国知名度和影响力

支柱优势产业向新而行

"锂电产业新地标"——这是今年 发布的《2023 中国锂电产业发展指数 (遂宁指数)》对遂宁锂电的评价。

据了解,遂宁市以"链式思维"推动 锂电产业集聚集群集约发展,形成"锂 资源开发一锂电材料一锂电池一终端应 用一梯次回收利用"全生命周期产业链 条,成为国内锂电产业链最完善的集中 发展区。作为川渝唯一没有锂矿却掌握锂资源的地区,全市锂资源拥有量约占全球20%,成为聚合锂电产业高质量发展的聚集地。

作为遂宁锂电的代表,射洪市致力于打造锂电材料全景生态圈,现已建成川渝地区产业链最完善的锂电集群。2023年,射洪锂电产值突破600亿元,已引进锂电产业链上市公司及行业龙头企业10家,拥有锂电相关企业39家、产业项目50个,锂离子电池产能规模增长至13吉瓦时。

"射洪是川中丘陵地区县域经济发展的排头兵,而锂电产业又是射洪的支柱优势产业,是我们打造具有射洪特色新质生产力的重中之重。"王能表示,射洪的锂电产业正向新而行、向新提质,当前主要呈现出3个特点。

一是项目建设如火如荼。在近3年竣工15个锂电项目的基础上,今年还有6万吨磷酸铁锂项目二期、10万吨磷酸二氢锂前驱体、100万只圆柱型锂离子电池、2万吨电池级碳酸锂等6个在建和代建项目,有望年内竣工投产。

二是企业生产快马加鞭。在锂电产业遇到困难时,射洪充分发挥企业秘书"一对一"服务,全方位助企纾困帮扶,帮助企业坚定信心、渡过难关,当前天齐锂业、盛新锂能、朗晟新能源、富临新能源等重点企业已全部处于"满负荷"生产状态。

三是园区持续提档升级。自2022年射洪锂电化工园区完成认定、2023年成功扩区后,射洪当前的重点是完善园区的配套设施。目前天齐锂业国家企业技术中心正加速打造,国家锂电质检中心建成投用后,"三中心一平台"科创体系更加完善,必将为锂电产业不断增添科技创新新动力。

走出县域高质量发展道路

"培育壮大特色产业是县域经济 高质量发展的关键举措。"结合近年来 射洪锂电产业的发展实践,王能表示, 射洪聚焦以锂电新材料为代表的三大 主导产业加速发力,探索出了一条以 产业高质量发展驱动县域高质量发展 之路。

一是抓好龙头企业这个"牛鼻子"。当前,县域普遍面临着土地、能耗、人才、资金等资源约束,为破解这

一障碍,射洪集中资源,实施"标准 地""亩均论英雄"改革等举措,招引 龙头企业,让有限的资源发挥最大 效益。

"我们助力天齐锂业发展壮大,成功实现'A+H'双上市。同时,我们以天齐锂业为依托,先后引入了盛新锂能、当升科技、富临精工、四川路桥等上市公司及行业龙头企业10家,招引项目愈发优质、投资强度屡创新高,近两年来落地项目亩均产值超1500余万元,走出了一条有限资源下的可持续之路。"说起这些企业的名字,王能侃侃而谈。

二是下好"真金白银"这一"先手棋"。近年来,射洪相继出台工业46条、绿色低碳28条、科技支撑32条、营商环境20条等,打出政策"组合拳",成立15亿元锂电发展基金和6000万元人才基金,仅去年就为企业兑现奖补资金6.7亿元。

"我们为每个项目制定'一企一策'招商引资政策,给予企业'真金白银'的实惠。并通过梯级气价供应、大户直购电交易等途径,为企业提供最低的要素成本。"王能举例说。

三是做好招引服务"后半篇文章"。 射洪深知项目签约不是终点,而是起点。近年来,当地专注于为企业安心发展保驾护航,实行县级领导"一对一" 挂联机制,推出了"射洪锂话""锂都论锂""政企银恳谈会"等一系列创新举措,为企业提供从项目洽谈到落地、再到投产和运营的超前穿透式、全流程服务。

"射洪因此被四川省纪委监委确定 为全省优化营商环境专项监督联系点, 连续两年人选全国投资竞争力百强县, 谱写了富临集团三连投、路桥集团四连 投、盛屯集团八连投的政企合作佳话。" 王能介绍说。

会上,举行了国家锂电质检中心 (筹)的授牌和启用仪式,以及成渝地 区 2024年锂电产业重点项目校企政 府签约仪式。而射洪雄心勃勃,其目标 是力争到 2025年建成千亿级锂电产业 售野

王能对此表示乐观。他说:"今年 射洪的锂电产业产值将达到700亿元, 明年有望突破千亿元,成为全国首屈一 指的锂资源掌控地、锂材料集散地、锂 企业集聚地和锂技术领航地。" 关 注

首批制止餐饮浪费典型经验做法发布

□ 本报记者 白 雪

为营造"厉行节约、反对浪费"的良好氛围,交流制止餐饮浪费工作经验,国家市场监管总局食品协调司、国家发展改革委环资司日前联合发布了地方有关部门和平台企业、行业协会等制止餐饮浪费的7个典型经验做法。

——北京市强化联动执法 普法。

健全完善联动机制,形成上下高效联动机制;着力强化执法力度,全市共办理制止餐饮浪费行政处罚案件900余件;坚持执法普法并重,北京通过电视台、报刊、视频号、微信公众号等各类媒体平台,有力提升社会知晓率和群众参与度。

——广东省开发反食品浪 费"随手拍"小程序。

消费者在面对餐饮浪费行为时,可利用手机进行随手记录,并通过照片、视频、文字等方式,将拍摄到的浪费行为上传至"随手拍平台"。平台的运用使监管部门、协会和志愿者共同推进制止餐饮浪费协同高效,形成政府监管、行业自律、志愿者宣传、消费者监督的制止餐饮浪费社会共治新模式。

——辽宁省沈阳市外卖小 哥化身反食品浪费"监督者"。

沈阳组建了一支由1.2万名 外卖小哥组成的志愿者队伍,普 及食品安全法、反食品浪费法等 法律法规知识。推动外卖小哥 在取餐过程中监督餐饮店落实 "半份菜""小份菜"服务。启动 外卖小哥投诉举报奖励机制,使 其真正化身为反食品浪费"吹哨 人",形成社会监督、行业监督、 行政执法监督三方合力,实现制 止餐饮浪费社会共治与基层社 会治理同向发力。

形吃播"。

针对短视频时代"大胃王" 等吃播怪象,宜宾印发《禁止畸 形吃播反对食品浪费管理办法 (试行)》,将吃播短视频全面纳 入规范化管理。建立健全信息交流和反应机制,各相关部门分工负责短视频平台整治畸形吃播相关事项,及时解答平台疑问,对涉嫌违法的短视频快速作出反应,指导平台帮助相关部门圈定重点人群、固定违法证据,引导公众树立正确的饮食观,不暴饮暴食,不铺张浪费。

——美团优化平台规则和 满减凑单机制。

美团采取全流程"适量点餐"提醒、推广"小份菜"、细化餐品分量描述、调整满减凑单适用范围等优化措施,大力营造节约粮食氛围。截至目前,美团在全国投放超过6200万张"减少浪费"主题食安封签。2024年上半年,平台内近152万餐饮商户提供超过832万种小份菜。平台满减凑单页面不再展示主食类餐品,避免主食浪费。

——饿了么开展"e点碳"减 碳激励行动。

饿了么建立外卖行业"e点碳"消费者碳账户,用户可通过低碳消费行为获取积分,兑换各类权益,激励用户在平台下单时选择小份菜、无需餐具等低碳环保行为。截至目前,该项目已吸引超过9000万用户参与,超过19亿单点选"小份菜""无需餐具"洗项。

——中国连锁经营协会、中国烹饪协会、中国流饪协会、中国饭店协会、中国销费者协会联合发布"厉行节约 反对浪费"倡议书。

倡导餐饮服务经营者严格 遵守反食品浪费法等法律法规, 健全食品采购、储存、加工管理 制度;主动对消费者进行消费提 示提醒,在醒目位置张贴或者摆 放反食品浪费标识,引导消费者 按需适量点餐。

倡导广大消费者把"光盘行动"作为日常生活的一种良好习惯、社会责任,摒弃"爱面子、讲排场、比阔气"的陋习,做到家庭用餐不多点、举办婚宴不铺张、亲友聚餐不浪费,让文明餐饮成为时代新风。

简 讯

农机以旧换新促进农业绿色发展

本报讯 记者张海莺报道 近日,农业农村部、财政部联合 印发《关于加大工作力度持续实 施好农业机械报废更新补贴政 策的通知》,提出持续实施好农 机报废更新补贴政策,加快农机 结构调整,提升农机高端化、智 能化、绿色化水平。

《通知》明确,对从事农业生产的农民和农业生产经营组织报废老旧农机给予适当补助。享受中央财政报废补贴的机具种类为拖拉机、播种机、联合收割机(含粮棉油糖等作物联合收割所用机械)、水稻插秧机、农用北斗辅助驾驶系统、机动喷雾(粉)机、机动脱粒机、饲料(草)粉碎机和铡草

机。各省需进一步扩大补贴范围的,可在中央资金和省级法定支出责任外,安排适量资金,结合农业生产需要和农业机械化发展水平阶段,围绕粮油等主要作物大面积单产提升等重要任务,聚焦增产和减损,自行选择2个至3个报废农机种类,经省级农业农村、财政部备案后实施。

《通知》要求,各省应立足便 民利民、提高效率、管控好实施 风险等,制定细化符合本省实际 的农机报废拆解流程。要强化 组织领导,健全制度机制,加大 政策宣传,加强补贴业务培训和 警示教育。

20城入选"车路云一体化"应用试点

本报讯 记者成静报道 日前,工业和信息化部、公安部 等5部门联合印发《关于公布智 能网联汽车"车路云一体化"应 用试点城市名单的通知》,在自 愿申报、组织评估基础上,确定 北京、上海、重庆等20个城市(联 合体)为智能网联汽车"车路云 一体化"应用试点城市。

工业和信息化部有关负责 人表示,目前全国共建设17个国 家级智能网联汽车测试区、7个 车联网先导区、16个"双智"试点 城市,开放测试道路3.2万多公 里,发放测试牌照超过7700张, 测试里程超过1.2亿公里,各地智能化路侧单元(RSU)部署超过8700套,多地开展云控基础平台建设。但是,各地"车路云一体化"建设处于初级阶段,尚未能搭建形成完备的系统架构,基础设施建设存在"碎片化"现象,难以支撑自动驾驶技术和网联功能的规模化应用。智能网联汽车"车路云一体化"应用试点将充分发挥前期测试区、车联网先导区、"双智"试点等试点工作的建设基础,推动智能网联汽车"车路云一体化"技术落地与规模应用。