

改革时评

# 全面深改的故事：一江十年进

□ 本报评论员 杨 禹

人类文明，自古沿江河而生。新时代，江河畔，新的生态文明故事，挺多。

新安江，由安徽黄山发源，入浙江千岛湖，终汇于钱塘。本世纪初，新安江污染加剧。2011年，习近平同志作出重要批示：“浙江、安徽两省要着眼大局，从源头控制污染，走互利共赢之路。”由此引领出一段持续推进十多年、“改革味”浓郁的绿色故事。

2012年起，经国家有关部门“撮合”，上下游两省达成“对赌”协议，即全国首个跨省流域生态补偿机制试点——两省各拿出1亿元，考核新安江省界断面水质，若达标，下游给上游钱；若不达标，上游给下游钱；中央财政则直接拿出3亿元支持上游。

至今，两省已完成三轮试点，去年起进入第四轮。上下游心协力，新安江水焕然一新。

改革从来不易。“新安江模式”从无到有，一路攻坚克难。

起步之初，最大的难点是从理念与机制上，构建经济与生态的

关联、上游与下游的关联。习近平生态文明思想宏阔而又具体，引领上下游的人们重新看待彼此：上游认识到，转变发展方式，既让下游受益，也是自己的必需；下游认识到，上游守土有责，受益者也应出力；上下游共同认识到，这个事得一起干。

全面深化改革就是这样——理念一变天地宽，思想引领至关重要。“跨省”，原来是难题之源，现在成为合力之源。

对新安江人来说，建立科学合理的补偿框架，没有现成的教科书。迄今为止已完成的三轮试点，步步创新，步步攻坚——

第一轮三年，建立了明确的水质考核补偿机制，但评价指标还较为单一，上游付出巨大成本却补偿有限。第二轮又三年，提高资金补偿标准，健全水质考核标准，探索生态资源向生态资本转变，但补偿制度的灵活度仍然不足。第三轮再三年，探索基于货币补偿的多元化、社会化、长期补偿方式，黄山全面融入杭州都市圈，上下游关系已“基于水，又超越水”。

第四轮这三年，两省正着手建设

新安江—千岛湖生态保护补偿样板区，进一步向资金、产业、人才多元补偿新模式升级，“一水共护”走向“一域共富”。

全面深化改革就是这样，没有哪一步可以一蹴而就，在改革深水区，唯有咬定目标，一步一个脚印。走起来是硬道理。

比解决“跨省”之难还难的是，如何破解生态产品的度量难、抵押难、交易难、变现难。一句话，生态有价，这个“价”怎么衡量、怎么变现？

新安江边的老百姓，从一个小超市里找到了“初体验”——捡到垃圾，可直接到“生态美超市”里换钱、攒积分。一个中等规模超市的垃圾收集量相当于3名乡村保洁员的工作量，运行费却只相当于1人的年工资。

小账背后更有大账。新安江边的改革者们尝试建立生态产品价值核算体系，大家慢慢在“GDP”之外熟悉了另一个词——“GEP”（生态系统生产总值）。他们构建起生态产品市场交易体系，林权、水权、水排污权、农房使用权等都有了交易平台。他们打造生态产品区域公共品牌，丰富提升生态产品的价值实现

路径。

“绿水青山”与“金山银山”之间的换算公式、变现通道看得见、摸得着、用得上。

新安江，逐渐“有颜、有价值、有价”起来。生态补偿的“新安江模式”已向全国推广，在15个跨省流域、19个省份延展生长。总书记的最新要求——“完善生态保护补偿制度和生态产品价值实现机制，真正让保护者、贡献者得到实惠”，正在全国的改革一线铺开。

全面深化改革就是这样——顶层有谋划推动、基层有尝试探索，改革“尖兵”从来都不孤单。一点进，全局活；牵一发，动全身。

今年5月，黄山与延庆、承德、大兴安岭、湖州、南平、烟台、怀化、桂林、商洛等10个地区一起被列为首批国家生态产品价值实现机制试点。试点要求，探索更多生态产品价值实现路径，为国家开展跨区域、跨行政区域和省域范围试点夯实基础。

溯经洞庭阔，江入新安清。紧扣中国式现代化主题，在进一步全面深化改革中，立于潮头的新安江人还有更难的题目要去回答。



## 新能源汽车产业助推中部崛起

近年来，中部各省抢抓机遇，重点布局新能源汽车产业，逐渐形成一批新能源汽车生产基地。新能源汽车产业也成为中部省份经济发展的新引擎。图为在位于湖北省武汉市经济技术开发区的岚图汽车总装车间，工人在流水线上作业。

新华社记者 杜子璇 摄

《1版

## 释放消费潜力 培育“四新”增长点

“在我国汽车保有量不断创新高之时，加快发展汽车后市场，不仅是汽车持有者的实际需要，也有利于通过盘活二手车市场来推动一手车市场发展。”邹蕴涵向记者表示，有研究显示，二手车销量增长能够正向带动新车销售增长。培育壮大汽车后市场对全链条激发汽车消费、持续发挥汽车对总消费的龙头带动作用具有重要意义。

### 打通“筋脉”培育消费新增长点

近两年，我国消费需求不断释放，消费市场稳步回暖。2023年，最终消费支出对经济增长的贡献率为82.5%，是经济增长第一拉动力。从中长期看，培育消费新增长点有哪些机遇和趋势？国家发展改革委就业司有关负责人就《通知》答记者问时表示，主要体现在以下“四新”。

一是人民对美好生活的向往带来消费新需求。从国际经验看，当人均GDP迈过1万美元大关时，消费升级的进程会显著加快。我国有14亿多人口，人均GDP超过1.2万美元，随着我国人均GDP的提升和中等收入群体的扩大，消费升级步伐有望进一步加快。

二是科技革命创造消费新供给。当前，科技革命和产业变革加速演进，大数据、云计算、人工智能、物联网、区块链等新技术手段不断涌现，数字技术、数据要素正在深刻改变人类生产

和消费，这将为消费供给迭代升级提供众多新机遇。

三是人口结构变化蕴藏消费新动能。随着我国居民人口结构变化和社会需求转换，服务消费快速增长，2023年，全国服务零售额增速较商品零售额高14.2个百分点。同时，年轻群体逐渐成为消费主力，个性表达和沉浸式消费开始受到青睐。

四是农村消费升级释放消费新潜力。2023年末，我国乡村常住人口共计4.77亿人。随着农村消费环境改善、消费渠道完善，城乡消费市场融合水平不断提升，将带动优质消费品下乡及特色农产品进城，有助于释放农村消费潜力，持续拓展新的消费增长空间。

下一步，培育和壮大消费新增长点还需打通哪些“筋脉”？

邹蕴涵表示，从当前情况看，传统消费加速更新，新型消费加速涌现，正在形成多重增长新动力。但同时，消费新动力的发展仍面临一些制约因素。她建议，应统筹考虑、多措并举，以夯实消费能力为基础，以供给升级供需适配为导向，以消费环境改善和市场秩序规范为保障，通过深化相关改革，持续增强消费能力、补齐供给端短板、提高消费基础设施水平，进一步破除阻碍消费新动力发展的各类体制机制障碍，加快推动消费新动力壮大。

改革动态

## 深圳首批二手房跨行“带押过户”业务落地

**本报讯** 日前，深圳市公积金中心发布消息称，深圳二手房跨行“带押过户”首批业务日前陆续在平安银行、工商银行等8家银行落地，跨行“带押过户”交易全程由该中心免费提供交易资金监管服务，平均每笔为交易双方节省购房成本2万元~3万元。

为破解买卖双方在不同贷款银行之间“带押过户”渠道不畅的难题，深圳市公积金中心5月15日推出二手房跨行“带押过户”资金监管免费服务，实现了买卖双方在非同一银行贷款的情况下，卖方无需提前还清贷款

“赎楼”便可完成过户。

深圳市公积金中心相关负责人表示，从已受理的业务来看，房屋交易买卖双方对跨行“带押过户”模式接受程度高，资金监管服务为各商业银行间搭建的互信平台也初见成效。交易双方与深圳市公积金中心签订三方协议后，由买方及买方银行分别将首付款和新发放贷款资金存入深圳市公积金中心资金监管账户免费监管，交易房产过户后由深圳市公积金中心将监管资金划款至卖方银行及卖方。资金监管期间产生的利息也一并划归卖方。（赵瑞希）

## 自港澳入境携带物品免税额度提至1.2万元

**本报讯 记者成静报道** 日前，财政部、海关总署、税务总局联合对外发布公告，自香港、澳门进境居民旅客携带行李物品免税额度提高至1.2万元。此前，相关免税额度为5000元。

公告强调，对自香港、澳门进境，年满18周岁的居民旅客，携带在境外获取的个人合理自用行李物品，总值在1.2万元以内（含1.2万元）的予以免税放行。同时，在设有进境免税店的口岸，允许上述旅客在口岸进境免税店购买一定数量的免税商品，连同在境外获取的个人合理自用行李物品总值在1.5万元以内（含1.5万元）的予以免税放行。

公告明确，自2024年7月1日起，有关措施将先行在罗湖、福田、深圳湾、广深港高铁西九龙站、拱北、港珠澳大桥珠海公路等6个口岸实施；自2024年8月1日起，推广至除横琴“一线”口岸以外的全部进境口岸。

据了解，此次免税额度调整措施针对居民旅客携带行李物品从横琴粤澳深度合作区经“二线”进入内地情况；从澳门经“一线”进入横琴粤澳深度合作区时，居民旅客携带行李物品按现行规定执行。对短期内多次来往香港、澳门地区的旅客携带行李物品的有关规定，以及其他现有规定维持不变。

# 揭开人工智能长期“霸榜”达沃斯论坛的奥秘

——大连达沃斯论坛中外嘉宾热议人工智能发展新趋势

□ 本报记者 赵庆国 袁琳 陈荟词

日前，世界经济论坛第十五届新领军者年会（夏季达沃斯论坛）顺利完成全部议程，在大连国际会议中心闭幕。本届论坛聚焦“未来增长的新前沿”，设置了“全球新经济”“中国和世界”“人工智能时代的企业家精神”“产业新前沿”“对人进行投资”“气候、自然与能源的相互联系”等六大主题。

技术创新如何促进经济增长，多年以来一直占据达沃斯论坛议题排行榜的首位，本届论坛也不例外。记者粗略统计，在200余场分论坛中，半数以上的探讨主题都与技术创新有关，而人工智能作为当前全世界都在高度关注的技术创新前沿领域，更成为连续多届达沃斯论坛的最热门话题。

三天会期里，在大连国际会议中心的互动空间，直接标注有人工智能（AI）议题的分论坛多达十几场，每一场都会被早早挤满，甚至会场外都站满了听众，许多嘉宾在走廊、在餐厅仍在讨论AI话题。

去年，在天津举办的第十四届夏季达沃斯论坛发布《2023年十大新兴技术报告》，将“生成式人工智能”列入未来三到五年内将对世界产生最大影响的新兴技术。今年1月，在瑞士达沃斯举办的2024世界经济论坛上，“人工智能治理”“释放人工智能价值”以及“负责任的人工智能开发”等议题也持续受到与会嘉宾广泛关注。

当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，技术创新进入前所未有的密集活跃期，这使得人工智能成了达沃斯论坛最时髦的话题，也成为吸引“业外人士”围拢过来一探究竟的“吸睛神器”。

在“传媒无限：人工智能如何影响媒体行业”分论坛上，香港科技大学首席副校长郭毅可播放了一首由AI模拟他的声线生成的歌曲。郭毅可介绍，用户只需上传自己100秒的声音样本，这款生成式AI便可快速学习声线特点，生成贴近用户音色的歌声，并自动修音、演唱目标歌曲。他说，AI在艺术领域已得到广泛应用，大语言模型正在对人类文明产生影响。

世界银行曾经预测，2020年至2024年将是全球经济30年来增速最慢的五年，但人工智能为扩大就业机会和重新激活生产力提供了新的



刚刚闭幕的大连第十五届夏季达沃斯论坛聚焦“未来增长的新前沿”，设置了200多场分论坛。图为与会嘉宾在互动空间围绕人与绿色发展等议题展开探讨。

本报记者 赵庆国 摄

路径。去年以来，随着ChatGPT、Sora视频大模型等引发的新一轮人工智能热潮，与人工智能相关的技术创新逐步开始向影视传媒、教育科技、智能制造、交通出行、防灾减灾等其他领域延伸。

人工智能为什么会成为达沃斯论坛长盛不衰的热点议题？在“人工智能开辟新天地：未来产业如何发展”分论坛上，世界经济论坛执行董事蒋蓉杰说，人工智能正在成为一项通用性的技术，得到各行各业的广泛运用。

富士康工业互联网股份有限公司首席数据官刘宗长认为，人工智能对于未来整个制造业的影响会是颠覆性的。他说，过去很多依赖于人工

经验的工作，未来都可能逐步利用大模型去实现，让工作变得更加简单。

加拿大BrainBox AI公司首席执行官认为，人工智能带来了很多机遇，无论是在物流、能源、成本还是资源方面，都需要用到相关数据。挑战也无处不在，而人工智能能够帮助解决这些问题。但我们不能完全依靠人工智能，而是要将数据和行业本身结合在一起。

生成式人工智能是一种创造性极强的“新生事物”，会不会给我们的社会制造麻烦？分论坛上，不少与会嘉宾发出了类似的疑问。在分论坛“灯塔工厂领航未来”上，一家名为Tulip Interfaces公司的总经理表示，云计算既需要人工智能，也需要

人来运营，而当人的心态变好时，工作结果会有所提升，因此企业在提高效率、优化工作时，必须从人员和技术相结合的角度推动可持续发展。

清华大学教授薛澜表示，不同的国家和地区情况不一样，解决方案也不太一样。以中国为例，当前我们面临的挑战首先就是人工智能技术的发展速度远远快于监管制度的发展速度，这让监管变得更复杂。想要形成人工智能为基础的经济，最主要的要素首先是人。如何在日常生活中使用人工智能技术，企业应发挥核心作用，更要有创新精神。他认为，人工智能带来的问题是多元的，没有一个监管机构能管理好人工智能的所有方面，部门之间的协调非常重要。

采访札记

## 在夏季达沃斯 对话“更热”

□ 陈荟词

这几日的大连，从高铁站到国际会议中心的路上，随处可见夏季达沃斯的元素。这是我第一次来到大连，也是第一次参与夏季达沃斯的报道任务。在大连初遇夏季达沃斯，印象最为深刻的是：对话无处不在。

会前，我们拿到了一份80多页的会议议程，短短三天内排满了200

多场分论坛及各种活动。仔细看完所有议题后，我们也把这三天的听会、采访的时间表安排得密密麻麻。一位同样也是第一次参加夏季达沃斯的嘉宾告诉我，这几天听分论坛找不到嘉宾都挺难的。其实，对话无处不在会场内的圆桌之上，更多的在会场的各个角落。不管之前认不认识，语言相不相通，交流随时随地都在展开。

这些天，除了会场的嘉宾外，我们

接触最多的就是出租车司机。几乎遇到的每位司机都会主动聊起达沃斯论坛，聊交通、聊安保、聊大连这座城市。有位司机问我：“达沃斯到底是干什么的？”

其实在来到论坛现场之前，这也是我的问题。而经历了三天的“达沃斯时间”后，我印象中的夏季达沃斯论坛，是一个珍贵的人与人面对面交流的机会，是一个世界各国开展对话、共商发展、共谋未来的平台。