



改革网



中国发展改革报微信

国家发展改革委、国家能源局召开深入贯彻落实能源安全新战略专题座谈会强调

维护国家能源安全 重点做好“四个统筹”

本报讯 记者王晓涛报道 近日,《习近平关于国家能源安全论述摘编》正式出版发行。6月12日,国家发展改革委、国家能源局在京召开深入贯彻落实能源安全新战略专题座谈会,深入学习贯彻习近平总书记关于国家能源安全的重要论述精神,全面总结能源安全新战略实施十年来的实践成效,系统谋划新时代新征程推动能源高质量发展的思路举措。国家发展改革委党组书记、主任郑栅洁出席会议并讲话。国家发展改革委副主任李春临出席会议,国家能源局党组书记、局长章建华主持会议。有关能源界企业、特邀专家交流发言。

会议指出,编辑出版《习近平关于国家能源安全论述摘编》,是我国能源工作中的一件大事,我们要用好这本重要教材,认真学习领会、深入贯彻落实。能源安全事关经济社会发展全局。十年前,习近平总书记深谋远虑、运筹帷幄,以战略思维、全球视野、为民情怀,创造性地提出“四个革命、一个合作”能源安全新战略,为扎实做好新时代保障国家能源安全工作,指明了前进方向,提供了根本遵循。我们要完整、准确、全面地学习领会能源安全新战略的丰富内涵,深刻认识能源安全新战略的实施为推进中国式现代化提供了安全可靠、绿色转型的能源保障,鲜明树立了绿色低碳的能源转型导向,有力推动了我国高水平科技自立自强,引领我国迈上能源高质量发展新台阶,开拓互利共赢的能源国际合作新局面。

会议认为,十年来,在能源安全新战略指引下,我国能源发展实现一系列历史性、转折性、全局性变化。能源供给保障能力明显增强,可再生能源实现跨越式发展,化石能源供给保障基础进一步夯实,能源输送能力显著提高,我国已基本形成煤、油、气、核及可再生能源多轮驱动的能源供应保障体系。能源消费方式变革成效显著,能源消费总量有效控制,能源消费结构明显改善,我国成为全球能耗强度降低最快的国家之一。能源技术装备水平快速提升,我国已建立起完备的风电、太阳能发电、水电、核电等清洁能源装备制造产业链,能源新技术新模式新业态蓬勃兴起。能源体制机制改革深入推进,能源法治体系不断健全,能源市场建设加快推进,能源价格形成机制不断完善,为稳物价、稳经济、稳民生奠定了坚实基础。能源国际合



6月12日,国家发展改革委、国家能源局在京召开深入贯彻落实能源安全新战略专题座谈会。图为会场。

本报记者 高弘杰 摄

作全方位加强,全面发展同世界各国能源合作关系,积极参与全球能源治理,能源互利合作新格局正在形成。

会议强调,要准确把握我国能源安全面临的机遇和挑战。从风险挑战看,外部环境深刻变化对我国能源安全提出更大挑战,经济社会发展对安全可靠能源供应提出更高需求,满足人民美好生活需要,对高水平能源保障提出更高要求。在看到风险挑战的同时,更要看到国内外能源发展呈现新趋势、新特点、新格局,为我国推动能源高质量发展提供了难得机遇和有利条件。全球能源体系加快转型,能源供需版图深度调整,为我国构建清洁低碳安全高效的能源体系增添了助力。我国具有显著的制度优势、超大规模市场的需求优势、产业门类丰富的供给优势、高素质劳动者众多的人才优势,为我国加快能源转型发展奠定了坚实基础。

会议要求,要更加紧密地团结在以习近平

同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,学习好、运用好、宣传好习近平总书记关于国家能源安全的重要论述,不断加强党对能源工作的全面领导,特别是要以中央巡视为契机,认真整改巡视反馈问题,进一步提高站位,从讲政治的高度深入实施能源安全新战略,切实维护国家能源安全,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。重点做好“四个统筹”。一是统筹全局和局部,坚持全国能源发展一盘棋。加强系统谋划和统筹协调,做到宏观着眼、微观着手,心中有数、手上有招,确保能源发展平稳有序。二是统筹发展和安全,有力保障经济社会发展用能需求。处理好新能源的建设和消纳的关系,实现高效利用;处理好新能源快速发展和传统能源稳定供应的关系,实现安全可靠替代;处理好国内国际两个市场两种资源的关系,实现开放条件下的能源安

全。三是统筹供给和需求,加快能源绿色低碳转型步伐。紧盯党中央已经明确的“双碳”目标和时间表、路线图,加快建设新型能源体系。一手抓好能源供给侧结构性改革,有效保障绿色能源高质量供给;一手抓好能源消费革命,大力推动节能降碳。四是统筹政府和市场,协调加快建设新型能源体系。更好发挥有效市场和有为政府作用,在市场化、法治化轨道上推进能源改革发展。更加注重系统集成,健全能源市场体系;更加注重突出重点,完善能源价格形成机制;更加注重改革实效,加强政策协同。

中央办有关负责同志,国家发展改革委秘书长、副秘书长,各司局和有关直属单位主要负责人,驻委纪检监察组有关负责人;国家能源局党组成员、总师和机关各司、各派出机构主要负责人;中国能源化学地质工会负责人;能源企业和行业协会主要负责人,能源专家学者参加会议。

做好“五量”文章 奋力开创富民兴陇新局面

□ 本报记者 李宏伟

在祖国的版图上,甘肃是一个能源资源的“大宝库”,也是全国闻名的“有色金属之乡”;甘肃拥有除海洋和岛屿以外的所有地貌类型,在这里可以看到4/5的中国;甘肃是全国最大的玉米制种基地,全国每两粒玉米种子中就有一粒产自甘肃;甘肃被称为“天然药库”“千年药乡”,目前中药材人工种植面积和产量均居全国第1位,是全国唯一的中医药产业发展综合试验区;2022年以来,甘肃经济增速连续7个季度保持在全国第一方阵……

甘肃在推动经济高质量发展上做了哪些工作,下一步将如何继续发力?如何推动甘肃文旅产业和新能源产业高质量发展?未来在“一带一路”建设中,将如何绘就浓墨重彩的甘肃画卷?在6月13日国务院新闻办公室举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,甘肃省省长任振鹤,常务副省长程晓波,副省长张锦刚、雷思维围绕“加快建设幸福美好新生活 不断开创富民兴陇新局面”作介绍并答记者问。

连续7个季度经济增速保持在全国第一方阵

任振鹤表示,2021年甘肃经济总量突破了万亿元大关,2022年以来甘肃经济增速连续7个季度保持在全国第一方阵。2023年经济总量达到1.18万亿元,是2012年的2.2倍。据介绍,近年来,甘肃在打赢脱贫攻坚

战的基础上,立足城乡发展、区域发展、产业发展“三个不平衡”的省情特征,牢牢把握高质量发展这个新时代的硬道理,围绕强科技、强工业、强省会、强县域四大行动,重点做了盘活存量、引入增量、提高质量、增强能量、做大总量的“五量”文章。

在盘活存量上,甘肃充分发挥老工业基地的优势,加快传统产业改造升级,促进优势主导产业链链补链强链,一批“老字号”正在成长为根基稳固、枝繁叶茂的“产业树”。一个明显的特征就是,产业活了、链条长了、企业数量多了,“十四五”以来净增规模以上工业企业1059家。

在引入增量上,甘肃主动融入全国统一大市场,大力改善优化营商环境,积极承接东中部地区产业转移,与央企连续三年集中签约,一大批合作项目落地投产。2023年全省招商引资签约金额突破了万亿元大关。投资410亿元的浙江巨化集团硅铝新材料项目落户在“石油老城”玉门,刷新了甘肃工业项目的投资纪录,各方看好甘肃,投资甘肃的热度持续升温。

在提高质量上,甘肃集聚了兰州大学和中国科学院“一院三所”等优质科创资源,深入推进“强科技”行动,在量子物理、生物医药、冰川冻土等领域形成了一批重大科研成果。比如,中国科学院兰州近物所研制的国内首台套具有自主知识产权碳离子治疗系统在甘肃投入临床应用,实现了重离子超大型装置国产替代,是消灭癌细胞的“国

之重器”,标志着我国成为全球第4个掌握重离子临床治疗技术的国家。

在增强能量上,甘肃有86个县区,发展起来就是86台“发动机”,将县域分为城市服务型、工业主导型、农业优先型、文旅赋能型、生态功能型五种类型,因地制宜引导分类发展,着力培育一批农业强县、工业强县、文旅名县和生态大县,近三年新增了16个百亿级县,累计达到36个。

任振鹤指出,下一步,甘肃将重点在“九个字”上下功夫:一是抓机遇。深入贯彻落实新时代推动西部大开发等重大国家战略,找准定位、放大优势,更好地把国家政策转化为发展实效。二是强筋骨。重振老工业基地雄风,因地制宜发展新质生产力,加快构建具有甘肃特色的现代化产业体系,让高质量发展行稳致远。三是作贡献。把国家所需和甘肃所能结合起来,在资源能源、粮食安全、生态建设等方面更好地体现甘肃担当、展现甘肃作为、贡献甘肃力量。

推动“风光大省”向“风光强省”迈进

甘肃是风光资源大省,太阳能和风电技术开发量都居全国前列。程晓波表示,“十四五”以来,甘肃紧紧抓住国家绿色转型的各项政策机遇,“乘风而起、向光而行”,推动新能源产业蓬勃发展。目前,甘肃全省新能源装机总量超过了5600万千瓦,

占电力总装机的比重超过60%,这个占比在全国居第2位;陇电外送区域已经扩大到了25个省份,每年甘肃对外的输送量超过520亿千瓦时,其中接近一半都是新能源。

“如果说,从前的河西走廊是‘春风不度玉门关’的苍凉,那么现在则是‘长风几万里,吹度玉门关’的勃发,呈现出‘追风逐日、风光无限’的景象。”程晓波说,甘肃的新能源发展速度很快,但未来潜力仍然很大。下一步,甘肃将致力于打造全国重要的新能源及新能源装备制造基地,推动“风光大省”向“风光强省”迈进。重点在四个方面继续发力。

一是扩规模。以沙漠、戈壁、荒漠地区大基地建设为重点,加快推动各级各类风光电项目建设,到“十四五”末,也就是明年底的时候,全省新能源装机总量要突破8000万千瓦,到“十五五”末要突破1.3亿千瓦。1.3亿千瓦是什么概念呢?相当于6个三峡电站。

二是畅通道。甘肃的第一条通道是从酒泉送往湖南的酒湖特高压直流工程,2017年建成。第二条通道是送往山东的陇电入鲁工程,去年开工建设,明年就可以建成。第三条通道是送往浙江的陇电入浙工程,目前前期工作已经完备,有望近期核准建设。第四条通道是送往四川的陇电入川工程,有望今年核准开工。

改革时评

欧盟对中国电动汽车反补贴调查罔顾客观事实 应停止将经贸问题政治化

——“反对贸易保护主义,维护经济全球化”系列评论之一

□ 国家发展改革委 金 轩

中国汽车产业快速发展,关键在于对外开放和公平竞争,而非补贴。欧盟对中国电动汽车的反补贴调查罔顾事实、预设结果,不合理、不合规,本质是将调查工具武器化、政治化,中方坚决反对一切形式的贸易保护主义,将采取一切手段捍卫中国企业合法权益。

作为全球最大、最开放的汽车市场,中国充分保障中外汽车企业同台竞技、公平竞争。2006年,中国汽车进口关税税率下调至25%,与国际市场基本接轨。2018年,中国整车进口平均关税进一步降至13.8%,其中零部件平均关税仅6%,并取消新能源汽车外资股比限制。2019年,外商独资整车制造项目特斯拉上海超级工厂开工投产。2022年,中国进一步取消乘用车外资股比限制,宝马集团在华晨宝马中的持股比例增加到75%。

中国拥有完备的产业链供应链体系和超大规模市场,在开放市场环境下,中国汽车产业抓住绿色发展机遇,加快向新能源汽车转型。需要特别指出的是,充分的市场竞争有效促进了创新,促使中国汽车在电动化、智能化方面走在前列,竞争力日益增强。2023年,中国汽车出口量跃居世界第一;2024年1~4月,中国市场自主品牌乘用车份额达60.7%。上述成绩的取得,是尊重市场规律、充分竞争的结果,不是补贴的结果。

以“反补贴”名义限制中国电动汽车,是典型的双重标准。中国对内外资汽车品牌一视同仁,外资品牌在中国电动汽车出口中占有重要地位。据统计,在2023年中国新能源汽车市场出口数量排名中,特斯拉稳居第一名,占中国新能源汽车出口总量的1/4以上,特斯拉出口量较第二名的比亚迪高41.7%。德国总理朔尔茨表示,欧洲从中国进口的电动汽车至少50%来自西方品牌。

到2022年底,中国新能源汽车购置补贴政策已到期退出,但欧美仍在实施大额购置补贴,补贴力度明显高于中国。欧美以反政府补贴为由行贸易保护主义之实,且对中国产品区别对待,带有明显的歧视性,违反世贸组织规则原则。例如,法国自2024年起实施电动汽车补贴激励措施,采用中国生产电池的电动汽车可能由于“碳足迹”评分较低而不能获得补贴。法国《论坛报》指出,“此举是将中国制造的电动汽车排除在外的武器”。

此次反补贴调查预设结果,本质是将调查工具武器化、政治化。此次欧盟委员会对中国电动汽车启动反补贴调查,一方面,是在没有欧盟产业申请的情况下自行发起的,明显违反市场意愿;另一方面,为达到预设目标,欧盟委员会罔顾世贸组织规则,构造并夸大所谓“补贴”项目,摒弃出口量最大代表性标准,在抽样中排除了出口量靠前的欧美企业,只选择中国本土企业。这些做法,抽样标准不合规、过程不透明、结果不公正,其本质是滥用世贸组织规则,将调查工具武器化,以“公平竞争”名义破坏公平竞争。

中国将采取一切手段维护自身合法权益。欧盟汽车行业高度依赖国际市场,每年创造近千亿欧元贸易顺差,2023年德国生产的汽车近80%用于出口,良好的国际贸易环境是欧盟汽车企业的共同期盼。中国市场汽车销量占全球的1/3,大众、奥迪、奔驰、宝马等欧洲汽车品牌在华销量比重均超过30%,中国国内80%以上的大排量燃油车从欧盟等地进口。近日,欧盟多个国家、多家企业纷纷表示反对贸易壁垒,反对对华电动汽车加征关税。中方敦促欧盟倾听各方合理诉求,立即纠正错误做法,停止将经贸问题政治化。如果欧盟一意孤行,滥用贸易保护主义措施,执意制造并升级贸易摩擦,中方绝不会坐视不管,将采取一切必要措施维护自身合法权益。

重点推荐

只有摸到“门道”才能打开“门路”

2版