

一线观察

自动驾驶正由测试示范稳步迈向商业化应用

随着科技进步和政策的推动,越来越多的汽车制造商和科技公司投入到自动驾驶技术的研发与应用

□ 本报记者 白 雪

北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围;浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;深圳市新增43条自动驾驶开放道路,使全市自动驾驶开放道路里程达到944公里……

随着自动驾驶技术的不断发展和完善,越来越多的城市开始积极推动自动驾驶的测试和应用。这些城市的举措不仅为自动驾驶技术的发展提供了更广阔的空间,也为未来交通出行带来新的可能性。自动驾驶技术正在由测试示范稳步迈向商业化应用。

自动驾驶市场需求旺盛

前不久,从海口自驾回北京的李先生告诉本报记者:“依靠车内驾驶辅助技术,这次用了3天就回到了北京。与往年感受最大的不同在于,今年的路途明显轻松了许多。”正如业内专家所说,自动驾驶技术的优势在于它能够带来更加舒适的出行体验。在自动驾驶模式下,驾驶员可以解放双手和双脚,无需时刻关注路况和操作车辆。这种轻松的出行方式,不仅能够减轻驾驶员的疲劳和压力,还能够旅途中享受更加自由、舒适的时光。

除此之外,谈及自动驾驶技术的优势,上述专家表示,自动驾驶技术可以有效减少交通事故的发生。据统计,大部分交通事故都是由于人为失误导致的,而自动驾驶技术可以通过高精度的传感器和算法,实时感知周围环境并做出准确反应,从而避免了许多潜在的交通事故。

“自动驾驶技术可以提高交通效率。通过智能调度和路径规划,自动驾驶车辆可以

在道路上更加流畅地行驶,减少拥堵现象。”上述专家认为,自动驾驶技术还可以为老年人、残疾人等提供便利出行服务。

“自动驾驶技术涉及人工智能、传感器技术、高精度地图等多个领域。我国在这些领域都取得了重要突破,推动了自动驾驶技术的不断创新。”北京市社会科学院研究员王鹏在接受本报记者采访时介绍,“同时,自动驾驶技术的应用领域已经从最初的测试阶段扩展到了实际运营。例如,在出租车、物流配送、公共交通等多领域,自动驾驶技术都得到了广泛应用。”

“我国自动驾驶市场需求旺盛,自动驾驶出租车、物流车等应用场景逐渐增多。”财经评论员张雪峰告诉本报记者,部分城市已经开始小规模的商业化试点,如北京的“自动驾驶出租车”项目等。

与此同时,自动驾驶产业链逐步完善,张雪峰表示:“从芯片、传感器到整车制造、软件开发,各个环节都有大量企业参与其中,目前已经形成了较为完整的生态体系。”

很长时间内L2会与L4共存

目前,按照国际自动机工程师学会标准,汽车自动驾驶技术可划分为L0至L5共六个级别:L1至L2为驾驶辅助技术;L3是分界线,L3及以上为自动驾驶,但L3在系统发出请求时,人还可以接管驾驶,L4在绝大部分场景下,车辆可实现自动驾驶,且不需要人类司机干预;L5是在任何场景下,都可以实现自动驾驶,也就是完全自动驾驶。

业内专家表示,目前大多数车企自动驾驶水平还处于L2水平。当前行业主流意见认为,技术从L2循序渐进、不断迭代,最终会达到L4高级别自动驾驶。但在很长时间内,L2可能都会与L4共存。

尽管公众对自动驾驶充满期待,但公众

对于自动驾驶安全性的担忧仍然存在。王鹏坦言:“由于自动驾驶技术具有新颖性且存在潜在风险,公众对其信任度可能不高,这会影响技术的普及和应用。”只有确保自动驾驶技术在各种复杂交通环境下的安全性和稳定性,才能获得公众的信任和接受。因此,在普及自动驾驶的过程中,应始终把提高技术水平放在首位。

在上述专家看来:“自动驾驶与平时的驾驶模式相悖,驾驶员与自动驾驶的信任难以在短时间内建立。”因此,广大消费者更需要好用的自动驾驶,而不是科技领先的自动驾驶,在这方面自动驾驶仍需完善。

该专家表示,为了提高公众对自动驾驶技术的接受度,需要加强科普宣传,让公众更加了解自动驾驶技术的原理、优势和应用前景。同时,还需要积极推动自动驾驶技术的实际应用和示范项目,让公众亲身感受和体验其带来的便利和安全性。

在张雪峰看来,普及自动驾驶最重要的是政策支持和试点示范。“政策的支持和引导是自动驾驶技术能够健康发展的基础,而试点示范则能积累宝贵经验,发现并解决实际应用中的问题。”不过张雪峰也直言:“现行法律法规对自动驾驶的适应性有限,特别是在责任认定、事故处理等方面缺乏明确规定。”

驶向更广阔实用场景还要做哪些

自动驾驶技术的广泛应用,不仅将改变人们的出行方式,还将对整个社会产生深远的影响。王鹏分析认为:“在自动驾驶由测试示范向商业化应用过渡的过程中,还有很多问题亟待解决。”

在技术验证与标准化方面,需要进一步验证自动驾驶技术在各种实际场景中的可靠性和稳定性,推动自动驾驶技术的标准化进程,

鹤岗市政协强化跟踪督办提升提案办理质效

本报讯 彭伟 记者袁小峰报道 “这个提案提得好,要充分利用鹤岗市的资源优势、产业基础和营商环境,促进对外经贸合作再上新台阶。”黑龙江省鹤岗市政协委员孔泉说。

近日,鹤岗市政协提案委组织市政府督办室、提案人一行深入承办单位鹤岗市商务局,围绕“关于进一步发展对外贸易等方面的建议”开展督办调研工作,推动提案办理落实落地。座谈会上,“提”“办”“督”三方面面对面交流,承办单位介绍了相关工作推进及提案办理情况,与会人员就对外贸易工作现状、存在问题进行了坦诚交流和深度协商,共同出谋划策。

据介绍,今年鹤岗市在对外贸易合作、

佳木斯市前港区抓实干部教育培训提升履职能力

本报讯 记者袁小峰报道 今年初以来,黑龙江省佳木斯市前港区积极探索干部教育培训新路径,在丰富培训形式、强化培训成效、健全考评机制上精准发力、纵深推进,实现干部能力提升与事业发展同频共振、互促共进。

坚持“调研+定向”,精准把握培训需求。前港区深度调研干部教育工作中的短板弱项,通过开展座谈会议、实地走访、调查问卷等形式收集意见600余份,全面有效掌握培训需求。前港区将培训内容划分为政治理论、经济建设、文字综合、基层治理等9个版块,设计专业化课程50余节,定向培训各领域干部150余人进。

坚持“跟踪+考评”,完善选育管用链条。前港区健全“双考评”机制,以“学员答

大庆市龙凤区政协创新协商机制基层治理至“末梢”

本报讯 记者袁小峰报道 “真是太感谢各位政协委员帮忙了,我们现在出门方便多了。”这一声声真挚的谢意来自黑龙江省大庆市龙凤区龙府小区的居民们。原来,小区内的商户为了利益最大化,占用人行道扩大经营面积,严重影响周边居民的便利出行。

为破解占道经营老大难问题,龙凤区政协创新基层治理协商机制,以龙凤镇政协委员工作站为平台,协调市场局、城管局、社区等有关单位部门,多次到现场与商家、居民面对面协商交流,工作站的委员们晓之以

以确保不同系统之间的兼容性和互操作性。

在成本与效益平衡方面,自动驾驶系统的成本仍然较高,需要通过技术创新和规模化生产来降低成本。同时,需要评估自动驾驶技术的经济效益和社会效益,以确保其商业化的可行性。

在基础设施方面,要建设高精度地图、通讯网络等,以支持自动驾驶技术的广泛应用。

在政策支持方面,政府应继续提供政策支持和资金扶持,推动自动驾驶技术的商业化进程。

在安全与隐私保护方面,需加强自动驾驶系统的安全性能,确保在各种情况下的行车安全。同时,要重视用户数据的隐私保护,建立严格的数据管理和保护机制。

相关政策的出台旨在加快自动驾驶商业化应用的步伐。相关部门出台了一系列政策支持自动驾驶产业的发展,如《智能汽车创新发展战略》《智能网联汽车产业发展规划》等。同时,各大汽车企业也纷纷加大研发投入,与互联网巨头展开合作,共同推动自动驾驶技术的创新和应用。

交通运输部科技司副司长林强此前表示,近年来,交通运输部大力发展智能交通和智慧物流,全面推动试点示范区建设,在河北、江苏、山东、重庆等地布局了一批智慧高速公路的建设、智慧交通产业的培育,深入实施智能交通先导应用试点,带动自动驾驶技术在城市出行服务、末端配送、港口作业等场景规模化示范应用。

工信部表示,下一步,将明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。汇聚从技术创新、产业协同到法规保障的合力,自动驾驶汽车才能从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

国网鱼台县供电公司深化改革推动电力需求侧管理

本报讯 今年以来,国网山东省电力公司鱼台县供电公司贯彻落实国企改革深化提升行动和世界一流企业建设部署要求,深化推动电力需求侧管理体系建设,高标准推进电力负荷管理中心常态化运行。

鱼台县电力负荷管理中心由县级电力运行主管部门和国网鱼台县供电公司人员共同组成,实施“平时”和“战时”两种运行机制。“平时”负责研究部署需求侧管理重大事项,督导可调节负荷资源库建设、负荷控制回路安装进度等工作;“战时”实施政企合署办公,统筹人员开展需求侧管理协调、指导、监督、执行等全链条工作。

国网鱼台县供电公司以电力负荷管理中心的名义开展客户告知、协议签订等工作,显著提升了负荷管理工作的合法合规性,高效推进负荷监测、需求响应、有序用电等业务环节流程,有力保障了电力需求侧管理服务机构的合法权益,实现了各类需求侧资源的统一管理、调控和服务,高效支撑电力保供,赋能经济社会高质量发展。

(黄 波)

国家市场监督管理总局 认证认可技术研究中心 首席法律顾问(第一期) 人员能力验证合格名单公示

国家市场监督管理总局认证认可技术研究中心于2024年3月30日完成了第一期首席法律顾问人员培养培训及能力验证工作。经培训学时达标并能力验证合格者,由国家市场监督管理总局认证认可技术研究中心颁发首席法律顾问人员能力验证证书。

现对国家市场监督管理总局认证认可技术研究中心首席法律顾问(第一期)人员能力验证合格者予以名单公示(以姓名首字母排序),公示期自即日起5个工作日,凡对公示信息有情况反映的,请及时以书面或口头形式向组织单位反映。

首席法律顾问人员能力验证合格名单:
柴宝山、车红军、陈璞、赤沙莫日、陈泽嘉、刁迅萌、丁燕飞、杭博、贺程、胡红军、黄锐、何鑫、胡杨、韩京谋、金春子、姜慧、蒋晓东、李春林、刘德胜、刘德忠、兰杭、刘江、刘洁、梁娟娟、刘俊生、李凯军、李莹、刘艳、罗勇、刘元贵、刘耀泽、秦落蔓、宋利、孙立满、孙亲、孙书选、孙小兵、谭骅航、王凤才、王玲玲、王卫婷、吴相飞、于丽莎、杨洋、喻云峰、张洁、张晋媛、张建宇、郑鸣、张倩、钟星、周鑫鹏、张艳
北京方正建研认证有限公司
2024年6月7日

牡丹江市东安区以三个“强化” 推进诚信服务

本报讯 记者袁小峰报道 日前,黑龙江省牡丹江市东安区为加快推进社会信用体系建设,切实提高全社会诚信意识,营造良好诚实守信氛围,东安区政务服务中心坚持政务服务诚信服务改革,积极营造诚信、高效、便捷的服务环境。

强化诚信受理审批。东安区政务服务中心将诚信贯穿于综合受理、行政审批等政务服务,切实把“热心服务办事、耐心咨询解答、细心办理业务”作为窗口服务标准,依托黑龙江数字政府平台、“全省事”App,推出“证照免提交”服务,为企业和群众提供更方便、更高效的政务服务。在企业服务专区,印制诚信宣传册,引导广大经营主体和企业经营者在经营过程中恪守行业诚信,让“诚信兴商”的理念和文化深入人心,不断提升企业遵守法律、社会公德、商业道德,诚实守信经营的担当。

强化诚信理念教育。东安区政务服务中心利用窗口人员工作例会时间,聚焦职业道德、法律知识和信用知识等领域,专题学习《黑龙江省社会信用条例》等诚信培训教育,引导全体工作人员树立诚信意识、强化诚信责任,提升行政效率和服务质量,确保窗口工作人员都能将诚信理念内化于心、外化于行。同时,东安区政务服务中心在大厅设立“办不成事”反映窗口,主动接受群众监督,办事企业和群众可通过窗口满意度评价器、投诉意见箱、“伴您走流程、当好服务员”受理窗口等方式对办事环节及工作人员进行全方位综合评价,促进政务服务标准化、规范化、便利化。

强化诚信教育宣传。东安区政务服务中心通过LED电子显示屏播放诚信宣传视频、张贴诚信宣传海报、发放诚信宣传册等形式,在经营主体办理注册、审批、备案等相关业务时,适时开展标准化、规范化、便捷化的法律知识和信用知识宣传,让办事企业和群众感受到诚信的重要性。设置信用查询服务专区,依法向社会公开信用信息共享平台归集的信用信息,为社会各界提供方便快捷的信用信息核查服务。



图为星空下的黑龙江省佳木斯富锦市万亩水稻公园。(新华社发)曲玉宝 摄