

一线观察

山东将从四方面发力推动“设备更新以旧换新”

制定工业领域设备更新、消费品以旧换新、标准提升等分领域实施方案,构建“1+N”政策体系

□ 王 然

□ 本报记者 高 杨

近日,山东省政府印发《山东省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》(以下简称《实施方案》)。山东省发展改革委副主任、新闻发言人,山东省能源局党组书记、局长胡薄近日在山东省政府政策例行吹风会上介绍,《实施方案》的制定实施,对于激活释放内需潜力、促进经济巩固向好、加快绿色低碳高质量发展先行区建设具有重要意义。《实施方案》印发后,山东省还将制定工业领域设备更新、消费品以旧换新、标准提升等分领域实施方案,研究提出切实可行、行之有效的措施举措,构建“1+N”政策体系。

山东是经济大省、制造业大省、消费大省,工业总产值位居全国第三,社会消费品零售总额位居全国第二,推动大规模设备更新和消费品以旧换新,对于山东省具有全局性战略性意义。

从经济运行看,大规模设备更新

和消费品以旧换新是推动经济回升向好的重要动力。山东省乘用车保有量2600多万辆、电器存量超2亿件,每年有55万辆乘用车、2000万件电器的报废量,工业领域设备更新换代需求也在不断扩大。这些都将创造巨大市场空间,有力促进投资和消费,为经济增长提供强劲支撑。

从产业升级看,大规模设备更新和消费品以旧换新是发展新质生产力的必然要求。通过更新替换先进设备,能够促进高技术、高效率、高可靠性设备的大规模应用,实现产业高端化、智能化、绿色化发展,推动先进产业领域设备更新、消费品以旧换新、机械装备、节能设备等产业基础雄厚,新能源汽车年产量超过40万辆、家用电器年产量8000多万台,有能力抢占市场先机。

从改善民生看,大规模设备更新和消费品以旧换新是提高群众生活品质的现实需要。开展消费品以旧换新,推动节能、环保、智能的高质量产品更多进入居民生活,及时更换使用

已久、功能不足、明显老化的消费品,能够提高居民生活质量、促进节能降碳、减少安全隐患,将极大地提升人民群众获得感、幸福感和安全感。

胡薄表示,推动大规模设备更新和消费品以旧换新,需要重点做好以下几项工作。

一是完善政策体系。《实施方案》印发后,山东省还将制定工业领域设备更新、消费品以旧换新、标准提升等分领域实施方案,研究提出切实可行、行之有效的措施举措,构建“1+N”政策体系。目前,各有关部门正在加紧分领域实施方案的起草工作,近期将陆续印发实施。围绕实施“六大工程”,每年研究确定重点任务,制定年度工作要点,明确时间表、路线图,有计划地逐年推进,确保取得实效。

二是做好项目谋划。山东省发展改革委将会同住建、交通、文旅等部门,按照国家相关要求,对照各领域设备更新的具体方向,摸清山东省相关底数,谋划储备一批重点项目,做好政策辅导、推荐上报等工作,积极争取国

家支持。同时,山东省发展改革委将会同工信、商务等部门,聚焦本轮设备更新重点、消费品换新种类,发挥山东省制造业优势,梳理、发布、推广一批先进设备、优质产品,不仅服务山东本地需求,更注重推向全国市场。

三是落实工作责任。山东省成立以常务副省长任组长的高规格工作专班,统筹推进各项工作。山东省发展改革委将发挥好工作专班办公室作用,会同各成员单位,切实做好方案制定、政策谋划、项目储备等工作,确保各项任务落实落地。同时,山东省发展改革委将推动各市结合自身实际,制定切实可行的具体方案,统筹用好各方面的资金,撬动各方加大投入,形成政策合力。

四是营造良好氛围。山东省发展改革委将会同各有关部门,持续做好政策解读、典型宣传、深度报道,充分展示推动设备更新和消费品以旧换新的政策举措、进展成效、亮点经验,向企业和消费者广泛做好政策宣贯,确保应知尽知、应享快享、应享尽享。

“小切口”撬动“大民生” 架起千群“连心桥”

江苏省淮安市洪泽区创新建立“社会救助集中接待日”制度,切实补齐社会救助短板,拓宽为民服务渠道

本报讯 近年来,江苏省淮安市洪泽区牢固树立“民政为民、民生至上”服务理念,聚焦基层困难群众“求助无门”“漏保漏救”等问题,创新建立“社会救助集中接待日”制度,切实补齐社会救助短板,拓宽为民服务渠道,架起千群“连心桥”。截至目前,洪泽区累计集中接待救助政策咨询群众4252人次,办理低保102户,特困51户,实施临时救助865人次,累计发放救助金62.98万元,相关改革成效获评“2023年度全省民政事业高质量发展十大优秀成果”。

“早”察民情。洪泽区建立“动态排查、发现即报”机制,各村(居)社会救助信息员、网格员在所辖区定期开展入户走访活动,对困难群众实行“对症把脉”,变传统“依申请救助”为“主动发现、主动调查、主动施救”。畅通诉求反映渠道,面向社会公开区本级及所属9个镇街的社会救助服务热线,实时提供政策咨询,受理群众救助诉求,提高救助效率。实行数据帮办,依托省、市信息核对平台,对申请对象开展跨部门、多维度的情况核查,打造信息翔实的低收入家庭数据库,为现场接待提供数据支持。

“快”解民忧。洪泽区确定每月10日为“社会救助集中接待日”,区镇两级工作人员在各镇街便民服务大厅集中接待困难群众,减少“多地跑”“折返跑”频次。建立救助申请“四办”机制,对困难程度较轻且符合救助条件的“小额”申请,现场确定救助,实现小额即办;对急难型困难申请,24小时内开展入户核查,可先行救助,后补办手续,实现急难速办;对符合条件的一般性普通困难申请,在“核前置”前提下,进行现场受理,15个工作日内办结,实现普通快办。自“社会救助集中接待日”活动开展以来,洪泽区月均接待群众100余人次,群众满意度、幸福感不断提升。

“长”暖民心。洪泽区延伸社会救助“触角”,深入困难群体集中、诉求反映强烈的村居增设接待专场,入户受理困难群众救助申请,打通社会救助“最后一公里”。实行社会救助第一责任人制度,洪泽区各镇街主要负责同志亲自参与现场接待,会办解决难点堵点问题,推动救助工作落到实处。建立救助事项跟踪回访机制,对接待日受理的救助事项办理情况,逐项过堂检查,对推进不力、进度落后的实施立项督办,确保救助工作常抓常管、常态长效。(洪研轩)



沧县打造药包材产业基地助推经济发展

近年来,河北省沧县加快传统药品包装材料产业转型升级,推动药品包装材料生产企业向高端化、绿色化、智能化、集群化方向发展,打造药品包装材料产业基地,助推经济高质量发展。图为近日沧县一家医用包装材料企业的工人在生产车间工作。

新华社记者 杨世尧 摄

灵璧营造“有呼必应无事不扰”营商环境

□ 高存号 王 迪

□ 本报记者 张海帝

近年来,安徽省宿州市灵璧县不断优化营商环境,促进民营经济发展,用心用情用力为企业办实事、解难题,着力开创营商环境建设和民营经济发展新局面。

据介绍,2023年以来,灵璧县积极服务企业发展,县级领导常态化开展“企业家接待日”活动,全面打捞经营主体问题诉求,分类梳理提交相关县领导现场调度、推动解决,共计开展“企业家接待日”10期,接待企业41家,收办企业诉求45个。同时,灵璧县开展“局长走流程”活动,62位局长帮办代办事项1833件次,改进服务指南41项,群众办事效率显著提高。实行企业开办“四小时、不过夜”服务,新登记民营企业3055个、个体工商户16649个,经营主体总量超12万个。

灵璧县通过四大班子领导包联重点企业制度,及时发现和解决企业诉求,并结合“走基层、防风险、促发展、惠民生”有关工作,把经营主

体走访列为走访主题,县人大和县政协分别开展营商环境专题调研和企业家背靠背交流,并跟踪调度意见诉求办理。同时,灵璧县紧盯包保干部实地走访包保的企业(项目),梳理热线和平台受理的企业反映,持续扩大库外企业走访和联系覆盖面,定期调查了解企业(项目)对包保干部的满意度,并严格落实全过程闭环处理机制,做到有部署、有落实、有反馈、有督查。

灵璧县还持续深化相关改革,推行“马上办、网上办、就近办、一次办、自助办”,持续开展“五减三改”工作,平均办事材料压缩至2.11份,承诺办结时限降到1.28日,服务事项即办率提升到79%，“最多跑一次”办结率达到100%。同时,灵璧县通过全面梳理形成监管事项目录清单,运用互联网、大数据等技术手段,实现监管数据归集共享,推动“互联网+监管”工作。截至2024年1月,灵璧县“互联网+监管”共认领目录清单804项,认领率100%;检查实施清单已编制808项,完成率100%。此外,灵璧县还印发《灵璧县营商环境监督员制度实施

方案》,建立营商环境监督员制度,选聘营商环境监督员30名。

值得一提的是,日前灵璧县召开企业家座谈会暨优化营商环境座谈会,当了解企业发展情况,听取企业家们的意见建议,助力企业高质量发展。安徽欣然新材料有限公司、安徽笑果农牧产业科技公司、安徽一摸方舟轴承有限公司等11家企业与会代表围绕营商环境和发展需求纷纷发言,分管县领导就企业家的问题进行一一回应。

灵璧县委主要负责人表示,灵璧县将牢固树立“产业第一、企业家老大”的理念,让广大企业家在灵璧县创业舒心、投资放心、经营安心、生活开心。灵璧县始终坚持“有呼必应、无事不扰”,为企业提供优质服务和保障。大力营造公平竞争的发展环境,让所有在灵璧县的企业都能获得最优服务。深入企业一线问需解忧,当好企业发展最强后盾,做到政企沟通“零距离”、解决问题“零延迟”,政策落实“零障碍”,共同开创灵璧县经济社会高质量发展新局面。

四川加快塑造高质量发展新动能

本报讯 记者王进报道 近日,四川省委全面深化改革委员会第六次会议召开。四川省委书记、省委全面深化改革委员会主任王晓晖在主持会议讲话时强调,要坚持用好改革开放这个关键一招,科学谋划进一步全面深化改革重大举措,为推动四川省高质量发展注入强劲动力。

会议指出,全省上下要深刻把握做好今年全面深化改革工作的重要意义,切实增强改革的责任感和紧迫感,以集成授权改革试点为突破口,努力打造具有四川特色的重大自主创新性改革,坚定不移把四川省全面深化改革推向纵深。

会议强调,要突出抓好有利于发展新质生产力的改革,深化科技体制、教育体制、人才体制改革,促进科技创新和产业创新深度融合,大力引进和汇聚各类先进生产要素,持续营造一流创新生态,着力打通束缚新质生产力发展的堵点卡点,加快塑造四川高质量发展新动能新优势。

要突出抓好稳增长重点改革,紧紧扭住全年经济增长目标不放松,以更大力度依靠改革破解发展中的难题,着力抓好扩内需促消费、抓项目促投资、降成本惠企业等领域重点改革事项,持续抓好经济区与行政区适度分离、县域内城乡融合发展、深化扩权强县等改革,努力推动四川省经济持续向好、量质齐升。

要突出抓好民生领域重点改革,持续完善重点人群就业帮扶机制,加快完善基层医疗卫生服务体系,更加重视养老托育服务体系建

内蒙古多举措支持民营经济发展

本报讯 记者于水近日从内蒙古自治区人民政府新闻办召开的“促进内蒙古自治区民营经济高质量发展”新闻发布会上获悉,2023年内蒙古全区民间投资同比增长14.2%,增速位居全国第一,占全部固定资产投资比例连续10年保持在50%左右,占据“半壁江山”;民营社会消费品零售额占全区比重达到85.6%,进出口总额比全区增速快30多个百分点,税收总额占全区的54%,为内蒙古自治区经济社会发展提供了强大的支撑力量。

内蒙古自治区发展改革委主任龚明珠在会上表示,民营经济不仅成为经济发展的重要引擎,还成为吸纳就业的重要渠道和引领科技创新的重要力量。2023年,全区民营经济主体达到258.4万户,

比“十三五”期末新增46万户,在各类经营主体中占比达到94.7%,实现了90%以上的城镇新增就业,已经成为内蒙古自治区稳定就业的“压舱石”。2023年,全区规模以上民营制造业增加值增速高于全部规模以上0.9个百分点,全区培育科技领军企业20家,民营企业占12家;在1887家高新技术企业中,民营企业占85.7%,民营企业已经成为内蒙古自治区“科技突围”工程的主力军。

下一步,内蒙古自治区将聚焦企业关切,全力支持民营经济发展壮大,持续优化发展环境,在实施重大战略中给民营企业更大的发展空间,在全面深化改革中给民营企业更稳定的预期,在强化精准服务中给民营企业更强的获得感。

国家交通大数据产业园加快建设

本报讯 王俊杰 记者明慧报道 近日,中铁建设中原公司国家交通大数据产业园EPC项目团队正锚定目标抢抓施工黄金季,全力加快工程高质量建设。

据记者了解,中铁建设中原公司国家交通大数据产业园EPC项目于今年3月10日举行开工仪式,该项目是河南省、郑州市两级重点工程,将建设成为国家级交通大数据中心。项目汇聚大数据、云计算、区块链、人工智能等先进技术,重点布控全国路网数据应用创新中心、ETC拓展应用大数据中心、交通物流大数据中心、智慧交通区块链技术中心“四大中心”,将打造具有竞争力的数字交通产业集群和产业生态。

据了解,该项目按照绿色科技建造理念,在设计之初,设置中央广场为“绿色内核”,建筑环绕四周布置,楼与楼之间形成街道联系城市和园区,底层空间强调透明和视线

渗透,旨在打造一个绿洲般的“城市客厅”。中铁建设以价值创造为引领,将树立区域经济高质量发展的郑东标杆,努力打造河南省数字经济驱动产业转型升级的示范园区和国家级产业数字化转型示范基地。

由于该项目紧邻清华附中地铁站和城市主干线,基坑紧邻地铁主干道且施工深度达到11米,基坑位于粉质黏土、沙土层的黄河冲积平原,施工过程中易出现流沙、流土、涌水等风险,为此项目团队研究后决定采用“‘桩锚+止水帷幕’复合土钉墙”等支护形式设计,实现安全、经济、高效建造,为推进项目建设奠定坚实基础。

同时,针对该项目特点,中铁建设团队提出“施工参与设计、设计服务施工”的管理理念,突显EPC模式优势,将功能、商务、招采及施工进行高效联动,引领技术创新绿色建造。

汕梅高速改扩建项目提速增效

本报讯 近日,在中铁十五局汕梅高速改扩建项目TJ2标蓝田大桥施工现场,首片20米长的预制箱梁顺利架设,标志着该项目国高网路段的桥梁工程进入上部结构施工新阶段。

此次架设的预制箱梁长20米、宽2.4米、高1.2米,重约58吨,相当于40辆小轿车的重量。为确保箱梁的首次架设成功,汕梅高速改扩建项目管理处连同中铁十五局TJ2标项目部、交警、路政等单位,从架设方案制定、技术交底到全过程实施、应急处置等方面进行科学周密的部署,并安排人员全程盯控、层层把关,实现了预制梁的运输、安装等完全按既定方案落实到位。

该项目负责人陆志涛表示:“为了能够成功架设首片预制箱梁,我们克服了许多方面困难,终于取得了阶段性成果,这不仅鼓舞了全体参

建人员的斗志,为后续桥梁上部施工打开了新局面,而且对推动现场的施工进度具有重大意义。”

据了解,为确保预制箱梁的质量,该项目率先引进智能化生产方式,依托移动生产线,配备两台重达90吨的龙门吊机。在制梁过程中,项目采用标准式液压不锈钢模板,并精细化混凝土配合比、土坍落度、流动性、振捣工艺等技术参数控制,同时利用智能蒸汽养护系统进行箱梁养护以及智能设备进行张拉、压浆等关键步骤,确保每一片箱梁的质量满足架设条件。

汕梅高速改扩建项目是广东省首条山岭重丘区高速公路改扩建项目,项目建成后,对构建广东省“一核一带一区”发展新格局,促进粤东北地区基础设施互联互通,助力“百千万工程”落地生根,推动老区苏区振兴发展起到重要作用。(王新 李汶洁)