

# 北京城市副中心站综合交通枢纽工程获重大进展

## 亚洲最大地下综合交通枢纽站房核心区站台层主体结构完工

□ 本报记者 谷亚光

龙年新气象,奋进正当时。2月2日,由中国记协、中国行业报协组织的央媒和行业类媒体“新春走基层”采访组来到北京城市副中心,见证了由中铁建设集团承建的北京城市副中心站综合交通枢纽工程01标段站房核心区站台层主体结构的顺利完工。

### 超大 超宽 超深

北京城市副中心站综合交通枢纽工程位于北京城市副中心核心区,西起北运河东岸,东至东六环路古城遗址区,北起京哈铁路南侧,南至杨坨中路、杨坨一街,实施范围约61公顷,地下建筑面积128万平方米,建设内容主要包括京唐城际铁路和城际铁路联络线车站、地铁平谷线和M101线车站、接驳站、综合交通枢纽配套、公共服务空间、市政配套等6部分。项目于2019年11月30日开工,预计2024年底主体工程完工,2025年具备通车条件。

北京城市副中心站综合交通枢纽工程为地下三层,分别为进站层、候车层和站台层,规模约128万平方米,站台规模8台14线。枢纽工程东西长2.1公里,南北最大宽度650米,基坑最大深度47米,是亚洲最大的地下综合交通枢纽。超大、超宽、超深是这座地下工程的显著特点。“我们采用了同类工程罕见的盖挖逆作法施工工艺,在完成桩基、地连墙、桩柱一体化施工后,先进行顶板施工,逐层向下开挖。随着逆作法施工区域的全面完工,工程将正式转入设备安装和装饰装修施工阶段。”中铁建设项目负责人孟啸介绍。

### 创新 安全 绿色

据了解,北京城市副中心站综合交通枢纽工程站台层平均深度达37.5米,底板厚度在1.8米到6.6米之间,为了实现底板对上部结构的支撑,中铁建设团队在立柱底部创新设计了大截面环梁,环梁高4米,钢筋含量为650公斤/平方米。安装过程中,项目团队应用BIM技术对钢筋翻样、加工、连接、安装各个环节进行精细化设计,将每一根钢筋的长度、高度、角度误差控制在0.5毫米以内,保障了整体支撑体系的坚实稳定。



北京城市副中心站综合交通枢纽工程建设现场 本报记者 谷亚光 摄

截至目前,项目团队已超过约6万吨的“钢筋铁骨”,植入到平均深度37.5米的地下。

由于该工程站台层底板存在超厚、超大的特点,混凝土浇筑方量达8.6万方,对浇筑速度及成形质量要求极高,项目部在候车层提前预留好浇筑洞口,创新设计了泵管自卸的混凝土浇筑方式,将混凝土快速从地下二层引到地下三层进行浇筑,浇筑速度从原来的每小时70立方米提升至每小时超过200立方米,实现了浇筑效率翻倍。

在主体结构站台层顺利完工的同时,主体结构进站层也稳步推进,89根钢管柱已全部安装完成,在枢纽工程最大采光井处,4根直径1.6米的钢管柱从37.5米的地下拔地而起,高支模架体搭设等施工作业同步开展。

目前,北京城市副中心站综合交通枢纽工程主体工程土方完成至90%、结构完成至85%,多处结构实现封顶,首片京帆屋盖钢结构亮相,各施工标段陆续转入二次结构、设备安装等施工。“再有将近3个月的时间,北京城市副中心站综合交通枢纽工程站房核心区将实现主体结构封顶。”据中铁建设集团总工程师刘树伟介绍。

2023年度累计完成固定资产投资约48.78亿元,占年度计划固定资产投资45亿元的108%,其中建安投资约46.06

亿元,占年度计划建安投资44亿元的104.7%,超额完成年度投资任务,再创年度投资历史新高。“我们在建设过程中充分践行副中心站枢纽工程‘安全、便捷、绿色、数字、人文、活力’高质量建设的理念,确保整体施工安全可靠,设计功能高效达成,环境社区持续发展,施工管理样板示范。”京投所属枢纽建设公司副总经理吕高峰说。

### 辐射 活力 梦想

北京城市副中心站综合交通枢纽地下枢纽集成城际铁路、城市轨道交通、接驳站、公共服务空间、市政配套设施等功能于一体。地上将建设城市综合体,涵盖办公、商业、公寓、酒店、市民广场等多种形态,实现地下枢纽、地上城市,创新构建TOD生态圈。枢纽工程将在2024年全面完成主体结构设备及装饰装修施工,成为京津冀协同发展的重要支点,正式建成后,将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽,将在三个方面发挥重要作用:

一是打造“轨道上的京津冀”。北京副中心枢纽集成2条城际铁路、3条地铁线路、15条公交,可实现1小时京津冀都市圈交通,15分钟直达北京首都国际机场、35分钟直达北京大兴国际机场,30分钟到达核心区的交通高效衔接。

二是完善北京都市圈交通格局。北京副中心站枢纽是北京东部地区的大型

综合交通枢纽,通过构建以轨道交通为骨干的公共交通体系,提升城市副中心对津、冀地区及北京东部区域的交通辐射能力,进一步发挥城市副中心的交通枢纽门户作用,完善北京市客运枢纽格局。

三是形成“站城融合”的城市综合体。北京副中心枢纽基于“站城融合”的理念,地下综合交通枢纽建筑规模128万平方米,地上商业、办公、酒店等综合建筑规模139万平方米,实现交通功能与城市综合服务功能的高效耦合,将成为副中心未来的交通中心、首都北京新门户、副中心的活力核心。

“北京副中心站枢纽是推进京津冀协同发展国家战略、落实北京市总体规划(2016-2035)和疏解北京非首都功能的标志性工程。”吕高峰认为,“枢纽铁路站房核心区东区地下3层筏板顺利实现封底,是又一个枢纽工程建设者以大国工匠精神高质量建设的鲜活案例。”

马上就要过春节了,大部分工程技术人员已经放假回家过年。记者看到,为了保证站台层节点的顺利完工,现场仍有216名工人在进行施工作业,他们坚守岗位、各司其职,抱着不完成任务绝不返乡的心态来守节点、保进度。项目部也很重视工人的生活保障问题,专门为工人建立了农民工工资专户,通过现场实名制考勤记录,每月按时按点为工人发放工资。

冯悦海是中铁建设北京城市副中心站综合交通枢纽项目安全总监,家在天津。“小时候,在我心中,从天津到北京就是世界上最遥远的距离。”北京城市副中心站的建设对冯悦海有着特殊的意义,以前父亲在北京上班,他和母亲从天津来北京看望父亲,要转大巴再转绿皮火车,耗费大半天时间。近几年,随着京津冀协同发展战略的实施,北京到天津之间开通了高铁,也新建了高速,现在冯悦海从北京1个多小时就能到家了,而这个时间在北京城市副中心站建成后将缩减至1小时以内,真正实现1小时京津冀都市圈交通。



# 国家所需 西咸答卷

《1版

发展是解决一切问题的根本,打破行政区划的藩篱,提高产业集聚与关联度,西咸新区坚持实施“产业立区”战略,科学统筹谋划产业布局,大力发展战略性新兴产业,不断创新城市发展方式,壮大城市发展动能,筑牢城市高质量发展根基。

产业结构更加服务化、先进化、智能化。2017年以来,三次产业结构更加优化,第一、二、三次产业增加值占比从2017年的15.1:35.5:49.4优化为2023年的6.3:40.7:53。2018年以来,战略性新兴产业年均增速达16.3%。聚焦光伏、氢能、智能网联汽车等“3+7+N”主导产业,聚集了隆基、三一、秦川、西部超导等一批重大先进制造业项目。

西安青松光电技术有限公司(OSTECH 青松)是全球知名的液晶驱动类产品方案提供商视源股份控股子公司。“西咸新区把我们作为产业链链主企业引进到这里,就是想通过我们带动这个产业,形成LED行业完整的产业链。”公司负责研发的副总经理乔雁龙告诉记者。

乔雁龙介绍,2022年青松光电全球总部在西安投入使用以来,政府重点对企业发展中遇到的困难,实行了“一企一策”的帮助,从财政专项资金、税收优惠、企业知识产权保护、技术创新支持、市场开拓扶持、融资增信、人才等方面都给予了大力支持。

在开放方面,西咸新区打造空港新城作为西安乃至陕西的对外开放窗口,积极参与“空中丝绸之路”,“丝绸之路大学联盟”总部落户新区,加快打造国际航空枢纽,机场累计开通客运航线383条、全货运航线43条、第五航权航线4条,构筑了内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。

“陕西自贸试验区空港新城功能区

率先在西北地区设立首个省级RCEP企业服务中心,助力外贸企业轻松了解运用FTA经贸规则,便捷拓展海外市场。”空港新城发展经济部(自贸办)常少卿告诉记者,自中心运营以来,共接待企业214家,咨询及办理业务526次,累计注册登录会员542家,线上登录查询2.4万次。

一家从事食品、机电设备进出口贸易的公司有一批零件要出口至韩国,因企业从未办理过贸促会原产地证书,中心工作人员依托大数据和AI技术,通过多协定最优关税智能比对,分析得出使用中韩双边自贸协定为最优解决方案。

“韩国是我们公司的重要出口市场,此次该中心让我们足不出户就成功办理了中韩FTA原产地证书,凭借这份原产地证书不仅在通关过程中获得了便利,而且关税也由原来的8%降为零关税,大大节约了单业务的贸易成本。”该进出口公司负责人表示。

随着交通、公共服务等基础设施的建设,西咸新区的居民切实感受到了变化。

“现在不同了!回西安不用再绕道,从小区门口直接上昆明路半个小时就能到西安高新区,新开通的16号线地铁穿西咸新区联通两市……”

“如今变化大了!家门口的学校越来越多,由于‘名校+’工程的实施,在这里就可以上清华附中、西安交大附中……”

“过去看病都要往西安跑,不仅费时费力还折腾人。现在家门口的医院不仅环境好医疗设备齐全,给医生打电话约好时间,来了就能看病,搁以前都不敢想……”

“近年来,西咸新区主动融入西安、拥抱咸阳,发挥纽带作用,实现空间发展规划一体化统筹,开通互联互通地铁线路4条、公交线路93条,建成互联互通道

路31条,探索出了‘总部在西咸、基地在咸阳’‘秦创原研发,咸阳市产业化’等产业一体化模式,西咸新区居民与西安户籍同城、社保同标,与咸阳实现290项政务服务跨区通办等一系列成效,有力推动了西安国家中心城市建设。”西咸新区发展改革和商务局副局长郭哲清表示。

### 创新城市发展方式的经验启示

十年来,西咸新区在创新城市发展方式方面进行了大量实践,取得了实实在在的效果,为我国城市高质量建设和发展探索了一条新路子。

海绵城市——在全国首批开展海绵城市试点,全域累计建成2330万平方米,作为我国应对气候变化的重要案例在巴黎气候大会上向世界推广。

中深层地热能——在全国率先大面积推广“取热不取水”“零排放”的中深层地热能无干扰清洁供热技术,目前已在全区推广2270万平方米,并向北京、河南等地推广,作为西咸新区低碳城市建设案例受邀在联合国环境署丹麦哥本哈根会议分享。

文物保护——西咸新区将文物保护单位范围划定前置于城市规划,在全国率先实施大遗址保护紫线规划,实现保护面积200平方公里。推行土地“先考古、后出让”考古前置制度,从源头上防止文物遗址破坏。探索创新文物展示利用,推出太平遗址“边考古、边保护、边研究、边展示”模式等。陕西历史博物馆秦汉馆被选为2024年“国际博物馆日”中国主会场,丰镐遗址、秦咸阳城遗址入选国家“百年百大考古发现”。

自西咸新区成立以来,国家相关部门、陕西省、西安市和咸阳市不断根据新区发展形势,协同优化城市治理模式。

西咸经验表明,要坚定不移用好省市三级政府合力共建的重要法宝,根据发展形势变化,时刻与上级政府做好政策沟通,用好多方支持,不断塑造体制机制新优势。

始终坚持探索和实践以人为核心的中国特色新型城镇化道路。坚持人民城市为人民,统筹用好产业引进、技能培养、城乡要素流动制度改革等手段,实现失地农民就地城镇化,促进周边进城就业农民就近城镇化,吸引高技术人才落户本地,助推城乡融合发展。统筹制度创新和科技创新,去除一切制约科技创新的思想障碍和制度藩篱,构建全区域协同、全要素配置、全链条融合、全方位保障、全社会动员的全域创新格局,不断激发城市创新活力。

始终坚持促进生态环境保护、历史文化保护开发和城市发展间形成良性互动关系。西咸经验表明,要更加自觉主动践行绿色发展、传承文化脉络,统筹生态环境建设、历史文化传承和经济发展,使环境和文化财富同步实现保值增值。

西咸新区,因改革而生、因改革而兴。从萌芽到正式成立,从成立到奋楫争先,十年间,西咸新区始终牢记总书记“发挥西咸新区作为国家创新城市发展方式试验区的综合功能”的殷切嘱托,在创新城市发展方式等方面作出了前瞻性实践探索,为新时代中国特色社会主义现代化城市的建设发展提供了有益借鉴。

新时代新征程上,西咸新区将围绕西安国家中心城市副中心功能定位,增强区域统筹和可持续发展能力,加快新质生产力培育,发挥好西安—咸阳一体化进程中的缝合功能和纽带作用,打造西安都市圈核心功能区和重要增长极。

## 实施营商环境改进提升行动 形成一批改革范例

《1版

国家发展改革委法规司司长孟玮表示,今年国家发展改革委将重点聚焦经营主体突出关切,采取有力措施,切实解决企业痛点难点卡点问题,着力做到“五个更好”。

着力破除各类不合理限制,更好维护公平竞争。针对仍然存在的各类“旋转门”“玻璃门”,国家发展改革委将进一步完善市场准入制度体系,推动市场准入效能评估全覆盖,创新完善招标投标体制机制,清理涉及不平等对待企业的法律、法规、规章、规范性文件,破除地方保护和所有制歧视。

着力完善顶层设计,更好保护合法权益。针对法治化保障不够有力的短板弱项,今年将重点围绕法治化营商环境,推动出台政策性文件,促进立法、执法、司法、守法各个环节同步发力,解决一批法治化营商环境中的突出问题。加强宏观政策取向一致性评估,营造稳定透明可预期的制度环境。

着力促进跨境投资便利化,更好扩大制度型开放。针对外资企业关注的市场准入、产业合作等议题,国家发展改革委将推动出台更大力度吸引和利用外资行动方案,继续合理缩减外资准入负面清单,全面取消制造业领域外资准入限制措施,推动国际产业投资合作,持续提升我国对全球要素资源的吸引力。

着力推动政务服务优化,更好推进利企便民。针对涉企审批等行政效能优化问题,国家发展改革委将加强行政许可事项清单管理,推动行政审批及相关中介服务规范化、便利化。深化投资项目数据共享和应用,进一步拓展投资联动试点合作机制的深度和广度。

着力发挥先进示范作用,更好实现整体提升。针对区域营商环境建设不均衡问题,国家发展改革委将实施营商环境改进提升行动,形成一批营商环境改革范例。发布中国营商环境发展报告,全方位展示我国优化营商环境的进展和成效,讲好中国营商环境故事。

2023年,国务院印发了《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》,即“外资24条”。商务部外国投资管理司司长朱冰说,政策发布到现在有半年时间,超过六成的政策举措已经落实,或者已经取得了积极进展,绝大部分外资企业整体评价良好。“外资24条”共59项举措中,已经完成的有10项,取得阶段性进展的有28项,正在持续推进的有21项。

朱冰表示,商务部将继续推动各项举措加快落地见效,及时通报外资企业普遍关注的政府采购、标准制定、投资便利化等方面工作的进展情况,进一步加强“外资24条”落实情况的评估工作。同时每月召开一场外资企业圆桌会,充分听取企业意见建议。

### “四个一”激发民间投资活力

民间投资在全社会固定资产投资中占比较高,是民营经济发展的重要物质基础。孟玮表示,今年国家发展改革委将重点做到“四个一”,也就是用好一个新平台、建好一个项目库、实施一个新机制、畅通一个好渠道,力争通过这“四个一”进一步激发民间投资活力。

用好一个新平台,持续做好向民间资本推介项目。2023年9月,国家发展改革委建立了全国统一的向民间资本推介项目平台,截至今年1月末,已吸引民间资本参与项目1591个,总投资规模19808亿元。国家发展改革委将持续做好这项工作,畅通项目信息获取渠道,吸引更多民间资本参与到国家重大项目建设中来。

建好一个项目库,加大对重点民间投资项目的支持力度。从各地重点民间投资项目中,常态化筛选一批符合政策要求、投资规模大、示范性强的项目,纳入全国重点民间投资项目库。同时,向银行等金融机构推介项目,加大融资支持;把符合条件的项目纳入国家重大项目用地保障机制,加强土地要素保障;推动各地协调联动,加快前期手续办理。

实施一个新机制,规范实施政府和社会资本合作。国家发展改革委将抓紧出台特许经营管理办法、特许经营方案编写大纲、特许经营协议范本等配套文件,搭建政府和社会资本合作项目信息系统,做好统筹协调,切实拓宽民营企业参与基础设施投资的空间,最大程度鼓励民间资本参与政府和社会资本合作项目。

畅通一个好渠道,鼓励民间投资项目发行基础设施领域不动产投资信托基金。积极推动民间投资项目发行基础设施REITs。截至今年1月末,已向证监会推荐民间投资项目6个,已受理民间投资项目8个,正在前期辅导的民间投资项目4个,涉及清洁能源、消费基础设施、数据中心、仓储物流、产业园区等领域。国家发展改革委将继续支持更多领域符合条件的民间投资项目发行基础设施REITs。

“总之,我们将通过多措并举,进一步优化民间投资环境,增强企业投资意愿,激发社会投资创新动力和发展活力。”孟玮说。

### 《中国改革报》新闻记者证核验人员名单公示

根据《国家新闻出版署关于开展2023年度新闻记者证核验工作的通知》(国新出发电〔2024〕2号)精神和《新闻记者证管理办法》《新闻专业技术人员继续教育暂行规定》有关规定,现将我单位拟通过记者证年度核验的人员名单向社会公示(共38人)如下:

杨 禹 田新元 岁正阳 谷亚光 高弘杰 李韶辉 刘政于 馨 张海莺 赵庆国 吴限 袁琳 明 慧 王健生 王春华 王军善 王丽娟 薛秀红 付朝欢 刘念安 吕书雅 陈芸词 李宏伟 张海帝 王明高 袁小峰 郭冠军 王进 李建飞 丁南华 铭王也 邢成敏 兰云 龚成钰 张智勇 于水

公示期:2024年2月7日—2024年2月19日  
监督举报电话:  
国家新闻出版署 010-83138489  
中国发展改革报社 010-81129176

中国发展改革报社  
2024年2月7日