

2023,中外能源科技和项目合作亮点频现

能源绿色转型,澎湃发展动能。2023年,中国能源科技持续创新,大力促进国际能源科技合作,倡导建设全球能源互联网,为世界能源转型贡献中国方案。

2023年3月,在位于赞比亚首都卢萨卡以南约90公里的卡富埃河上,由中国企业承建的中赞合作“一号工程”——下凯富峡水电站举行五号机组并网发电仪式,标志着下凯富峡水电站所有发电机组全部投产运行。该电站总装机容量为750兆瓦,将为赞比亚经济社会发展提供强有力支撑。

下凯富峡水电站工程是中国促进国际能源科技合作,推动能源科技创新成果“走出去”,服务国际社会的典型代表。这样的范例不胜枚举。

在核电科技应用方面,2023年7月14日,“华龙一号”巴基斯坦恰希玛核电站5号机组破土动工,这是中国“华龙一号”成功“走出去”的第3台核电机组。中国核电技术“出海”由此迈出新步伐。

在新能源科技应用方面,中国于2023年9月推出“非洲光带”项目,利用自身的光伏产业优势,助力非洲国家实施一批小规模、聚焦民生和社区需求的“小而美”新能源合作项目。11月,中国—非盟能源伙伴关系框架下的中非能源创新合作加速器项目在深圳启动,旨在遴选和推广助力非洲能源转型的创新案例和新技术解决方案,促进更多“小而美”能源项目落地非洲。

中国的上述努力赢得国际社会高度评价,“一带一路”绿色发展国际联盟联合主席马可·兰博蒂尼说,较小规模的基础能源合作项目对非洲及世界其他欠发达地区解决能源问题非常重要,这是“一带一路”绿色发展的一个新方向。美国环保协会负



在赞比亚南方省拍摄的下凯富峡水电站主变压器区域

新华社记者 彭立军 摄

责全球气候合作的副总裁曼迪·拉姆哈罗丝认为,这些小项目可以有针对性地解决非洲国家偏远地区的实际需求,更易落地、推进和实施。

2023年10月在北京举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,为中外能源科技合作注入新的动力,在论坛形成的务实合作项目清单中,有一批与能源有关,比如,建立中国—巴基斯坦小型水电技术“一带一路”联合实验室、中国政府与乌兹别克斯坦政府签署援乌方风电项目立项换文、在伊拉克建设750兆瓦光伏项目、在罗马尼亚建设拉特什蒂

154兆瓦光伏项目。

中国一直致力于推进国际能源互联互通,打造融合智能电网、特高压电网、清洁能源等为一体的全球能源互联网,并发起成立了全球能源互联网发展合作组织。在近日举行的《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会能源主题日上,该组织主席辛保安向与会各国代表阐释了打造全球能源互联网的重大意义。他指出,作为新型能源体系的重要组成部分,全球能源互联网将促进能源生产清洁化、能源消费电气化、能源配置广域化、能源业态数字化,

有效统筹安全与转型、发展与减排、存量与增量的关系,为推动全球能源包容、公正、韧性转型提供了中国方案。这一方案引起与会联合国官员的共鸣和热烈讨论,纷纷表示,支持全球能源互联网建设,促进能源基础设施互联互通并以此加快各国清洁能源开发,降低能源服务成本,推动能源转型和节能减排。

2023年,中外能源科技和项目合作亮点频现,为促进经济增长、民生改善,应对气候变化,实现可持续发展作出了应有贡献。

(本文由周刊编辑部整理)

环球一线

匈牙利加快推动电动汽车产业发展

□ 禹丽敏

匈牙利政府近期宣布,将实施一项价值600亿欧元福利林的电动汽车补贴计划,用于推广普及电动汽车。

根据匈牙利政府的电动汽车补贴计划,未来两年半,政府将投资300亿欧元福利林在全国公路网建设170个大容量充电站,另外的300亿欧元福利林将为购买电动汽车、小型电动货车或电动皮卡车的独资企业、共享汽车公司和出租车司机群体等提供补贴。

全球二十大汽车制造商中,有超过14家在匈牙利建立整车制造工厂

和汽车零部件生产基地。匈牙利具备发展电动汽车产业的良好基础。2016年,匈牙利政府制定了电动汽车发展规划,将大幅提高电动汽车产量作为重要目标,并通过制定法律法规推动充电基础设施不断完善,要求所有2016年之后的新建住宅楼和购物中心必须提供带充电接口的预留停车位。2022年10月,欧盟就“2035年起欧盟市场所有在售乘用车和轻型商用车二氧化碳排放量为零”的计划达成一致。匈牙利积极响应该计划,目前匈牙利部分主流车企已制定明确的燃油车退出时间表。

匈牙利K&H银行可持续发展

主管莱文特·苏巴表示,匈牙利的一些主要城市允许电动汽车免费停车、许多家庭安装了太阳能电池板、民众环保意识增强等因素,都在助推电动汽车普及率上升。

2023年以来,匈牙利新车市场中电动汽车份额快速增长。数据显示,2023年第一季度,电动汽车市场份额从4.4%增长到近6%。一些业内人士表示,5%的市场份额对于一个国家电动汽车行业发展而言是一个临界点,它意味着大规模普及即将开始,大众的技术偏好会迅速转变。在购置车辆成本降低、充电设施不断完善背景下,未来更多匈牙利消费者将倾向于购买电动

汽车。

当前,中国多家电动汽车生产商进入匈牙利市场,助力匈牙利电动汽车产业发展。2022年9月,中国动力电池制造商宁德时代在德布勒森签署预购地协议,宁德时代将投资73.4亿欧元在匈牙利设立工厂。2023年10月,比亚迪在布达佩斯的两家门店正式开业,比亚迪ATTO 3、海豚和海豚3款纯电动车型亮相当地市场。匈牙利也是比亚迪进入的第一个中东欧乘用车市场。中国锂电池制造商亿纬锂能等也纷纷在匈牙利布局投产。分析人士认为,中匈电动汽车产业合作将创造更多发展机遇。

特别关注

印度尼西亚多措并举促进能源转型

□ 曹师韵

印度尼西亚政府近日发布“综合投资与政策计划”,旨在进一步推动能源转型,助力经济社会可持续发展。印尼政府表示,该计划综合考虑了技术、财务、社会公平等方面的挑战,为印尼能源转型规划了路线图。

印尼政府此前承诺到2060年实现净零排放。最新发布的“综合投资与政策计划”列出了较为详细的碳减排方案、优先项目和融资机制,提出到2030年将可再生能源发电占比提高到44%。未来3年至5年内,印尼还将通过国际融资机制筹集约200亿美元资金,助力实现能源转型目标。

印尼可再生能源储量丰富,水能、太阳能、生物质能和地热能等资源优势明显,开发潜力较大。印尼

政府公布的数据显示,截至2022年10月,该国可再生能源资源利用率仅为0.3%,风电、光伏发电等可再生能源发电在电力结构中的占比仍然较低,目前全国发电量的一半仍来自煤电。

印尼政府采取多种措施推动煤电转型和有序退出。2022年9月,印尼颁布了新条例,宣布不再新建燃煤电厂,并要求印尼国家电力公司加速关停持有的燃煤电厂。印尼国家电力公司提出了分阶段退出煤电的路线图,并计划新增20.9吉瓦的可再生能源发电装机容量。该公司还在编制碳中和路线图,计划到2045年使可再生能源电站在全国发电版图中占据主要地位,2055年至2060年实现100%清洁能源发电。

太阳能是印尼当前发展绿色电力的主要领域。印尼能源与矿产资

源部拟投入2100亿印尼盾在70个政府部门安装屋顶太阳能电池板,预计每年可节省1500万千瓦时电力,并在25年内减少33.96万吨温室气体排放。印尼政府推出“太阳能群岛”计划,拟在4年至5年内为数百万贫困家庭安装屋顶太阳能电池板。政府还积极兴建太阳能发电厂、漂浮式光伏电站等。相关统计数据显示,到2030年印尼光伏产能将从当前的不足1吉瓦增至29吉瓦。此外,水能、地热能也是印尼实现能源转型的开发及投资重点领域。

印尼政府为电动汽车产业发展制定了路线图,不断推出相关优惠政策,鼓励民众使用新能源交通工具。例如,为电动汽车领域企业提供高达100%的企业所得税减免;为购买电动汽车的消费者提供补贴;在印尼部分地区驾驶电动车不

受单双号限行政策限制,并能享受停车费优惠等。

近年来,中国和印尼在可再生能源领域务实合作取得显著成效。2023年7月,中国电建承建的印尼巴塘水电站成功截流,为后续工作奠定了重要基础;10月,中国企业天合光能与印尼方签署合作文件,将在印尼建设第一个光伏电池和组件生产基地;11月,中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司承建的东南亚最大漂浮光伏项目——印尼芝拉塔漂浮光伏项目并网发电……印尼能源与矿产资源部发言人阿贡·普利巴蒂表示,中国在可再生能源方面拥有先进技术和丰富经验,印尼将继续与中国加强相关领域合作,助力印尼实现能源转型目标,“中国投资者在帮助印尼实现碳中和目标上将发挥重要作用”。

国际动态

中企承建的玻利维亚碳酸锂厂项目竣工

本报讯 中企承建的玻利维亚碳酸锂厂项目近日举行竣工仪式。玻利维亚总统阿尔塞出席仪式时表示,该项目的竣工标志着玻利维亚正式进入锂工业化进程。

该碳酸锂厂项目位于玻利维亚乌尤尼盐沼区域内,项目总包方为中国机械设备工程股份有限公司(中设集团),中铁九局大连分公司承担土建工程的施工任务。中设集团于2018年与玻利维亚锂矿总公司签署了承建协议。项目启动以来,中国企业克服新冠疫情影响,坚持高标准、可持续、惠民生目标,彰显了中企责任担当和良好的品牌形象。该项目整体已于2023年7月25

日完成临时验收。

在竣工仪式上,阿尔塞说:“今天是历史性的一天,碳酸锂厂投产是玻利维亚经济史上迈出的重要一步。”

玻利维亚能源部门负责人富兰克林·莫利纳表示,该碳酸锂厂的年生产目标是1.5万吨,这将推动锂资源成为“国家和地区经济的重要支柱”。

乌尤尼盐沼位于玻利维亚南部波托西省,坐落在安第斯山区,海拔近3700米。玻政府数据显示,乌尤尼盐沼总面积超过1万平方公里,是世界上最大的盐荒原。盐沼卤水富含锂、硼、钾、镁、钠等矿产资源,乌尤尼盐沼储量超过2100万吨。(赵凯 王林园)

欧盟同意延长应对能源危机紧急措施

本报讯 欧盟成员国能源部长日前达成政治协议,同意将三项应对能源危机的紧急措施期限延长一年,以防范可能出现的能源价格冲击。

欧盟轮值主席国西班牙副首相兼生态转型大臣特雷莎·里韦拉表示,延长这三项紧急措施对于应对当前欧盟依然脆弱的局势是必要的,可以确保能源市场稳定,减轻危机影响,并保护欧盟公民免受过高能源价格的影响。

乌克兰危机爆发后,受能源供应紧张影响,欧洲能源价格一度居高不下。欧盟委员会出台了包括设定天然气价格上限、加快可再生能源项目的

审批和部署,以及协调天然气采购和供应等一系列紧急措施,以应对能源危机。

其中,设定天然气价格上限的措施备受关注。2022年12月,欧盟成员国就设定天然气价格上限达成一致,同意建立临时性的“市场修正机制”,有效期一年。如果作为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心(TTF)天然气期货价格连续3个工作日超过每兆瓦时180欧元,并且在这3个工作日内TTF价格比全球液化天然气价格高出35欧元以上,则触发“市场修正机制”。

(康逸)

安哥拉宣布退出欧佩克

本报讯 近日,安哥拉矿产资源、石油和天然气部长迪亚曼蒂诺·阿泽维多在首都罗安达宣布,安哥拉决定退出石油输出国组织(欧佩克)。这一决定已通过安哥拉总统洛伦索签署的总统令正式生效。

阿泽维多表示,为了维护自身利益,安哥拉决定退出欧佩克。他说,安哥拉此前一直致力于推动欧佩克“现代化”,但未能从欧佩克获得任何好处。

2023年11月30日,安哥拉矿产资源、石油和天然气部发布声明说,欧佩克将安哥拉原油产量配额定为日均111万桶,与安方提议的日均118万桶不符。安哥拉就此向欧佩克秘书处提交抗议函。

安哥拉国家石油、天然气和生物燃料局的数据显示,2023年11月,安哥拉日均原油产量约为108万桶。

(吕诚成)

国际能源署预计未来几年煤炭需求将下降

本报讯 国际能源署日前发布的2023年度煤炭市场报告显示,全球煤炭需求在2023年达到历史新高后将在未来几年呈下降趋势。这是该报告首次预测全球煤炭需求下降。

报告预计,2023年全球煤炭需求将比上年增长1.4%,首次超过85亿吨。不过,在可再生能源产能大幅扩张推动下,即使各国政府没有宣布和实施更强有力的清洁能源和气候政策,2026年全球煤炭需求仍将比2023年下降2.3%。此外,随着未来几年需求

下降,全球煤炭贸易预计将萎缩。

报告称,全球可再生能源产能扩张的一半以上将发生在中国,预计中国的煤炭需求将在2024年出现下降,并在2026年趋于平稳。

国际能源署能源市场与安全部门负责人定森佐佑表示,这次全球煤炭需求下降与以往不同,更具结构性,是由清洁能源技术的强劲和持续扩张推动的。煤炭需求的转折点显然即将到来,但要实现全球气候目标还需付出更大努力。

(徐永春)

《5版

回望2023,探寻能源领域发展与变革轨迹

9.国家对煤电实行两部制电价政策

事件: 11月8日,国家发展改革委、国家能源局联合印发《关于建立煤电容量电价机制的通知》,决定自2024年1月1日起建立煤电容量电价机制,对煤电实行两部制电价政策。其中,电量电价通过市场化方式形成,容量电价水平根据煤电转型进度等实际情况逐步调整,充分体现煤电对电力系统的支撑调节价值,更好保障电力系统安全运行,为承载更大规模的新能源发展奠定坚实基础。

点评: 建立煤电容量电价机制,通过容量电价回收部分或全部固定成本,有利于稳定煤电行业预期,也有利于保障电力系统安全运行,为承载更大规模的新能源提供支撑,更好促进能源绿色低碳转型。长期看,建立煤电容量电价机制,实现对煤电这一主力电源品种电能量价值和容量价值的区分,可有力推动构建多层次电力市场体系,提升整个电力系统的经济性,也有利于降低终端用户

的用电成本。

10.中美支持到2030年全球可再生能源装机增至三倍

事件: 11月15日,生态环境部公布了“中美关于加强合作应对气候危机的阳光之乡声明”。声明提出,中美两国决定启动“21世纪20年代强化气候行动工作组”,开展对话与合作,以加速21世纪20年代的具体气候行动。能源转型方面,在21世纪20年代这关键十年,两国支持二十国集团领导人宣言所述,努力争取到2030年全球可再生能源装机增至三倍。

点评: 中美重申了在气候变化问题上共同努力的承诺,作为主要排放国,中美两国的合作是推动全球采取强有力的气候行动、加快能源转型的关键因素。中美两国可再生能源的发展势头都十分迅猛,在“全球可再生能源装机增至三倍”目标的引领下,未来,全球风、光等可再生能源发展潜力将更快释放。长远来看,中美加强气候、能源领域合作,对于世界各国携手应对危机具有重要意义。