

辽宁以科技创新推动产业创新

□ 本报记者 汪险峰

近日,由辽宁省科学技术厅、教育厅、知识产权局和中国科学院沈阳分院主办,沈阳市科学技术局、沈阳高新区管委会协办,东北科技大市场承办的辽宁省技术创新对接交流大会暨科技成果转化活动月启动仪式在东北科技大市场举行。本次活动以“科技创新推动产业创新”为主题,围绕辽宁省重点产业领域,开展线下成果展、系列成果转化活动及线上云展,旨在搭建科技创新成果交流的桥梁,促进科技成果与市场需求对接,激发科技创新与产业创新活力,展示辽宁省科技创新与产业创新成果。

在启动仪式上,东北科技大市场总经理王丽发布了2023年科技成果转化活动月整体情况。活动期间,东北科技大市场将围绕重点产业开展60余场系列活动,14家全国技术转移机构代表共同发布“推动全国优质科研成果来辽落地转化”倡议。

在启动仪式后,与会人员来到辽宁省重点产业集群科技成果转化现场巡展。展区聚焦重点产业成果,以创新型产品与科技成果深度融合互动的模式进行展示。

同期举办的辽宁省科技创新要素推介会现场发布了东北大学《航空航天用难加工材料切削刀具涂层》等三项科技成果,华珑(沈阳)智能电气等公司发布多项技术需求,中试基地代表沈阳市数字孪生技术科技

成果转化中试基地、沈阳市数字孪生技术科技成果转化中试基地进行了现场推介。

辽宁省技术经理人协会秘书处相关负责人在大会上介绍了技术经理人成果需求精准匹配奖励机制,各领域专业技术经理人全程服务此次活动月。东北科技大市场副总经理霍美慧、沈阳技术产权交易中心副总经理于月明分别就吧数字化企业服务平台、技术产权中心线上平台进行推介。中国建设银行、辽宁股权交易中

心、东北大学等30家金融机构、服务机构、高校签约入驻沈阳技术产权交易中心。

会上,发布了聚焦辽宁产业发展的《辽宁省产业集群科技创新能力研究报告》,介绍辽宁省以产业集群创新竞争力为核心指数的创新服务环境,并探讨产业集群科技创新对产业聚集的影响,为加强科技创新建设,助推辽宁省区域创新发展实践提供理论及大数据支撑。

随着活动月的帷幕拉开,精彩活动将

江苏聚焦“1820”夯实科技自立自强根基

本报 记者袁雪飞报道 近日,江苏省召开新闻发布会,对近期印发实施的《江苏省加强基础研究行动方案》进行解读。《行动方案》明确,到2035年,江苏基础研究经费占R&D经费比重达到9%左右,支撑江苏科技创新能力达到世界创新型国家和地区前列水平。

《行动方案》对标“四个走在前”“四个新”的重大要求,聚焦打造具有全球影响力产业科技创新中心的战略需求,为今后江苏基础研究工作明确了“施工图”和“路线图”。

江苏省科技厅厅长徐光辉介绍,“1820”,即江苏布局了18个重点领域,部署了18项主要任务,提出了20条支持政

策。18个重点领域按照三类基础研究凝练方向:“战略导向的体系化基础研究”聚焦战略性前瞻性重大科学问题,推进战略性新材料、集成电路、量子科技、脑科学与类脑智能、人工智能等5个领域原创研究;“前沿导向的探索性基础研究”重点围绕数学及其应用、物态调控、催化科学、生命体精准设计、宇宙演化与深地深海等5个领域;“市场导向的应用性基础研究”重点围绕核心算法与未来计算、未来网络通信、新能源与储能等8个领域,为打造具有全球影响力的产业科技创新中心夯实基础。

在出台《行动方案》的同时,江苏省科技厅还联合12个部门印发《支持基础研究高

一一登场,围绕“一带一路”国际技术论坛、产业需求成果对接、企业场景撮合、金融撮合、政策宣讲、成果转化等类型组织近60场活动。多城市分会场包括沈阳、大连、本溪、葫芦岛、沈抚示范区等同步进行系列活动,全省20余所高校与千余家省内企业,在集中时间内快速高效地开展交流、撮合、对接、洽谈,将促进科技成果与市场需求的对接,激发科技创新与产业创新的活力。

徐光辉表示,制定实施《行动方案》是江苏牢牢把握新一轮科技革命和产业变革机遇的新坐标,也是加快打造具有全球影响力产业科技创新中心的新引擎。《行动方案》的制定实施,将为加快发展战略性新兴产业、育成未来产业,开辟新领域,布局新赛道,夯实科学技术进步根基;同时,也将破解制约江苏基础研究发展的瓶颈,实现前瞻性基础研究、引领性原创成果突破,努力成为原始创新重要策源地和前沿科技突破先导区。



顺平科技创新赋能经济发展

近年来,河北省顺平县通过梯度培育、搭建产业创新扶持平台和加强精准服务等措施,助力高新技术企业发展壮大,推动科技型、创新型中小企业向“专精特新”方向发展。目前,该县高新技术企业达到13家,科技型中小企业达到252家。图为工人在顺平县一家汽车发动机缸体企业的生产车间工作。

新华社记者 杨世尧 摄

甘肃:政策加持护航企业研发

本报 记者王斌报道 近日,甘肃省科技厅、国家税务总局甘肃省税务局、甘肃省财政厅为有效解决政策执行中难以界定企业申报项目是否属于研发项目的问题,进一步推动政策落细落准,共同印发《甘肃省企业研发费用加计扣除项目鉴定办法》(试行),进一步激励企业加大研发投入,增强企业科技创新能力。

“截至2023年前三季度,全省有4276户(次)纳税人享受研发费用加计扣除政策,加计扣除金额110.12亿元,同比增长10.45%。”甘肃省科技厅相关负责人告诉记者,在此背景下,《办法》的印发旨在进一步强化企业科技创新主体地位,用足用好研发费用加计扣除政策,营造有利于企业创新发展的良好环境。

该负责人表示,加计扣除的研发费用范围限于《关于完善研究开发费用税前加计扣除政策的通知》等文件规定的费用及明细项。企业研发项目立项后应设置研发支出辅助账,享受研发费用加计扣除优惠政策之前需及时填报《研发支出辅助账汇总表》和

《研发费用加计扣除优惠明细表》,同时按要求留存相关备查资料。值得一提的是,此次《办法》明确规定,企业承担的省部级(含)以上研发项目,不需要鉴定;企业已鉴定过且为最终结论的跨年度研发项目,也不再需要鉴定。

依照《办法》要求,项目鉴定内容包括:该项目是否为研发活动;研发费用的归集是否准确、合理的定性判断;不适用税前加计扣除政策研发活动的鉴定判断以及税务部门提出的其他异议事项。同时,《办法》对鉴定程序和时限、企业项目鉴定资料、专家组的相关要求等也作出明确说明。

“近年来,甘肃省强化研发费用税前加计扣除政策落实,全省享受加计扣除政策的企业户数 and 金额年均增幅分别达到33.53%和45.60%。下一步,我们将进一步聚焦企业需求,以《办法》实施为契机,进一步强化政策服务管理,着力发挥税收政策的支撑引领作用,着力助推甘肃科技创新发展。”甘肃省税务局相关负责人表示。

一线观察

“枢纽经济”为衢江产业发展提供有力支撑

浙江衢州市衢江区坚持交通先行,加快建设四省边际多式联运枢纽港

近年来,浙江省衢州市衢江区以“十四五”规划目标为总抓手,深入贯彻落实浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程部署会议精神,坚持交通先行,聚焦四省边际多式联运枢纽港建设,统筹做好项目谋划、争取和建设,今年1月至9月,交通投资增速达35.8%,高出全省平均水平30.2个百分点,助力衢江实现“通道经济”向“枢纽经济”转变,为经济实现高质量增长提供有力支撑,前三季度全区地区生产总值增速达14.1%,位居浙江省第一。

抓谋划强储备 夯实基础增动能

吃透政策谋项目。在浙江省委、省政府提出要进一步推动交通建筑工业化发展,加强重大交通配套产业项目集约化背景下,衢江区抢抓机遇推动建设全省第一个集商混、沥青、预制钢结构和研发为一体的浙西重大交通产业配套设施生产基地项目,实现项目“当年开工、当年建成、当年投产、当年上规”新速度;深入研究国家发展改革委发布的《“十四五”冷链物流发展规划》,谋划衢州智慧冷链物流基地项目,项目列为省重大产业、省重点项目、省市县长工程。

紧盯战略谋项目。主动融入义甬舟开放大通道“两核一带两辐射”总体布局,深入推进西延行动,谋划实施衢州港衢江港区大路章作业区二期工程,积极构建“市域一体、多式联运、无缝换乘、辐射四省”的现代综合

交通体系,推动四省边际多式联运枢纽港建设,改变“公路独大、铁路薄弱、水路航空基本空白”的运输结构现状,项目建成后合计年吞吐量将达650万吨,将成为全省面积最大、作业泊位最多的内河枢纽港。

依托资源谋项目。梳理全区农村公路路网,统筹沿线乡镇旅游景点、精品民宿、特色产业,穿针引线、串点成线、连片布局。依托沿江公路及衢北运动休闲旅游区、衢南森林康养旅游区,巧妙融合农业农村、文化、旅游、体育、水利、发改、交通、能源等项目资源,规划出一条“美丽公路+旅游”“美丽公路+文化”“美丽公路+体育”“美丽公路+康养”“美丽公路+驿站”的“美丽经济”交通走廊。

抓争取强保障 突破瓶颈解难题

找准定位解规划难题。利用地处浙闽赣皖四省边际的区位优势,持续探索构建运输高效的多式联运运输服务体系,围绕全力打造四省边际交通物流桥头堡的战略目标,谋划包装衢州市四省边际多式联运枢纽港公铁水联运示范工程,成功列入国家第四批多式联运示范工程创建名单和浙江省首批义甬舟开放大通道综合性战略平台,对后续提高衢江区综合运输效率、实现物流降本增效具有重要意义。

创新思路解资金难题。按照“公益性项目市场化运作”理念,统筹农村公路沿线综合功能站、休闲驿站、停车场等经营资

源,提高项目收益能力,把单一的农村基础设施项目转化为有收益、可持续、市场化的“美丽经济”项目,创新走出农村公路资金筹措新模式,变“不能贷”为“能贷”,促成国开行乡村振兴第一笔9亿元贷款“花落”衢江,有效破解“农村公路+产业”发展资金来源单一和不足的困境,有力吸引社会资本进入农村公路发展领域,为乡村振兴注入新动能。

积极申报解土地难题。抢抓国土空间规划编制和“三区三线”划定窗口期,320国道龙游平山桥至衢江平塘段改建工程等12个交通项目列入自然资源部“三区三线”划定项目清单,解决双占地地约2800亩;衢江区数字经济示范区至杭金衢高速衢江互通连接线工程、罗樟源水库至甬金衢上高速大洲互通公路工程、甬金衢上高速全旺互通连接线公路工程3个项目列入山区26县“一县一县道”项目,争取解决880亩新增建设用地指标,为下一步项目推进提供要素保障。

抓推进强落实 转型升级促发展

合力推进,做实民生工程。通过专班统筹、责任分工的模式,解决条块化管理之下交通、财政、资规等部门和全区22个乡镇分工交叉重复、各自为政,资源要素难以统筹的难题。其中,国资业主负责投融资和施工建设,交通、属地乡镇等县乡村道权属部门

负责政策处理,推动“美丽经济”交通走廊项目一期、二期提前完工,建成后的衢江区农村公路网密度将提高到93.79公里/百平方公里,单车道占比将降低5个百分点,绿化道路占比将提高5个百分点,沥青路占比将提高25个百分点,实现县道全部沥青化,超越全省平均水平。

融合发展,促进产业兴旺。紧抓衢州智慧冷链物流基地项目招商成果,与青岛新协航国际物流有限公司从初次洽谈到投资合作协议签订跑出新速度,仅用45天就完成了合作协议签订。打赢当年申报、当年招商落地、当年开工建设的项目落地攻坚战,真抓实干跑出衢州智慧冷链物流基地项目落地加速度。项目投运后将助力乡村振兴及餐饮市场消费需求侧升级,推动一二三产及南北方食品产业大交流大融合发展,服务国家食品安全和国内国际双循环发展大局。

整合资源,助力共同富裕。通过建设25座集停车、充电、休闲、农产品展销、观景等功能于一体的景观驿站,既为道路做好服务配套,又为农产品展销提供平台。引导沿线村庄开展“一村一品”建设,如周家乡枇杷、杜泽茭白、双桥粉干、东坪柿子、莲花草莓、峡川高山蔬菜、后溪食用菌、高家黑花生、大洲稻鳖、岭洋茶叶、樟潭茶树菇、全旺竹笋、紫微山孟棕竹炭等,打开衢江区40万群众增收致富新通道。

(浙江省衢州市衢江区发展改革委供稿)

本版编辑: 陈 鹰 Email: crdzbs@163.com

新闻速览

八部门发布25条举措支持民营经济

本报 讯 为全面落实《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》,近日,中国人民银行、国家金融监管总局、中国证监会、国家外汇局、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、全国工商联等八部门联合印发《关于强化金融支持举措 助力民营经济发展壮大的通知》,明确金融服务民营企业目标和重点,并提出支持民营经济的25条具体举措,持续加强民营企业金融服务,努力做到金融对民营经济的支持与民营经济对经济社会发展的贡献相适应。

《通知》明确,在总量上,要通过制定民营企业年度服务目标、提高服务民营企业相关业务在绩效考核中的权重等,加大对民营企业的金融支持力度,逐步提升民营企业贷款占比。在结构上,要加大对科技创新、“专精特新”、绿色低碳、产业基础再造工程等重点领域以及民营中小微企业的支持力度。

《通知》强调,要从民营企业融资需求特点出发,着力畅通信贷、债券、股权等多元化融资渠道。银行业金融机构要加大首贷、信用贷支持力度,积极开展产业链供应链金融服务,不盲目停贷、压贷、抽贷、断贷。优化民营企业债务融资工具注册机制,鼓励和引导机构投资者积极科学配置民营企业债券。支持民营企业上市融资和并购重组,发挥区域性股权市场、股权投资基金对民营企业的支持服务作用。通过提升经常项目收支便利化水平,完善跨境投融资便利化政策,优化跨境金融外汇特色服务,支持民营企业“走出去”“引进来”。(吴 雨)

工信部:抓好惠企减负政策落地

本报 讯 工业和信息化部副部长辛国斌在近日举行的第十二届全国减轻企业负担政策宣传周电视电话会上表示,将进一步抓好惠企减负政策的实施落地,推动十大重点行业稳增长方案的贯彻落实,特别是围绕其中惠企减负措施加大组织协调和督导检查,确保企业得到实惠。同时,针对当前中小企业运行面临的困难,要进一步谋划出台新的惠企纾困政策。

今年以来,各部门加力落实推动经济持续回升向好的政策措施,各地也结合实际出台了惠企减负措施。今年前10个月,全国新增减税降费及退税缓费超1.6万亿元,全国规模以上工业增加值同比增长4.1%。市场活力不断激发,为稳住经济基本盘发挥了积极作用。

会上发布的数据显示,工业和信息化部会同有关单位实施清理拖欠企业账款专项行动,建立投诉线索处理情况季度通报机制,推动化解违约拖欠中小企业款项1.06万笔。

辛国斌表示,当前,企业生产经营仍面临一些问题,要求取更加有力有效的举措,以更明显的成效助力企业发展。在进一步抓好惠企减负政策实施落地的基础上,要针对当前情况进一步谋划出台新的政策,持续抓好涉企行政事项清单制度的实施,从制度上为规范行政行为、提升减负效能提供支撑。同时,进一步健全完善帮扶企业的工作体系,针对企业反映的问题诉求,形成清单台账并逐项推动解决,积极回应企业的“急难愁盼”。(张辛欣)

我国安全应急装备产业快速发展

本报 讯 日前,2023中国安全应急产业大会在广东省佛山市南海区举行。中国信息通信研究院在会上发布的《安全应急装备重点领域发展报告(2023)》显示,目前,我国安全应急装备重点领域产业规模已超7000亿元,政府采购投资、行业安全发展、居民家庭消费三大力量正在形成,牵引我国安全应急装备产业快速发展。

报告指出,随着技术供给能力持续增强,我国已培育推广一批先进适用的国产安全应急装备,新一代信息技术融合应用下,形成了安全应急无人机、机器人等高端化、智能化装备,在各类突发事件的应急保障中发挥着重要作用。在多方力量推动下,“需求急、市场广、技术新、面向专门领域”将成为未来一段时间安全应急装备的重点发展方向。

“大力发展安全应急装备,是推进灾害事故防控能力建设的重要内容。”今年9月,工业和信息化部等五部门联合印发《安全应急装备重点领域发展行动计划(2023—2025年)》,提出力争到2025年安全应急装备重点领域产业规模超过1万亿元。

工业和信息化部副部长徐晓兰表示,将着力推动行动计划落地实施,坚持创新驱动,聚焦安全应急机器人等开展工程化攻关,完善标准、中试、公共服务平台建设,解决产业发展基础和共性问题;优化供需匹配,加强产学研用协作,开展安全应急装备应用试点示范工作;推进集群发展,积极培育国家安全应急产业示范基地,构建产业链上下游开放协同、大中小企业融通发展的产业格局。

本次大会以“创新驱动、应用牵引、繁荣生态,推动安全应急产业高质量发展”为主题,由工业和信息化部、应急管理部、广东省人民政府共同主办。大会为首批国家安全应急产业示范基地举行了授牌仪式,发布“工业互联网+安全生产”重点行业解决方案,并同步举行四场分论坛。(胡梦雪)