

中欧海上新能源合作翻开新篇章

□ 吴昊

近日,2023 中欧海上新能源发展合作论坛在江苏省盐城市召开。国家能源局副局长任京东在会上指出,为促进中欧能源务实合作,双方能源主管部门指导建立了中欧能源技术创新合作平台,并依托平台开展了丰富的交流合作,取得了显著成效。其中,海上新能源是中欧能源合作最具潜力的领域之一。

随着应对气候变化成为全球共识,发展风能、太阳能等新能源也成为世界主要经济体的共同行动。在此背景下,近年来,海上风电、海上光伏的发展逐渐提速,其发展潜力也日渐受到全球新能源行业的广泛关注,将有望发展成为未来可再生资源“增量”的主体。

清洁能源发展成为重要支撑力量

当前,我国致力构建以新能源为主体的新型电力系统,赋予新能源推动能源系统变革的重要使命。水电水利规划设计总院院长李昇接受媒体采访时说,新能源作为新型电力系统的重要组成部分和未来的主体电源,在支撑构建新型电力系统过程中责任重大、成效显著,未来将发挥与时俱进的重要作用。

李昇表示,我国将进一步推动新能源高质量发展,不断提升可靠的支撑能力,向系统主体电源转变;坚持基地化开发、规模化送出发展战略;推动分布式新能源开发利用,促进跨界融合发展;持续加强技术创新突破,充分发挥成本优势;统筹全社会的力量,为新能源发展提供资源要素保障。

在新能源中,海上新能源的作用日渐明显。论坛发布的《2023 中欧海上新能源发展合作论坛盐城宣言》(以下简称《宣言》)指出,海上新能源是未来清洁能源发展的重要支撑力量,大力发展海上新能源,对于保障能源安全、加快能源转型、应对气候变化具有重要意义。当前,世界各国纷纷制定富有雄心的能源转型与可再生能源发展目标,为海上新能源的蓬勃发展提供宝贵机遇。

不过,作为新能源中发展较晚的领域,海上风电、海上光伏目前仍然需要突破诸多发展瓶颈。《宣言》认为,海上新能源也面临来自技术、成本、供应链、商业模式等多方面挑战。推动技术创新、完善产业配套、加快成本下降、加强多能融合是当前及未来海上



日前,2023 中欧海上新能源发展合作论坛在江苏省盐城市召开。图为会场外景。(2023 中欧海上新能源发展合作论坛主办单位供图)

新能源发展的重要方向。

推动中欧海上新能源务实合作

对于海上新能源的发展,中欧合作有着十分重要的意义。《宣言》强调,深化中欧合作是加快海上新能源发展的需要,欧洲拥有丰富的技术解决方案和实践经验,中国具有完备的供应链和出色的制造能力,深化中欧合作有助于推动海上新能源技术进步和成本下降,促进行业蓬勃、健康、可持续发展。

《宣言》呼吁,促进中欧在海上新能源规划、开发、建设、运维等全产业链交流,加强需求对接,挖掘合作潜力。同时,在保护知识产权的前提下加强联合研发与技术创新合作,通过试点示范推动前沿技术、先进设备的发展和规模化应用;坚持市场化原则,推动中欧在新技术、新产品、新模式、新业态等领域的务实合作,依托具体项目强化合作关系。

在中国与欧洲国家的合作中,中英合作潜力巨大。在英国气候、能源与环境参赞孟娜看来,中国和英国作为世界上最大的两个海上风电市场所在地,将在引领全球海上风电行业未来发展方面发挥重要作用。在目前海上风电行业进入深水远岸的时间节点,中英企业可在提高海上风电机组质量及降低全生命周期成本等方面进行充分交流,帮助两国企业在中国沿海省份和英国沿海地区开展项目合作,推动两国经济社会发展绿色转型升级。

“中欧加强包括海上新能源在内的清洁

能源合作,基础好、共识强、亮点多、前景广,不仅有助于双方发挥各自优势促进中欧经济社会发展,也将为世界经济复苏增添动力。”中国驻欧盟使团团长傅聪指出,中欧双方要坚持伙伴定位,加强对话协调,增进共识,夯实合作基础;坚持互利共赢,加强海上新能源合作,共享合作成果,共同实现绿色转型和低碳发展;创造有利条件,协商解决企业间双向投资合作、第三方市场合作提供强有力的支持。

为推动中欧双方海上新能源高质量发展与互利合作,任京东建议,一是坚定信心,凝聚共识,带动全球海上新能源产业链供应链高水平发展,促进全球可再生能源加快部署;二是加强技术创新,推动试点示范,在深远海风电、海上光伏、海上能源岛、柔直输电等方向,加强技术创新、产品研发及成果应用;三是挖掘潜力,提升实效,探索开展省市、企业层面项目合作,加速推进海上新能源规模化产业化发展。

海上新能源发展步入快车道

近年来,我国海上风电光伏呈现高速发展态势,截至今年9月底,全国海上风电累计装机已达3189万千瓦。任京东指出,近年来,随着技术进步和成本下降,资源丰富等优势进一步凸显,海上新能源发展逐步步入快车道,各种新技术、新模式、新业态不断涌现,未来有望成为沿海地区新增能源供应的重要力量。

其中,光伏方面,江苏、山东等省份正在规划实施千万千瓦级的海上光伏项目,而在风电领域,江苏更是成为我国海上风电装机容量首个超过千万千瓦的省份。

江苏省盐城市委常委、组织部部长费坚指出,盐城作为江苏海岸线最长、海域面积最广、滩涂湿地最多、海洋资源最丰富、海洋经济增长潜力最大的地区,风光资源丰富,持续聚焦打造千亿元级新能源产业集群,努力将生态资源优势转化为高质量发展优势,希望海内外企业共同围绕建设千万千瓦级海上风电大基地和海上光伏大基地的目标,加快大丰、射阳海上风电首批竞争性配置项目群建设,深入推进屋顶分布式光伏开发试点,在产业项目、技术研发、数据共享等领域开展多元化、多层次交流合作。

对于海上新能源等发展,央企的推动至关重要。其中,中国电力建设集团有限公司(以下简称“中国电建”)正在大力布局这一领域。该公司总经理王斌说,作为全球绿色低碳能源、水资源与环境建设的引领者,中国电建积极投入资源,加大科技创新,推进绿色低碳发展,创造了中国海上风电多个第一,实现了一系列技术创新。

王斌表示,中国电建将进一步完善全产业链体系,充分发挥规划设计引领优势,大力布局海上新能源开发和技术研究,进一步深化与中欧行业伙伴的交流合作,携手推动中欧可再生资源高质量发展,为推进全球绿色低碳发展贡献力量。

未来发展有了更多可能。”纳沙阿特表示。

“体现了共建‘一带一路’的中企担当”

哈法亚天然气处理厂项目是伊拉克政府重点关注的绿色环保与民生项目。今年上半年,伊拉克石油部部长哈扬·阿卜杜勒·加尼、伊拉克电力部部长齐亚德·阿里·法迪勒等曾专程到项目参观。加尼表示:“中企积极克服困难,稳步推进天然气处理厂建设,为解决当地民生问题作出突出贡献。”

中国石油(伊拉克)哈法亚公司总经理方甲中表示,共建“一带一路”秉持高标准、惠民生、可持续原则理念,“哈法亚天然气处理厂是一个绿色环保项目,项目建成后,哈法亚油田的伴生气将得到充分利用,对当地经济社会可持续发展作出实实在在的贡献,体现了高质量共建‘一带一路’的中企担当”。

能源合作是共建“一带一路”的重点领域。中国石油集团副总经理张道伟表示,中国石油秉持合作共赢理念,已在伊拉克多个油田执行开发项目。未来,中方将同伊各方伙伴加强合作,建设“一带一路”能源合作伙伴关系,共促可持续发展。

中国新能源客车在乌兹别克斯坦受青睐

□ 李奥

在乌兹别克斯坦首都塔什干街头,纯电动客车几乎随处可见。这些车辆宽敞整洁、行驶平稳、没有噪音,已成为塔什干一道亮丽的风景线。它们正是来自中国宇通客车股份有限公司(以下简称“宇通客车”)的新能源客车。

“现在我每天上班都很开心,早上能够乘坐宽敞、明亮、舒适的纯电动客车,我觉得很幸福。”塔什干市民谢尔盖说。

今年,宇通客车与乌兹别克斯坦塔什干公交公司达成总量为800辆客车的订单,其中包括纯电动客车300辆、天然气客车500辆,创下中国对乌兹别克斯坦客

出口新纪录,也是乌兹别克斯坦首次大批量引进新能源客车。

3月,宇通客车在中国河南省郑州市举行发车仪式,向乌兹别克斯坦交付首批客车。目前,订单车辆已全部交付并投入运营。

塔什干公交公司员工霍尔多罗夫今年33岁,是一名有十年经验的公交车司机。每天下班后,他都会检查车辆状况。“我很爱惜来自中国的先进客车,”他说,“良好的车况能帮助司机更好地完成工作,驾驶新能源客车时我非常开心。”

霍尔多罗夫还表示,在客车抵达塔什干之后,中国公司的同事对场站人员耐心培训,讲解驾驶新能源汽车的注意事项,中国同事对工作非常认真负责。

能源要闻

中国支持国际原子能机构服务全球可持续发展

本报讯 近日,中国常驻国际原子能机构代表李松大使率团出席国际原子能机构11月理事会,在“技术援助与合作委员会报告”议题下发言,充分肯定机构在面向广大发展中国家的技术援助与合作领域的工作,表示中国将积极践行全球发展倡议和全球安全倡议,支持机构服务全球可持续发展、造福广大发展中国家。

李松指出,国际原子能机构的核心职能之一是积极开展技术援助与合作,促进核能核科技的和平利用,惠及成员国特别是广大发展中国家。中国高度重视机构在这一领域发挥重要作用。机构2024-2025年技术合作计划建议充分考虑到成员国特别是发展中国家实际情况和优先需求,将粮食和农业、健康和营养、安全和安保作为优先支持领域。这些都与全球发展倡议核心理念高度契合,中方积极支持。

李松强调,中方将充分利用自身在核能核技术应用领域积累的经验,为机构技术合作作出积极贡献。他介绍了中国积极承办机构各类培训班和研讨会,积极帮助广大发展中国家培养核领域优秀人才,推动全球核能与核技术和平利用的努力,并指出,2024年是中国加入机构40周年,中方将以40周年为契机总结回顾与机构各领域合作成果,展望未来合作,积极落实全球发展倡议和全球安全倡议,与机构和成员国一道,为共同促进联合国2030年可持续发展议程作出更大贡献。

(鑫华)

联合国环境署呼吁加强减排以应对气候危机

本报讯 位于肯尼亚内罗毕的联合国环境规划署日前发布2023年排放差距报告,强调气候变化的严峻局势,呼吁国际社会采取有力措施减少温室气体排放。

联合国气候变化大会定于11月30日至12月12日在阿联酋迪拜举行。近年来,联合国环境规划署每年在联合国气候大会召开前发布年度排放差距报告,旨在敦促各方重视气候变化问题。

联合国环境规划署执行主任英厄·安诺生在报告前言中指出,2022年全球温室气体排放量达到新高,2023年9月全球平均气温比工业化前水平高出1.8摄氏度。

报告提供的数据显示,2021年至2022年全球温室气体排放量增长1.2%,使得全球温室气体年度排放量创下574亿吨二氧化碳当量的新纪录。

报告呼吁国际社会加大减排努力。根据报告的估计,在当前排放量的基础上,2030年温室气体排放量要减少28%,才能实现《巴黎协定》中到本世纪末将全球升温幅度控制在2摄氏度以下的目标,并力争把升温幅度控制在1.5摄氏度以内。(黎华玲 刘婉晴)

第六届亚太能源监管论坛在深圳举行

本报讯 第六届亚太能源监管论坛近日在广东省深圳市举行。论坛以“能源市场建设与绿色转型”为主题,中国、澳大利亚、印度、日本、韩国、马来西亚、新西兰、新加坡等14个国家的能源(电力)监管机构负责人,国际能源署负责人,国内外能源企业、科研院所、行业协会等单位代表参加会议,共商以监管推动能源市场建设,促进能源绿色低碳转型。

论坛期间,与会各成员国围绕能源监管、市场建设、绿色转型等内容,发布了《第六届亚太能源监管论坛“深圳倡议”》,提出持续推进能源低碳转型、发挥能源监管在能源转型中的推动作用、加强电力市场体系建设促进能源转型、加强国际合作以提升监管效能等。南方电网深圳供电局等参与的多项数字能源建设成果在论坛期间亮相,展现了中国以数字技术创新赋能能源转型的探索与实践。

(立风)

国际访谈

“争取收获‘一加一大于二’的效果”——访美中绿色能源促进会会长王麒

□ 刘亚南

美中绿色能源促进会会长王麒日前在美国旧金山接受新华社记者采访时说,中美清洁能源合作优势互补,应争取收获“一加一大于二”的效果。

美中绿色能源促进会位于美国硅谷,旨在促进中美两国民间在绿色能源、碳中和等领域的合作与交流。王麒认为,美中优势互补才能实现共赢。美国清洁能源装备成本较高,中国性价比较高的光伏和风电等清洁能源装备,可助力美国未来实现碳中和。

王麒举例说,美国加利福尼亚州计划在2045年底之前实现百分之百可再生能源发电,他看好这一领域与中方的合作前景。“中国风能、太阳能装机容量位居世界前列,电动汽车产量全球领先。加州在人工智能和无人驾驶方面也拥有不少领先技术,还有不错的碳金融和碳市场交易工具。双方应加强合作、优势互补,争取收获‘一加一大于二’的效果。”

他说,全球化趋势不可逆转,全球已经高度融合在一起,“你中有我,我中有你”,保护主义不符合各国的利益。各个国家应该站在更高和更长远的角度看待这一问题。

能源合作助力伊拉克提升绿色动能

□ 管克江 任皓宇

由中企承建的伊拉克哈法亚天然气处理厂项目不久前顺利实现机械竣工,标志着该项目已基本完成建设。作为共建“一带一路”、深化中伊能源合作的重要组成部分,该项目将在伊拉克经济社会发展、民生改善和生态环境保护中发挥重要作用。

“伊中能源合作的里程碑”

伊拉克天然气加工能力有限,石油开采过程中产生的伴生气大部分只能直接燃烧处理。在白白烧掉大量伴生气的同时,伊拉克每年却要进口数亿立方米天然气用于发电,还需进口电力以填补当地用电缺口。为此,伊拉克政府一直呼吁与各方伙伴加强合作,提升伊拉克的天然气处理能力,改善经济民生。

哈法亚天然气处理厂项目是中国石油天然气股份有限公司(以下简称“中国石油”)响应伊拉克民生需求所采取的实际行动。

哈法亚油田是伊拉克七大油田之一,该油田也是中国石油在海外最大规模的作业者项目。2019年,中国石油投资超10亿美元建设哈法亚天然气处理厂,主要功能是收集和净化哈法亚油田3个中心油气处理厂的伴生气和凝析液,可有效减少该地区油田伴生气放空燃烧。处理后的干气还可以输送到下游电站作为发电用气,缓解电力供应紧张。据估算,哈法亚天然气处

理厂项目全面投产后,每年可减少二氧化碳排放近3万吨,生产的液化石油气每年可实现50亿千瓦时的发电量,有效缓解当地用电困难。

“哈法亚天然气处理厂项目是伊油田中的第一个天然气处理厂,也是第一个实现天然气综合利用的项目。项目实现机械竣工,是伊中能源合作的里程碑。”伊拉克米桑省省长阿里·杜埃表示,共建“一带一路”合作助力伊拉克经济发展,提高了当地民众生活水平,增进了伊中友谊。

“让我们的未来发展有了更多可能”

哈法亚天然气处理厂项目建设高峰期当地提供了上千个就业岗位,让伊拉克民众获得更多工作机遇、发展机遇。

中国石油(伊拉克)哈法亚公司工程部主任纳杰夫说,作为米桑省居民,他和当地民众对消除燃烧的“火炬”充满期待。作为一名工程师,纳杰夫多年来的职责之一就是

定期跟踪项目建设进展。他展示了一份电子文档,上面列着密密麻麻的数据。“这一项目的重要性超越了地区范畴。我们同伊拉克石油部、米桑石油公司等保持着密切沟通,向他们逐月、逐周甚至逐日汇报进展。”纳杰夫说,项目对伊拉克人才培养也具有重要意义,“伊拉克对天然气处理的需求特别大。作为伊历史上首个油气联动项目,哈法亚天然气处理厂项目将为伊拉克的天然气工业发展培养更多人才。”

“我的朋友都很羡慕我能在中国企业工作。”项目伊拉克籍工程师纳沙阿特说,中国企业提供规范的培训学习方案,面对困难时同事们总是相互帮助,毫无保留地传授经验。他说,哈法亚天然气处理厂项目既涉及发电用气供给,又能为当地带来更多经济和生态效益,当地民众十分关注项目建设进展。“加入中国企业以来,我对共建‘一带一路’有了更多了解。伊中合作项目不仅改善了我们的生活,更重要的是让我们的



共建“一带一路”·能源篇