坚守初心　团结合作　携手共促亚太高质量增长

——在亚太经合组织第三十次领导人非正式会议上的讲话

（2023年11月17日，旧金山）

中华人民共和国主席　习近平

尊敬的拜登总统，

各位同事：

很高兴同大家相聚在美丽的旧金山。这是亚太经合组织领导人第三十次聚首，具有特殊重要意义。感谢拜登总统和美国政府为这次会议作出的周到安排。

亚太经合组织建立领导人定期会议机制以来，始终走在全球开放发展的前沿，有力促进了区域贸易和投资自由化便利化、经济技术发展、物资人员流动，创造了举世瞩目的“亚太奇迹”。

当前，世界百年变局加速演进，世界经济面临多种风险挑战，作为全球增长引擎，亚太肩负更大的时代责任。作为亚太地区领导人，我们都要深入思考，要把一个什么样的亚太带到本世纪中叶？如何打造亚太发展的下一个“黄金三十年”？在这一进程中如何更好发挥亚太经合组织作用？

中国古人说：“道之所在，虽千万人吾往矣。”我们应该秉持亚太合作初心，负责任地回应时代呼唤，携手应对全球性挑战，全面落实布特拉加亚愿景，建设开放、活力、强韧、和平的亚太共同体，实现亚太人民和子孙后代的共同繁荣。在此，我愿提出几点建议。

第一，坚持创新驱动。创新是发展的强大动力。我们要顺应科技发展趋势，以更加积极姿态推动科技交流合作，携手打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展环境。要加速数字化转型，缩小数字鸿沟，加快落实《亚太经合组织互联网和数字经济路线图》，支持大数据、云计算、人工智能、量子计算等新技术应用，不断塑造亚太发展新动能新优势。

中国坚持创新驱动发展战略，协同推进数字产业化、产业数字化，提出了亚太经合组织数字乡村建设、企业数字身份、利用数字技术促进绿色低碳转型等倡议，更好为亚太发展赋能。

第二，坚持开放导向。亚太发展的经验告诉我们，开放则兴，封闭则衰。我们要维护自由开放的贸易投资，支持并加强以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，维护全球产业链供应链稳定畅通，反对将经贸问题政治化、武器化、泛安全化。要坚定不移推进区域经济一体化，加快推进亚太自由贸易区进程，全面落实《亚太经合组织互联互通蓝图》，共享区域开放发展机遇。

近期，中国成功举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，为促进全球互联互通、构建开放型世界经济注入新动力。中国坚持高水平实施《区域全面经济伙伴关系协定》，主动对接《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》高标准经贸规则，积极推动加入两个协定进程，同各方共绘开放发展新图景。

第三，坚持绿色发展。面对气候变化、自然灾害等日益严峻的挑战，我们要坚持人与自然和谐共生，加快推动发展方式绿色低碳转型，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，落实好《生物循环绿色经济曼谷目标》，厚植亚太增长的绿色底色。

中国坚持走生态优先、绿色发展之路，积极稳妥推进碳达峰碳中和，加快发展方式绿色转型。我们提出亚太经合组织绿色农业、可持续城市、能源低碳转型、海洋污染防治等合作倡议，推动共建清洁美丽的亚太。

第四，坚持普惠共享。当前，全球发展事业面临严峻挑战，发展鸿沟加剧。我多次讲，大家一起发展才是真发展。我们要全面落实联合国2030年可持续发展议程，推动发展问题重回国际议程中心位置，深化发展战略对接，共同解决全球发展赤字。欢迎各方积极参与全球发展倡议，深化减贫、粮食安全、工业化、发展筹资等领域合作，构建全球发展共同体，让各国人民共享现代化建设成果。中国将继续支持亚太经合组织开展经济技术合作，共同做大亚太发展蛋糕。

各位同事！

中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。中国坚持走和平发展道路，发展的根本目的是让中国人民过上好日子，不是要取代谁。今年是中国改革开放45周年，我们将坚持高质量发展，推进高水平对外开放，以中国式现代化为推动实现世界各国的现代化提供新机遇。我愿同各位同事一道努力，推动亚太合作取得更多丰硕成果，共同打造亚太下一个“黄金三十年”！

谢谢大家。

（新华社旧金山11月17日电）

沟通南北水道血脉　激活千年运河新生

——写在南水北调东线一期工程通水10周年之际

□　本报记者　成　静

千年运河，十年新生。南水北调东线一期工程打通京杭大运河水上通道，让西煤东运“咽喉要地”梁山港，开启通江达海新征程。（中国南水北调集团东线有限公司供图）

11月15日，是南水北调东线一期工程正式通水10周年的日子。截至2023年9月30日，南水北调东线一期工程累计抽引江水400多亿立方米，累计调水入山东61.4亿立方米，有效缓解了苏北、胶东半岛和鲁北地区城市缺水问题，惠及沿线超6800万人。

工程建设打通了长江干流向北方调水的通道，构建了长江水、淮河水、黄河水、当地水优化配置和联合调度的骨干水网，完善了江苏省苏北地区调水工程体系，有效提升了苏、皖两省用水保障程度和受水区水安全保障能力，改善了山东省水资源配置格局，构建了胶东半岛的供水大动脉；东线一期工程输水沿线水质稳定在Ⅲ类标准，河湖生态环境持续改善，为千年大运河带来新生，助力美丽中国建设，成为优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环的生命线。

优化水资源配置

东线一期工程成为支撑东线受水区的发展命脉线

南水北调工程是党中央、国务院推动我国经济社会南北协调发展作出的重大决策，是缓解我国北方水资源短缺和生态环境恶化状况，促进水资源优化配置的重大战略性基础设施。南水北调东线一期工程利用独有地缘线路优势，向沿线20多座城市提供优质水源，成为华东、华北地区均衡发展、持续发展、绿色发展的重要命脉线。

打通长江干流向北方调水通道。东线一期工程从长江下游江苏省扬州市江都区引长江水，利用京杭大运河及与其平行的河道逐级提水北送，连接洪泽湖、骆马湖、南四湖、东平湖，出东平湖后，分两路输水：一路向北穿过黄河输水到达鲁北；一路向东到达胶东半岛，调水主干线全长1467公里。东线一期工程增强了受水区的供水保障能力，实现了多水源协同配置，为黄淮海平原东部和山东半岛补充水源，初步构筑了东部国家水网“主骨架、大动脉”。

构建地方水网基本布局。东线一期工程完善了江苏省苏北调水工程体系，形成双线输水格局，实现江淮联调，提高沿线供水保障以及扬州、淮安、宿迁、徐州等市50个区县共计4500多万亩农田的灌溉保证率；联通山东省调引长江水的渠道与胶东半岛的供水大动脉，构筑长江水、黄河水、当地水联合调度、优化配置的“T”型骨干水网，改善受水区供水格局，促进了“一轴三环、七纵九横、两湖多库”的总体格局。

助力京津冀协同发展。南水北调东线一期工程向北延伸，相继向河北、天津应急供水，成为当地重要补充水源之一，助力华北地下水综合治理，实现京杭大运河百年来水流贯通，京杭大运河南运河段实现从断流到阶段性有水再到流动的水的转变，成为一条“流动的河”，为京津冀协同发展、雄安新区建设提供水资源支撑和水安全保障。

保障群众饮水安全

东线一期工程成为超6800万人供水生命线

东线一期工程主要是为黄淮海平原东部和山东半岛补充水源，2016年3月10日，东线一期工程调引长江水到达山东省最东端威海市，规划供水范围全部覆盖，为江苏、安徽、山东3省的23个地级市和其辖内的101个县（市、区）补充城市生活、工业和环境用水，兼顾农业、航运和其他用水，惠及沿线超6800万人。

工程通水以来，安全平稳运行，完成各年度水量调度计划，有效缓解了黄淮海地区水资源短缺问题，受水区内城市的生活和工业供水保证率从最低不足80%提高到97%以上，苏皖两省受水区农业供水保证率大幅提高，长江—洪泽湖段基本可以达到95%，其他区段也可以达到75%~80%，比规划基准年提高了20%~30%。

“在没有饮用长江水以前，我们喝地下水，含氟量大，村民普遍有黄牙病，脚后跟疼。自从南水北调工程引过来后，用上了长江水。长江水不但口感好，而且没水垢，作物生长得也更好了。”说起南水北调，山东省德州市武城县郝王庄镇庞庄村的张金云说。

武城县位于山东省西北部，海河流域卫运河下游，引黄末端。2015年底，长江水从南水北调东线大屯水库工程进入自来水厂。武城成为拥有黄河水和长江水的“双水源”供水县。“供水量有了保障，为农业灌溉节省了黄河水，更保证了全县居民的饮水安全。”武城县委书记张磊说。南水北调改变了千百年来本地人饮用高氟水苦咸水的历史，人民群众的获得感、幸福感、安全感不断提升。

复苏河湖生态环境

南水北调输水沿线成为建设美丽中国的靓丽风景线

东线一期工程通水10年来，为解决受水区水生态、水环境长期性累积性问题提供了重要的替代水源，为沿线环保治污工作发挥了强力的推进作用，为我国生态文明建设和绿色发展提供了重要的水源支撑和水质保障，为建设美丽中国作出了积极贡献。

强力推进沿线治污。东线一期工程关键问题是水质，工程通水前，江苏、山东平均每年COD和氨氮入河总量约为51万吨和5万吨。沿线地方政府实施471项治污工程后，江苏、山东主要污染物入河量均控制在规划目标范围内，每年约平均削减COD入河量48.9万吨、氨氮入河量4.9万吨，COD和氨氮入河总量减少了85%以上，相当于通水9年来累计削减COD入河量440万吨、氨氮入河量44万吨。水质断面达标率由3%提高到100%，尤其是被称为“酱油湖”的南四湖水质也由Ⅴ类和劣Ⅴ类提升到Ⅲ类，成功跻身全国水质优良湖泊行列。

在河北省沧州市东光县油坊口村有一口600多年的古井，村里40岁以上的人大都喝过古井的水。但在上世纪八十年代末，受地下水超采、大运河断流、干旱等因素影响，这口古井逐渐干涸。随着河北省地下水压采治理和南水北调工程补水，古井在干涸近40年后复涌清水。村委会主任霍灿福说：“2018年古井开始重新有水，水位慢慢上升，2022年5月，水位最高时距离井口两米。”古井复涌只是东线一期工程复苏河湖生态环境的一个缩影，南水北调输水沿线已经成为建设美丽中国的靓丽风景线。

畅通南北经济循环

京杭大运河成为国内第二条“黄金水道”

东线一期工程发挥水资源战略配置作用，解放京杭大运河运力束缚，释放山东、河北等省市潜在优势资源要素生产能力，实现了南北之间各类资源和经济要素的优势互补、畅通流动，提高整体资源配置效率，为构建全国统一大市场和形成畅通的国内大循环提供水安全保障，为雄安新区等京津冀城市群发展提供水资源支撑，提升我国东部发展内生动力、综合实力、全局竞争力。

2002年，京杭大运河被纳入南水北调东线工程。2022年，京杭大运河实现百年来首次全线水流贯通。受益于东线一期工程的水量保障，目前京杭大运河的全年通航里程达877公里，大大提高了区域水运能力，成为国内仅次于长江的第二条“黄金水道”。

东线一期工程在江苏境内新开河道17.96公里，改善航道92.45公里，提高了金宝航道、徐洪河等一批河道的通航标准和通航等级，徐洪河由5级航道提升为3级，金宝航道由6级航道提升为3级。数据显示：苏北运河2013年货运量达2.72亿吨，2022年货运量达3.39亿吨，年均增速2.5%。金宝航道的货运量由工程建成前年平均约200万吨左右提升到400万吨，徐洪河线则由年平均航运量约100万吨左右提升到250万吨。

新建成的济宁市梁山港迅速发展成为京杭大运河上“西煤东输、北煤南运、南货北调、集装箱运输”的大型航运物资集散地，2000吨级货船、万吨级船队可从梁山港直达长江，有18个2000吨级泊位，是江北最大的内河港口。济宁市以运河为轴通过借水赋能，目前建立了7座内河港口，形成物流加工、船舶制造、高端装备等特色产业集群，打造国内一流的“内河经济新廊道”，港口货物吞吐量突破1亿吨。

《1版

看好中国经济　外资持续加码

第六届中国国际进口博览会上，多家外资企业表示，愿意深耕中国，扎根中国。参展企业持续带来创新产品、快速本土创新、加码中国市场，与高质量发展的中国同频共振。

中国贸促会发布的《2023年第三季度中国外资营商环境调研报告》显示，七成受访外资企业在华产业链布局趋向“保持稳定”，这一比例较二季度环比提高4.57个百分点。从发展机遇看，受访外资企业连续三个季度认为“技术创新与研发”是中国市场最大的发展机遇。中国市场对外资企业仍保持较强吸引力。

“稳外资、稳外贸应是中长期战略”

积极吸引和利用外商投资，是推进高水平对外开放、构建开放型经济新体制的重要内容。今年以来，我国密集出台一揽子稳外资政策。4月，中共中央政治局会议强调要把吸引外商投资放在更加重要的位置，稳住外贸外资基本盘。7月，中央全面深化改革委员会第二次会议审议通过了《关于建设更高水平开放型经济新体制促进构建新发展格局的意见》。8月，国务院出台《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》，聚焦外资企业的突出关切，从提高利用外资质量、保障外商投资企业国民待遇等6个方面，推出24条有针对性的政策措施……各相关部门相继推出多项措施稳外资。

国家发展改革委在落实好已出台的《关于以制造业为重点促进外资扩增量稳存量提质量的若干政策措施》等稳外资政策基础上，加快推动出台更大力度吸引外资的综合性政策措施，会同有关部门推动合理缩减外商投资准入负面清单，充分保障外资企业公平竞争待遇，加强重大外资项目保障，做好外商投资促进服务；商务部运用产业链招商、以商招商等多种方式更有针对性地开展外商投资促进活动；贸促会持续开展营商环境年度和季度调研，及时了解、反映并推动解决外资企业遇到的困难和问题；工信部不断完善制造业重点外资项目服务保障机制，引导外资投向先进制造、节能环保等领域，投向我国中西部和东北地区；财政部持续优化公平竞争的政府采购营商环境，更好地保障内外资企业平等参与政府采购活动；央行、外汇局研究将持续优化政策安排，不断提升金融服务质效，助力高水平对外开放。

对于一揽子稳外资政策，张建平认为，外资是我国经济高质量发展非常重要的组成部分，目前对于我国就业、税收以及调整经济结构、推动创新驱动型的发展，都有非常重要的角色和作用。外资在我国可以发挥“鲶鱼效应”，可以有效激发国内市场的竞争，让国内企业和外资企业同台竞技、公平竞争来提升产品和服务的供给质量，进而来满足我国经济高质量发展的需要。

对于相关政策支持思路，华创证券研究所副所长、首席宏观分析师张瑜表示：一是落实已出台的一系列政策措施，引导外资流向重点领域。近两年多项外资政策强调引导外资流向制造业、科技创新等重点领域，以及中西部、东北等重点区域。二是缩减市场准入负面清单。下一阶段负面清单的调整，或以服务业清单缩减为主，如电信、金融、商务服务、医疗、文娱等领域，形式或为全国推行+地方试点。三是放宽外资战略投资限制。最近一次征求意见稿的修订重点是，大幅降低投资门槛、丰富投资模式。

“外部环境复杂多变的情况下要高度重视跨国公司产业的外迁，这是一个中长期问题。”中国人民大学经济学院常务副书记、中国宏观经济论坛主要成员王晋斌对记者表示。

据海关统计，今年前9个月，我国进出口总值为30.8万亿元，同比微降0.2%。其中，出口17.6万亿元，增长0.6%；进口13.2万亿元，下降1.2%。同期，外商投资企业进出口额为9.42万亿元，下降9.5%，占我国外贸总值的30.6%。其中，出口5.09万亿元，下降9.5%；进口4.33万亿元，下降9.4%。“这种产业链持续外迁要引起高度重视，外商出口和进口增速比整体出口和进口增速下降幅度大得多。所以稳外资、稳外贸应是中长期战略。”王晋斌表示。

当前，外资已经成为有效投资的重要组成部分，成为技术进步与产业升级的重要推动力，也是保产业链供应链稳定，以及稳外贸、稳就业的重要支点。