

链接现代物流大枢纽 赋能实体经济新发展

2023 中国(广元)物流产业发展大会在四川广元成功举办,1000 多名嘉宾汇聚一堂共探现代物流业高质量发展新路径,发布《广元倡议》,共签约物流产业及关联项目 89 个、总金额 549.18 亿元

□ 高 寒

金秋十月,被誉为“川北门户、蜀道咽喉”的四川广元,嘉陵江水碧波荡漾,古蜀道翠云廊郁郁苍苍。

现代物流一头连着生产,一头连着消费。中国物流行业的高规格盛会 2023 中国(广元)物流产业发展大会 10 月 19 日~20 日在四川广元成功举行。这将对推动广元物流业高质量发展、加快构建现代物流产业体系产生重要且深远的影响。

本次大会以“链接现代物流大枢纽 赋能实体经济新发展”为主题,由四川省发展改革委、省交通运输厅、省商务厅、省政府口岸与物流办公室指导,中国物流与采购联合会、广元市人民政府共同主办。来自全国各地的 1000 多名行业翘楚、专家学者、商界精英参加大会,中国物流集团党委书记、董事长李洪凤等物流行业龙头企业领导齐聚广元,共商共研现代物流发展对策,着力促进现代物流布局优化、模式创新、提质增效,更好服务实体经济发展。

在本次大会上,中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔训付宣读了 18 家单位共同发起的《链接现代物流大枢纽 赋能实体经济新发展广元倡议》;广元市发布了《广元市现代物流中长期发展规划(2023—2035)》;新华社首席经济分析师陆晓明等专家就大会主题与现场嘉宾互动交流开启“头脑风暴”,探讨现代物流业发展;召开了以“多式联运跨界协作与实体经济降本增效”“高铁快运探索创新与适配产业培育发展”“枢纽产业集聚融合与物流园区运营管理”等为主题的专题分会。

本次大会上,广元市被中国物流与采购联合会授予“全国物流发展创新城市”称号;广元市人民政府分别与中国物流与采购联合会、广东省物流行业协会、中铁快运股份有限公司、中国再生资源开发集团有限公司、中国邮政集团有限公司四川省分公司签订战略合作协议;共签约物流产业及关联项目 89 个、总金额达 549.18 亿元。

本次大会的成功举办,既是广元坚定贯彻执行国家《“十四五”现代物流发展规划》,也是精准推进广元市委“1345”发展战略、加速推进通道优势向经济优势转变的生动实践。

本次大会的成功举办,是广元市聚势赋能加快推动物流业高质量发展的新起点,是广元市与全球物流企业同频共振加快构建现代物流产业体系的新机遇,是广元市高瞻远瞩为加快建设现代化产业体系新征程注入的新动能。

新起点:聚势赋能谋发展

广元自古就被誉为“川北门户、蜀道咽喉”,位于成都、西安、重庆、兰州四大城市的几何中心,是连接“一带一路”、西部陆海新通道和长江经济带的重要支点城市,是国家规划建设的全 国性综合交通枢纽城市,是新时 代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、川陕革命老区振兴发展等重大战略叠加辐射区。四川省委明确支持广元建设成渝地区北向重要门户枢纽和能源粮食安全保障基地。

中国物流产业发展大会是中国物流行业的高规格盛会。2023 中国(广元)物流产业发展大会在广元成功举办,吸引了来自全国各地的 1000 多名物流行业翘楚,群策群力,为广元物流产业高质量发展聚势赋能。这意味着广元在物流产业发展上具有站高谋远的前瞻性和同声相应的号召力。

四川省委提出大力实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,坚持以中国式现代化引领四川现代化建设,培育壮大物流市场主体,加快发展现代物流体系,全力推进物流智慧化绿色化发展,全面提升四川参与国际经济合作的竞争力。如今,地处西部腹地的四川已逐渐成为中国大陆开放

最前沿。

在当天的大会上,四川省人大常委会党组成员、副主任宋朝华说:“广元交通区位非常独特,战略位置非常重要,是全国性综合交通枢纽,四川首批交通强市试点城市。省委明确支持广元建设成渝地区北向重要门户枢纽,广元发展现代物流产业大有可为、大有作为。希望广元以本次大会为契机,推动现代物流产业实现突破性发展,积极创建国家物流枢纽承载城市,更好服务四川和全国发展大局。”

中共广元市委书记何树平说:“广元自古就是南北必经、兵家必争、商贾云集之地,在古蜀道和嘉陵江上演绎了商贸繁华。今日之广元,是连接‘一带一路’、西部陆海新通道和长江经济带的重要节点城市,‘公铁水空管’五种运输方式一应俱全,交通区位优势更加凸显,正全力打造‘一带一路’国际班列组货基地、全国高铁快运创新发展示范基地、嘉陵江上游铁公水多式联运中心、西部煤炭调拨储配中心、西部铝基材料贸易中心,努力建设全国区域性物流枢纽经济示范区。”

近年来,广元依托交通区位优势 和优势工业,大力发展物流产业,物流产业初具规模。广运现代物流、广元捷达物流等本土企业正迅速发展,中煤集团、新疆广汇、新疆能源、传化集团等一批企业项目陆续落地,京东、菜鸟、沙师弟等物流平台加速布局,煤炭、粮食、木材等大宗物资进出需求呈几何式增长,现代物流产业发展迈入新赛道,562 家各类物流企业领跑市场。官方数据显示,截至去年底,广元市货运总量(除管道外)达 5330 万吨,同比增长 10.6%,社会物流总额 1452 亿元,物流业总收入 133 亿元。2023 年上半年,广元市社会物流总额 758.7 亿元、同比增长 4.5%,全市物流业总收入 69.5 亿元、同比增长 4.5%。

“近年来,广元市物流产业蓬勃发展,快递业务量连续多年保持两位数高速增长,已成为川陕结合部物流中心。”交通运输部原副部长、中国快递协会会长高宏峰说,这次召开的物流产业发展大会正逢其时,意义重大。他希望全国快递企业抢抓广元物流发展机遇,高度关注广元、加快布局广元,积极投资广元,与广元携手共享发展红利,实现合作共赢。

“我们希望能与广元及周边企业建立合作关系,探索构建产业链,融入供应链,优化物流链,帮助本土优势产品走出去,同步将优质商品引进来,共同构建川陕协作、辐射全国、面向世界的产业循环体系。”陕西省物流集团长安号国际公司物流业务部部长赵雨晨表示。

国家发展改革委经济贸易司流通处处长李久佳在致辞中说,广元交通便利、区位独特,发展现代物流产业具有深厚的基础和有力的条件。广元市委市政府高度重视物流工作,为现代物流发展提供了坚强的保障。会议搭建了高水平交流合作平台,希望大家发表真知灼见,广泛凝聚共识,为进一步促进现代物流高质量发展出谋划策,为促进广元经济社会发展作出积极贡献,也为全国物流业高质量发展积极探索“广元经验”,贡献“广元智慧”。

此次大会的集体智慧和重要成果,便是由中国物流与采购联合会、中铁集装箱运输有限责任公司、四川省港航投资集团有限责任公司、广元国际铁路港建设发展有限公司等 18 家单位形成共识并共同发起《链接现代物流大枢纽 赋能实体经济新发展广元倡议》,其意义在于号召广大物流企业以中国式现代化引领现代物流加快发展,主动融入和服务国家重大战略布局,努力为实体经济发展注入新动能,携手推动现代化物流高质量发展。

新机遇:同频共振促发展

在 2023 中国(广元)物流产业发展大会上,广元被中国物流与采购联



2023 中国(广元)物流产业发展大会在广元举行

高 寒 摄

合会授予“全国物流发展创新城市”称号。

同时,全国部分物流行业龙头企业在广元设立物流基地或贸易中心。中煤集团授予广元“中煤广元煤炭储备基地”、中国再生资源开发集团公司授予广元“中国再生资源开发集团公司西部再生铝贸易中心”、广汇物流股份有限公司授予广元“广汇物流四川广元煤炭储备基地”、中粮油脂西部区授予广元“中粮油脂(西部)物流基地”、四川港航投资集团有限责任公司授予广元“四川港投川陕甘(广元)物流基地”等。

这些物流基地落地广元,将有力推动广元物流业的快速发展,加速通道优势向经济优势转变。据了解,广元自确定召开物流产业发展大会以来,共签约物流产业及关联项目 89 个,签约资金达 549.18 亿元。

此次物流大会的成功举办,不仅为区域经济发展迎来新的发展机遇,还为企业发展带来实实在在的红利。四川力展物流广元负责人罗学军说,这次大会对广元物流行业来说,不仅是一个新起点,更是一个新机遇。

“目前,已有 146 万吨疆煤、陕煤通过铁路运抵宝轮煤炭调拨基地,再分拨进入川渝市场,预计到年底累计中转 200 万吨,公司将实现营收 4 亿元以上。”中国水电五局物流公司副经理王少伟介绍,公司将借助这次物流产业发展大会搭建的平台,与全国多家知名物流企业和贸易企业沟通交流,跟进重点项目,加快煤炭前置仓业务和“公铁水”联运业务拓展。

广元市发展改革委相关负责人表示,广元将以本次大会为契机,推动物流业发展“更上一层楼”,加快创建国家物流枢纽承载城市,提升广元在全省乃至全国物流产业发展中的影响力,为加快建设川陕甘结合部现代化中心城市提供有力支撑。

目前,广元国际铁路港海关监管中心正式建成投运;广元高铁快运物流基地动货线工程竣工投运,是全国首个竣工投运的标准化高铁快运动货线工程;千里嘉陵第一港——广元港,截至 10 月 10 日,已完成吞吐量 25000 吨;广元公路物流(上西)园区日均到达车辆数近 700 辆,货物吞吐量近 2000 吨;中国西部(广元)铝锭贸易中心贸易额已达 28.87 亿元,预计到年底将突破 35 亿元,明年力争突破 100 亿元……

值得一提的是,在此次大会上,广元与四川省机场集团签订了 17 亿元的盘龙机场改扩建项目,这将促进广元盘龙空港物流园加快建设,为广元开通全货机航线、建设川陕甘结合部航空高铁联合快运组货基地,打造川

陕甘结合部航空枢纽提供重要支撑。

中国物流与采购联合会党委书记、会长何黎明说:“广元市高度重视现代物流产业发展,近年来,在市委市政府推动下出台了一系列支撑物流产业发展的政策文件,积极推进市场主体培育、大力发展通道枢纽建设,高铁快运、大宗商贸等独具特色,带动物流产业集聚,推动区域经济升级,加快建设川陕甘结合部现代化中心城市,积极融入‘一带一路’和成渝地区双城经济圈,在推动交通区位优势向枢纽经济优势转变方面取得积极进展。”

“广元具有生态环境好、教育医疗好、营商环境好等优势,正加速成为开放新高地、投资优选地。”何树平说,他诚邀广大企业家选择广元、投资广元,携手共创美好未来!

“中国物流与采购联合会还有不少会员企业计划在广元布局。”中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会食材供应链分会、医药物流分会、医疗器械供应链分会秘书长秦玉鸣说。

新动能:站高谋远赢发展

现代物流在构建现代流通体系、促进形成强大国内市场、推动高质量发展、建设现代化经济体系中,发挥着先导性、基础性、战略性作用。

近年来,党中央、国务院高度重视现代物流发展。国家陆续出台了《“十四五”现代物流发展规划》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《“十四五”冷链物流发展规划》,明确推动构建现代物流体系,推进现代物流提质、增效、降本,为建设现代产业体系、形成强大国内市场、推动高水平对外开放提供有力支撑。

当前,我国正加快构建“通道+枢纽+网络”的物流运行体系。国家发展改革委综合运输研究所所长汪鸣说:“物流业创新发展的方向和主要任务在于:促进全链条降成本,推进结构性降成本,促进企业协同发展,推动设施联动发展,支持生态融合发展。”交通运输部规划研究院城市与现代物流所总工魏永存说:“枢纽经济的发展目标是服务产业升级、服务城市经济,最终形成强大的经济动能。”

在此次物流产业发展大会上,广元市发布了《广元市现代物流中长期发展规划(2023—2035 年)》(以下简称《规划》),为下一步高质量发展物流业和构建现代物流产业体系擘画了宏伟蓝图,指明了方向,赢得了宝贵的时间和空间。

《规划》的总目标是以建设全国性综合交通枢纽、创建国家物流枢纽承载城市为载体,高质量打造中国西部现代化大宗商品物流中心、嘉陵江上游铁公水多式联运中心、“一带一路”国际班列组货基地、全国高铁快运创新发展示范基地,奋力把广元建成全国区域性物流枢纽经济示范区,让现代物流业成为广元建设川陕甘结合部现代化中心城市的战略支撑。

实现这一目标,将分三步走:到

2025 年,川陕甘结合部物流枢纽基本建成,陆港型国家物流枢纽骨干基本形成,现代物流业体系初步构建,全国高铁快运创新发展示范基地初具雏形,物流产业整体规模、运作效率、服务水平进一步提升,服务经济社会高质量发展的支撑能力进一步增强。

到 2030 年,陆港型国家物流枢纽、全国性综合交通枢纽基本建成,煤炭、铝锭、木材等大宗商品物流中心辐射力不断增强,全国高铁快运创新发展示范基地效益明显,全国区域性物流枢纽经济示范区初步形成,物流产业与优势产业融合发展成效显著,服务支撑经济社会高质量发展的关键作用更加突显。

到 2035 年,物流产业总体规模和物流体系运行效率达到西部地区先进水平。社会物流总额达到 3800 亿元,社会物流总费用与 GDP 的比率降低至 10% 左右。拥有一批极具市场竞争力和影响力的综合型物流企业,在西部物流市场中占据较高份额。物流产业与优势产业深度融合,形成以物流产业为纽带的优势产业集群,全国区域性物流枢纽经济示范区建设取得显著成效。

为此,广元将建成“一极三带四港五园多节点”的现代物流业总体布局,围绕“1+3+3”工业优势主导产业体系,构建以煤炭和粮食大宗商品物流为龙头、以铝基新材料和硅基新材料物流为骨干、以木材家居和绿色化工物流为支撑,以商贸物流为纽带,覆盖食品饮料、机械电子、医药健康等优势产业的物流体系,支持优势主导产业实现“强链、补链、延链”。

“《规划》就是要充分发挥广元‘川北门户、蜀道咽喉’这一重要战略位置作用,加速通道优势转变为经济优势、发展胜势,让广元物流业脱颖而出,在全国形成集聚效应,为打造全国区域性物流枢纽经济示范区奠定坚实基础。”广元市交通运输局相关负责人表示。

“可以看出,广元市委、市政府围绕国家战略部署,紧紧抓住了绝佳的历史发展机遇,高度重视推动现代物流业发展,呈现出朝气蓬勃的态势。”广东省物流行业协会执行会长马仁洪赞叹道:“相信在未来会有跨越式发展!”

“交通畅则物流兴,物流兴则产业强。借势扬帆,物流天下,以更加开放的姿态、更加主动的作为,深度融入国家物流大通道、拥抱国内国际双循环,加速推进通道优势向经济优势转变,成为我们的必然选择和不懈追求!”何树平表示,广元作为“一带一路”重要节点城市,物流产业迎来了蓄势腾飞的最佳“风口”,必将上演新的“速度与激情”!

百舸争流,奋楫者先;千帆竞发,勇进者胜。在新时期,广元立足新发展阶段,全面贯彻新发展理念,积极融入新发展格局,以“不胜不休”的精神,高位推动现代物流高质量发展,为谱写中国式现代化广元新篇章注入新动能。

链接现代物流大枢纽 赋能实体经济新发展

广元倡议

2023 年 10 月 20 日·四川广元

现代物流是延伸产业链、提升价值链、打造供应链的重要支撑,在建设现代化经济体系中发挥着先导性、基础性、战略性重要作用。为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神,认真落实国务院《“十四五”现代物流发展规划》工作部署,主动链接现代物流大枢纽,积极赋能实体经济新发展,推动现代物流高质量发展,特发出以下倡议:

一、融入国家重大战略,完善物流网络体系

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整、准确、全面贯彻新发展理念,抢抓国家完善“通道+枢纽+网络”现代物流体系的机遇,高水平谋划现代物流产业发展方向和物流枢纽建设思路,对接融入物流干线通道网络与区域物流网络,织密一体化区域分拨和城乡配送网络,构建便捷高效的物流组织和服务体系,降低物流成本、提升物流效率、提高现代化水平。

二、推动物流枢纽合作,高效服务实体经济

推动物流枢纽干线紧密对接,实现需求分享、要素流动、业务合作、融合创新,延长服务链条,提升服务功能,创造市场需求,促进物流枢纽协同发展、合作共赢。改造提升传统物流设施,建设新型物流基础设施,配套智慧物流平台,优化物流服务路径、减少物流空载频次,促进物流业提质、降本、增效。补齐物流短板,打通物流服务“最后一公里”,服务实体经济新发展。

三、探索物流运营模式,发展绿色低碳物流

认真落实国家交通运输碳达峰行动,加快发展多式联运,积极引导绿色出行,持续强化交通运输资源集约利用,构建清洁低碳的交通运输体系。以降低环境污染、减少资源消耗为目标,探索推行低碳环境友好型物流运作模式,推动运输、储存、包装、装卸、流通加工等领域数字化改造、智慧化升级和服务创新。推动物流业标准化、智能化、协同化、绿色化发展,促进物流全链条绿色化发展,实现现代物流发展与生态环境保护和谐统一。

四、推进产业融合发展,持续增加民生福祉

推动物流服务体系与重点产业融合发展,加快物流业与农林牧渔、加工制造、商贸流通、金融服务等产业深度融合,切实发挥好现代物流串接生产消费作用。聚焦国家所需、市场所盼、企业所能,为产业发展提供时间最短、成本最低、服务最好的物流服务,共创产业链、供应链、价值链增值新空间。鼓励物流企业积极承担社会责任,提供更多高质量就业岗位和高水平物流服务。

让我们以中国式现代化引领现代物流加快发展,主动融入和服务国家重大战略布局,努力为实体经济新发展注入新动能,携手推动现代物流高质量发展。

共同发起人

(排名不分先后)

- 中国物流与采购联合会
- 荣庆物流供应链有限公司
- 中铁集装箱运输有限责任公司
- 优合集团
- 中国铁路投资集团有限公司
- 玉湖冷链(中国)有限公司
- 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
- 望家欢农产品集团有限公司
- 四川省港航投资集团有限责任公司
- 漯河双汇物流投资有限公司
- 四川港投新通道物流产业投资集团有限公司
- 日日顺供应链科技股份有限公司
- 广东供销绿色农产品生产供应基地运营有限公司
- 格利数字平台
- 九州通医药集团股份有限公司
- 大连港毅都冷链有限公司
- ESR 易商(中国)
- 广元国际铁路港建设发展有限公司
- (本报广元 10 月 20 日电)