

丰富合作成果 共创繁荣未来

在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,嘉宾谈合作话未来

几内亚能源水利和油气部部长阿里·塞杜巴·苏马: 诚邀中国企业到几内亚投资

本报讯 在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,几内亚能源水利和油气部部长阿里·塞杜巴·苏马表示,几内亚是非洲最早与中国建交的国家之一,如今60多年过去了,两国各领域合作都不断得到加强,并且从来没有像今天这么好。根据两国间的框架协议,现在多项基础设施建设在几内亚进行,包括铁矿开发项目、多个水电站项目以及公路和铁路等其他领域的项目。

几内亚的目标是到2030年普及电力使用和饮用水,促进石油开发。为了实现经济现代化,几内亚必然选择对外开放以及增加和其他国家的互动。因此,将全力支持促进开放性全球经济和包容性合作,以及互利共赢的贸易合作。

“一带一路”建设,经过10年积累,正

马来西亚交通部部长陆兆福:

与中国共同书写成功故事

本报讯 在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,马来西亚交通部部长陆兆福表示,中马双边关系建立在深远的中马关系基础之上。2023年是中马两国建立全面战略伙伴关系10周年。2024年,两国又将迎来建交50周年。高质量共建“一带一路”必须多管齐下,不但要硬联通还要软联通,要坚持以共商共建共享的原则寻求合作双赢。

陆兆福表示,在马来西亚,最重要的“一带一路”项目是联接马来半岛东西海岸之间的交通干线——东海岸铁路,到2027年竣工时,会成为互联互通领域新进展的标志性项目。在低碳转型领域进行可持续合作,是未来十年马来西亚要重点发展的领域。硬联通,必须保证基础设施的环保性与对社会福祉的促进,为各方营造共赢未来。

马来西亚总理安瓦尔倡导的“文明马

毛里塔尼亚经济与可持续发展部部长阿卜杜萨拉姆·穆罕默德·萨利赫: 与“一带一路”共建国共同执行“八大行动”

本报讯 在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,毛里塔尼亚经济与可持续发展部部长阿卜杜萨拉姆·穆罕默德·萨利赫表示,他们高度赞扬“一带一路”倡议取得的成就。中国和毛里塔尼亚两国拥有悠久的历史 and 传统友谊。自从毛里塔尼亚独立以来,中国长期有计划地帮助毛里塔尼亚开展基础设施建设,包括电厂、水利工程、地区性基础设施等,为本国和邻国带来服务。

毛里塔尼亚在过去3年进行了大量改革,包括改善营商环境,吸引外部投资。毛里塔尼亚自然资源丰富,与外资在矿业、畜牧养殖业可以互利共赢;希望能够与“一带一路”共建国开展更多合作,创造更多投资机会。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺: “修一公里跑道,你则可以游遍全球”

本报讯 “我们组织的目的是促进各国合作,通过航空运输更好实现互联互通。”在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺表示,航空的安全和可持续性以及效率在过去和将来都非常依赖于各国间的密切合作。航空未来的互联互通及可持续发展的收益取决于各国能否互利合作。国际民用航空公约强调航空在世界人民团结中发挥的重要独特作用。因为航空系统是全球互联的,能否安全可靠高效,取决于其中最薄弱的环节。应为了所有人利益,尽可能合作,为相互理解奠定基础,从而实现更加无缝的联接和对风险管理的优化。

萨尔瓦托雷·夏基塔诺强调了航空

在让沿线国家和地区有效互联互通,融入全球供应链、产业链、价值链,给各国提供了更多发展机遇。开放是人类文明进步的重要引擎,是全球繁荣的必由之路。只有通过开放型经济发展,机遇和利益的共享互利共赢才能实现真正的发展,从而摆脱现在的停滞状态,实现共同繁荣和包容。

阿里·塞杜巴·苏马表示,几内亚宏观经济稳定,能保障投资者的安全,有鼓励竞争的法律和税收政策。已经在能源、采矿、交通、信息技术、酒店、旅游业等领域进行大量投资,有良好的营商环境,48小时即可创办企业;水利发电潜力巨大,未来能成为次区域能源中心;同时几内亚在农林畜副渔业的投资机会也很多,可以进行集约化的农业生产。诚邀中国企业到几内亚投资。

来西亚”治国理念,包括“可持续发展”“繁荣”“创新”“尊重”“信任”“同情”六大核心价值观,并以重建经济、保障民众福祉、改革民主和司法体制、建立可信赖政府四大策略为驱动。这与中国政府坚持强调“以人为本”的原则高度一致。“共赢发展”不仅是口号,更是我们合作的基石,标志着合作超出国界,为公民企业产生积极影响,提升效率,降低成本,来自交通和技术领域的共享和福祉让经济增长变得更加触手可及。

东南亚的地理位置十分重要,是全球贸易的枢纽,全球前二十大港有两个在马来西亚。要推动数字基础设施建设,推进建设可持续发展的绿色智能港口。通过新铁路联接经济走廊发展产业,仅仅是马来西亚与中国成功故事的一部分案例。在下一个10年,这种发展会得到进一步提升。通过平等合作,所有国家都会从“一带一路”中受益。共建美好世界,需要中国智慧。

毛里塔尼亚正准备启动跨撒哈拉大型输电线路项目,连接毛里塔尼亚和乍得,途经其他3个内陆国家布基纳法索、尼日尔和马里,将使62万人用上电。其他还有生活污水处理项目、深水港改造项目、高速公路项目等,将设立专门部门推动经济转型。毛里塔尼亚正在推动国家基础互联网设施的发展,2024年还计划拓宽带宽,推进第二条海底光缆的建设,降低通讯成本,目前已经降低一半上网费用。

阿卜杜萨拉姆·穆罕默德·萨利赫表示,他们所有的政策和愿景都与“一带一路”倡议高度契合,希望与所有“一带一路”共建国特别是中国开展合作,共同实施好习近平主席提出的产业促进、设施联通、贸易便利、绿色发展、能力建设、健康卫生、人文交流、和平安全“八大行动”。

运输在补充完善“一带一路”陆运中的作用。多式联运在当今、未来的贸易和经济变得越来越重要的情况下,将发挥越来越重要的作用。“修一公里路,你就可以去任何地方;修一公里跑道,你则可以游遍全球。”当业务拓展到航空服务不足的地区和地区,就意味着航空提供技术和资金的飞跃。

国际民航组织在全球范围内推动投资以增加燃料的可获得性,未来的重点是广泛引入空中交通无纸化的乘客体验;投入资金确保为航空领域革命性发展做好准备;推动加强各国与国际民航组织合作,在专业标准、能力建设和监管机构方面,让发展中国家的市场和航空机构能使用最先进的技术和流程。



编者按 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛于10月17~18日在北京举行并取得圆满成功。作为3场高级别论坛之一,由国家发展改革委主办的互联互通高级别论坛以“深化互联互通,建设开放型世界经济”为主题。会上,27位国内外与会正部长级嘉宾重点围绕“深化基础设施‘硬联通’和技术、标准、规则、运营等方面‘软联通’,实现共赢发展”“深化基础设施互联互通,建设开放型世界经济”等议题进行发言和广泛深入的交流,达成了许多重要共识。今天,本报摘编部分嘉宾发言,以飨读者。



沙特阿拉伯能源大臣阿卜杜勒阿齐兹·本·萨勒曼·阿勒沙特: 希望成为中国产品运往世界的中转中心

本报讯 在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,沙特阿拉伯能源大臣阿卜杜勒阿齐兹·本·萨勒曼·阿勒沙特表示,中国和沙特需要共同努力,双方加强“一带一路”倡议与沙特阿拉伯2030愿景对接,建立可持续、能应对挑战的经济。在2022年,中国和沙特两国元首签署中沙全面战略伙伴关系协议,使得两国间增加了更多的合作机遇,尤其是在交通、能源、技术等核心领域进行了合作。

沙特是中国石油进口的稳定来源国,两国的合作不断发展,规模不断扩大。沙特也希望进一步扩大石化能源产业的规模,对中国的能源行业进行投资,同时在沙

特展开联合投资,共同参与在这个领域的合作。沙特希望在未来能成为可持续和清洁能源的出口国和主要生产国。

阿卜杜勒阿齐兹·本·萨勒曼·阿勒沙特表示,“一带一路”也是一条绿色之路,沙特与世界贸易额占全球的13%,希望成为世界物流中转中心,这是其2030国家愿景中的重要内容。包括在2030年,要在沙特建成60个物流基地,加强产业链稳定,建设铁路、航空、公路等基础设施等,也包括建设工业城和特别经济区。希望进一步加强与中国合作,在供应链和产业链方面有所发展,更好地利用两国的资源,让沙特成为中国产品前往世界各国的中转中心。

乍得石油和能源部部长杰拉塞姆·勒贝马杰尔:

愿成为非洲互联互通的重要环节

本报讯 在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,乍得石油和能源部部长杰拉塞姆·勒贝马杰尔表示,“一带一路”倡议在互通互联方面已取得很大成就。乍得地处非洲的心脏地带,愿意成为互联互通中的重要环节,在非洲起重要作用。乍得地理位置优越,通过利比亚和北非相接,通过尼日利尔与苏丹和东非相接。虽然乍得是内陆国,但非洲各国需通过乍得这个心脏互联互通。互联互通是今天的关键词,如果没有能源和道路的互联互通,非洲各国很难发展。

杰拉塞姆·勒贝马杰尔表示,感谢中乍

两国之间的能源合作项目恩贾梅纳炼油厂,增加了乍得的经济独立性,加强了两国双赢。通过这次论坛,将继续与合作伙伴合作,私营投资者可以抓住机会在乍得能源领域投资。杰拉塞姆·勒贝马杰尔说:“非洲已经改变了发展模式,变为可持续的合作伙伴模式,他们通过运营分享我们的利益,我们有这样发展的雄心。除此之外,我国还有2000多公里的高压电线,还在大力筹备太阳能的发展,因为乍得是非洲光照量最大的国家之一,适合光伏产业发展。我们对所有建设太阳能电站的设备免税,还在优先考虑在清洁水电和新能源领域加强投资。”

赞比亚交通与物流部部长弗兰克·塔利亚:

绿色交通解决方案非常重要

本报讯 “我们在进一步考虑加强基础设施建设,推动互联互通共赢。非洲交通还有很大的赤字需要弥补,我们看到有些地区在政治上有意愿推动实际合作,我们也希望能推动非洲与中国的合作。”在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,赞比亚交通与物流部部长弗兰克·塔利亚如是说。他表示,“在长期战略性交通基础设施建设发展过程中,规划处于重要位置。要通过国家区域性的互联互通、双边性和区域性的合作平台去克服贸易困难,通过合作实现本区域的发展共赢,推动企业和政府联接。在项目融资上,我们需要发展

银行和跨大陆的投资银行等类似组织,来推动基础设施项目的建立。今年,赞比亚政府签署了5个公私合营的合作协议。我们也希望在边境建设基础设施。赞比亚在寻求经济外交,也希望与各国携手,改善我们基础设施互联互通的状况,给非洲大陆一个更好的未来。”

弗兰克·塔利亚表示,通过绿色交通解决方案来推动“一带一路”共建国家的合作,这点非常重要。赞比亚也会在此发挥重要作用,利用本国丰富的锰、钴、铜等战略性矿产资源,促进绿色能源发展,通过利用基础设施走廊来发挥自身在气候变化方面的影响力。

阿塞拜疆能源部部长帕尔维兹·沙赫巴佐夫:

“一带一路”倡议是全球稳定和安全的基石

本报讯 在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,阿塞拜疆能源部部长帕尔维兹·沙赫巴佐夫表示,“一带一路”倡议是世界上最大的互联互通倡议之一,塑造了欧亚大陆地缘形势,如今是全球稳定和安全的基石,建立了各种交通走廊、公路网络。从一开始,阿塞拜疆就坚定支持该倡议并成为主要伙伴,建立了中欧之间强劲的交通联络。

“10年来,阿塞拜疆的数字丝路建设正在大力建设中。我国非常重视安全,创立了联接南北的中部廊道,以及面向未来的油气管道,阿塞拜疆正在为欧洲国家和地区国家提供能源。”帕尔维兹·沙赫巴佐夫说。

他表示,中国是阿塞拜疆的伙伴,中阿两国在能源及许多领域都有合作空间,伙伴关系会不断深化。

汤加财政大臣蒂奥费卢西·蒂乌埃迪:

加强硬联通软联通可以让所有国家受益

本报讯 在日前召开的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上,汤加财政大臣蒂奥费卢西·蒂乌埃迪表示,汤加作为小国,人口只有10.7万,在发展方面有非常多的障碍,运输成本高、自然灾害多,所以需要加强联通性,建设道路、港口、机场;同时增加软联通能力,例如信息通讯能力及发展机会的获得。要建立与其他国家统一的标准,从而简化外国企业在汤加开展业务、进行贸易投资的流程。

“2020年以来,我们在硬联通和软联通方面做出了很多努力,包括建设与斐济和萨摩亚的海底电缆、推进国家数字化转型、增加政府服务、促进经济增长、创造

就业机会等,目前我们还有5亿美元资金缺口。我们还与其他太平洋岛国合作,推动法律规则标准融合、促进投资标准统一。”蒂奥费卢西·蒂乌埃迪说。

他表示,中国在硬联通和软联通方面为汤加提供了帮助,汤加期待与中国持续开展合作。同时,加强互联互通对汤加很重要,也是提高人民生活质量的催化剂。数字化战略与公私合营是汤加的经验,可以为类似国家提供参考,投资于软联通和硬联通,提升就业率,最终造福人民。因此,要发展,就要加强硬联通和软联通,这是全球所有国家都可以受益的目标。

(本版稿件由季晓莉、吕书雅编辑整理)