

南京江北新区：
锚定实体经济，澎湃科创活力

近年来，江苏省南京市江北新区已逐步形成以新材料、高端装备制造、汽车及轨道交通三大优势产业为支撑，集成电路、生命健康、高端现代服务业三大新兴产业为引领，数字经济、新一代人工智能等未来产业方向为重点的“3+3+X”现代化产业体系。

江北新区锚定实体经济，以科技创新、金融活水为企业注入强劲动力，培育良好营商环境吸引优质企业，推动经济高质量发展，展现出蓬勃的发展活力。

6版

区域看点

京津冀联手推进
区域市场一体化商务发展合作

本报讯 近日，在商务部指导下，北京、天津、河北三省市在北京市签署《深化京津冀区域市场一体化商务发展合作协议》。

深化京津冀区域市场一体化合作，是商务系统贯彻落实党中央决策部署，以区域市场一体化推进建设全国统一大市场的重要举措，也是推进京津冀协同发展战略的实际行动。

据了解，京津冀三地商务主管部门将成立工作小组，深化重点领域务实合作。

一是共推市场规则制定。推进公平竞争和产业政策协调，商贸服务标准互联互通。

二是共促消费市场升级。发挥北京、天津培育建设国际消费中心城市优势，共建消费市场、共享消费资源、共办消费活动。

三是共保市场应急供应。完善联防联控机制，共享市场运行信息，协同保供体系建设。

四是共享商贸物流成果。优化商贸物流产业布局，共建商贸物流基地，联动物流标准化应用。

五是共助农产品产销协作。加快建设农产品节点设施，支持河北净菜进京，打造“津农优品”特色区域品牌。

六是共筑内外贸协同发展。推进内外贸一体化，推动自贸试验区协同创新。

广西建成区内

“1至3小时城际高铁交通圈”

本报讯 日前，全国铁路实行第四季度列车运行图。铁路部门以广西壮族自治区新北上高速通道贵南高铁开通和贵广铁路提质改造完成为契机，推出“城际快车”高端品牌，重构广西区内动车开行格局。此次调图后，广西实现区内高铁相邻主要城市间1小时通达、首府南宁去区内所有地区3小时通达的“1至3小时城际高铁交通圈”。

此次调图，国铁南宁局重构广西区内动车运行线路，区内“城际快车”增至16列，增加三江南、崇左南等始发站，其中南宁东至贺州旅行时间压缩至2小时59分。调图后，实现“南宁—柳州—桂林”区内客流主轴线除了既有G、D字头动车组列车外，还有每2小时1班C字头城际快车，实现了普惠性、基础性与个性化产品相结合的多层级、谱系化开行架构，把离南宁高铁最远端的贺州、全州、三江等地区旅行时间压缩至3小时。

调图后，经贵南高铁广西段安排开行图定动车组列车66列，较开通初期增加40列，与南广、柳南、邕北等区内其他铁路干线一样，实现动车“公交化”开行，广西南宁、河池等城市经贵南高铁与贵州、四川、重庆、湖北、河南、陕西6省市实现直连直通，为沿线群众出行提供便利，助力沿线旅游产业发展和毛南族、瑶族等少数民族地区乡村振兴。

据了解，自2013年底以来，广西开通运营了衡柳、钦防、贵广、云桂、南凭高铁南崇段、贵南等9条高铁，10年间广西14个设区市全面实现“市市通高铁动车”。

(本组消息由本报记者张海莺编辑整理)

“动脉”逐渐清晰 “筋骨”愈发强健

交通基础设施合作促进“一带一路”共建国家和地区互联互通



今年恰逢共建“一带一路”倡议提出十周年。十年来，“一带一路”倡议合作硕果累累，陆续建成的一系列标志性项目助力各国发展，为各国人民带来实实在在的好处。从空中俯瞰，这些“国家地标”尽显恢弘大气，成为“中国建造”的闪亮名片。图为希腊比雷埃夫斯港集装箱3号码头。

新华社发

古丝绸之路上的驼铃声声，见证了商贸往来、人文交流的繁荣。如今，共建“一带一路”不断强化交通基础设施合作，满足了共建国家和地区“道路通，百业兴”的期待。

2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年，十年来，交通互联互通不断取得新突破。肯尼亚内罗毕快速路、中老铁路、希腊比雷埃夫斯港等一系列重大项目相继建成。随着一条条黄金通道渐次打通，“一带一路”的“动脉”逐渐清晰，“筋骨”愈发强健，方便了共建国家广大民众出行，带动了区域经济社会发展。

铺就“发展路”

内罗毕快速路是肯尼亚最重要的基础设施之一，作为落实“一带一路”倡议的重大项目，内罗毕快速路由中国路桥工程有限责任公司以“建设—运营—移交”模式与肯尼亚政府

合作开发。道路全长27.1公里，途经内罗毕中央商务区、国家博物馆、国家体育场、议会大厦等重要场所，是连接内罗毕市区与乔莫·肯雅塔国际机场的快速通道。该项目于2020年9月全面启动施工建设，2022年7月31日正式投入运营。截至2023年9月底，快速路累计通行车辆突破2200万辆，工作日快速路上平均日车流量达6.8万辆。内罗毕快速路还首次在肯尼亚引入ETC，进一步提高了通行效率。

内罗毕快速路带来的便利，出租车司机保罗有着最直观的感受，“以前从市区到机场需要两个小时，现在快速路修好了，20分钟就能到机场。收费站还装了ETC，少了拥堵和排队，通行时间更快，更省油。”

肯尼亚非洲政策研究所中国—非洲中心执行主任丹尼斯·穆内内感慨地说，内罗毕快速路的通车有效缩短

了通勤时间，方便了民众出行，带动了运输业、旅游业等多个产业发展。

此外，内罗毕快速路有力地促进了当地就业。在建设阶段，项目为当地创造了超过6000个工作岗位，与200多家当地分包商开展广泛合作；运营期间，项目聘用了600余名当地员工，并进行深度属地化管理。

“内罗毕快速路的成功运营成为肯中两国在道路基础设施建设领域合作的典范，将推动实现肯尼亚2030远景规划，助力肯尼亚经济社会发展。”肯尼亚高速公路管理局局长昆古·恩敦古说。

内罗毕快速路是“一带一路”交通互联互通中公路建设的一个缩影。十年来，中国在“一带一路”沿线国家建设了一条条蜿蜒的“巨龙”：巴基斯坦“苏木段”高速公路、玻利维亚埃尔埃斯皮诺公路、科特迪瓦铁布高速公路……随着这些公路建成通车，

一幅“人享其行、物畅其流”的画卷正徐徐铺展开来。

修建“致富路”

一轨相通，命运与共。作为共建“一带一路”倡议提出后，首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路，中老铁路如同一座友谊桥梁，将两国紧密相连。

“中老铁路对推动老挝进入发展新时代具有历史意义，对老挝如期实现脱贫目标有积极作用。”这是老挝公共工程与运输部部长万沙瓦·西潘敦对中老铁路作出的高度评价。

数据显示，2021年12月至2023年8月，中老铁路老挝段累计发送旅客316万人次、货物519万吨，货物种类从100余种拓展到2000余种。老挝总理宋赛表示，中老铁路深刻改变了老挝交通运输格局，极大地便利了民众出行，促进了商品生产出口，吸引了大量游客访问，取得了经济社会效益双丰收，带动老挝经济迈上了新台阶。

“中老铁路只是起点，不是终点。”宋赛说，铁路未来将向南延伸至泰国、马来西亚和新加坡等国，成为中南半岛南北大动脉的重要组成部分。中老铁路不仅是地区互联互通的加速器，还将为经济合作提供新引擎。

铁路是基础设施互联互通的重要组成部分。近年来，在共建“一带一路”倡议下，中国铁路“走出去”步伐不断加快，雅万高铁、匈塞铁路、蒙内铁路……一条条铁路的投入运营，让铁路建设成为共建“一带一路”和国际产能合作的重要方面，不仅推动了共建国家和地区的发展，也深化了共建“一带一路”国家和地区人民之间的友好情谊，成为共建“一带一路”高质量发展的生动注脚。

共筑“繁荣港”

2016年，在中希两国政府的推动下，中国远洋海运集团收购比雷埃夫斯港务局多数股权，成立中远海运比雷埃夫斯港口有限公司并接手港

口的运营。随后，公司对港口进行现代化改造，为比雷埃夫斯港发展注入了新的活力。经过7年的发展，比雷埃夫斯港年货物吞吐量增至500万标箱以上，已成为地中海沿岸第一、欧洲第四大综合性港口和全球发展最快的集装箱港口之一，为当地直接创造就业岗位3000多个，间接创造就业岗位1万多个。

以比雷埃夫斯港为起点的中欧陆海快线近年来快速发展，成为辐射中东欧国家的中欧贸易第三条大通道。同时，比雷埃夫斯港邮轮业务的强劲增长，有效推动了希腊旅游业复苏，为当地带来了巨大的经济效益。2022年，比雷埃夫斯港分别获得希腊旅游部颁发的“旅游突出贡献奖”、希腊航运报评选的“经济贡献钻石奖”。

“这里已成为最重要的交通枢纽，我对比雷埃夫斯港的未来发展寄予厚望。”亲眼见证了比雷埃夫斯港巨大变化的比雷埃夫斯市市长扬尼斯·莫拉利斯表示，比雷埃夫斯港是希腊过去几十年来最大的外国投资项目之一，不仅促进了当地发展，也拉动了更多投资。“我坚信，希腊和中国将进一步携手并进，造福两国人民。”

除了“地中海第一大港”希腊比雷埃夫斯港之外，中国企业投资、建设和运营的尼日利亚莱基深水港，成为尼日利亚首个现代化深水港，也是西非最大的深水港之一；中企承建的安提瓜和巴布达圣约翰港改扩建项目，帮助该国实现了打造地区航运中心、促进经济多元化和可持续发展的夙愿；作为中巴经济走廊旗舰项目的瓜达尔港，已建成拥有3个两万吨级泊位的多用途码头，具备全作业能力；中阿合资经营的中远海运港口阿联酋阿布扎比码头2022年吞吐量首次突破100万标准箱，同比上升46%……

随着共建“一带一路”不断走深走实，中国企业积极参与一些国家的港口建设和经营，为以港口为中心的区域经济协同发展提供了强大支撑，有力促进当地就业、基础设施改善和经济发展，为提升当地民众生活水平作出积极贡献。

(本报记者张海莺综合整理)

朝歌新唱

□ 谷业光

在北京之南500公里的地方有一个古都所在，它叫朝歌。朝歌乃喜迎朝阳，高歌黎明之意。朝歌作为商朝后期的国都，一度非常繁荣，后被周武王攻灭。春秋时期，此处作为卫国国都又重新兴盛。悠悠历史沧桑，几度换了人间。而今此地属于河南省鹤壁市淇县，以淇水过境而得名。淇县县城作为国都前后近500年，积累了丰厚的历史文化。改革开放以后，淇县经济高速发展，尤其是民营经济获得长足进步。近几年，淇县人民紧随时代步伐，古城修复，荒山绿化，全域旅游，乡村振兴……古都朝歌再现文化繁荣，百业兴旺的局面。

目前，淇县县城分老城和新城两部分。老城的韵味醇厚，朝歌老街更是魅力十足。

许多周末和节假日，朝歌老街上会有《大商朝歌》实景演出，那时，但见街上人流如织，摩肩接踵。忽听远处乐声悠扬，这是演员扮演的纣王和妲己带着

宫女过来了，人流立马散开让位。

我去朝歌老街那天虽为周末，但是上午，无缘得见实景演出，颇为遗憾。有幸的是，阳光普照之下，石铺街道干干净净，两边明清、民国建筑各具特色。走在街上如穿越时光隧道，人民剧院、百货公司、新华书店、人民银行、邮政局、县政府、武装部等，还保持着20世纪50~70年代的风貌特征。具有时代特色的口号如“发展经济 保障供给”等字样清晰可见。

街两边也有不少20世纪甚至明清时期传下来的商铺，如洋布庄、皮货店、酱菜铺、绸缎庄、点心铺、理发铺、澡堂、饭店等，主要商号有“万成”“隆盛永”“大昌”“德胜”等。

街道尽头，东边楼上竖着作家贾平凹的“朝歌老街”题字；西边墙上镌刻着作家王剑冰的《朝歌老街》全文。“朝歌老街，老得苍颜皓首，气宇轩昂。它上接殷商的那个春天，下至今天的这个早上，而后直至地老天荒。站在文昌阁望过去，你会望见三千年的苍茫与沧桑。”

我登上文昌阁，感受时空交错。

乾坤流转，思潮奔涌，难以止息。“天生玄鸟，降而生商。”商朝发达于商丘，迁徙于朝歌，可谓顺势而变。可惜纣王帝辛时运不佳，德行有亏，断送了江山社稷。“你看，站在此阁，四面景色尽收眼底，尽得老城风流啊！”淇县摄影协会会长黄强的话提醒了我。是的，老城街道不宽，建筑一般为二三层，风格古朴。周边还有摘星台、纣王殿、沫水园、卫国故城遗址公园、荆柯冢等古迹，这里有多少历史值得挖掘啊！

淇县的新城与老城风格迥异。新城区大道宽阔，纵横东西南北，花木植被装饰街道两旁，高层新式建筑林立空间，或为机关学校、事业单位，或为居民安家之所，一派现代气息。最为特殊的是一座集图书馆、新华书店、博物馆于一体的高大建筑。一个县城能有此等规模的基础文化设施者，并不多见。我和当地朋友走进博物馆，饱览了此地出土的文物，从旧石器、新石器时代开始，到夏商周、唐宋元明清等各个时期的文物，

放满了展柜。据讲解员介绍，还有不少文物在这里放不下，也有一些特别稀有的文物被上级文物部门转移到更高级别的博物馆展出了。

此刻，我的头脑已经被淇县的历史文化填满了，只想去外面透透气，到山上看看树，看看草，看看造林人刨出的鱼鳞坑，看看他们怎样把南太行石头荒山，变成了绿水青山。

车带着我们出城向山区奔驰，爬过一道道高坡，翻过几座山岭，所见满目绿色，当车来到一处新植的林区时，我们下车了。这里是碳汇林，那边还有国储林。我终于看到鱼鳞坑了！那是林业中心的工人们用镐头在山坡乱石堆里刨成的一个个坑，他们把乱石捡出来，围成半月形做水堰，有的还需要加上育林板，土特别少的还需要从别处取土过来。一个坑一个坑，按规则排列，呈鱼鳞状，造林人就给取了个有趣的名字，叫鱼鳞坑。我看到这里满目都是鱼鳞坑，每个坑里都摇曳着一株小侧柏树。

淇县自然资源局林业中心主任高玉中告诉我，这是一座立地条件困

》6版



区域观察编辑部
主任：徐军
编辑：张海莺
新闻热线：(010)81129157
电邮：zggbg56805139@163.com